



participación
ciudadana
REGIÓN DE MURCIA

2022

***PACTO POR LAS INFRAESTRUCTURAS PARA
EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DE MURCIA***

Informe razonado de decisión | Consulta pública



Oficina para la Transparencia y la
Participación Ciudadana



ÍNDICE

I. CONTEXTO	2
PROCESO PARTICIPATIVO	2
II. APORTACIONES Y DECISIÓN	3
1. METODOLOGÍA DE LA DECISIÓN	3
2. DETALLE DE LAS APORTACIONES Y DECISIÓN ADOPTADA	4
3. RESUMEN DE RESULTADOS DE LA DECISIÓN	70



I. CONTEXTO

Las infraestructuras de transporte son un instrumento esencial para garantizar la prosperidad de la Región de Murcia. Son la herramienta fundamental para impulsar un nuevo modelo de desarrollo que facilite la movilidad de personas y mercancías con menos emisiones, la creación de empleo, la mejora de la productividad y la preparación ante los efectos del cambio climático.

Para hacer realidad estos objetivos en el menor plazo posible, es fundamental que se adopten soluciones ambiciosas e innovadoras destinadas a transformar nuestra sociedad para acometer el cuádruple desafío de la revolución verde, la transformación digital, la generación de oportunidades laborales y empresariales, y la cohesión social y territorial, sin olvidar la accesibilidad universal en infraestructuras y servicios.

Ante este reto, el Gobierno regional considera oportuno y necesario impulsar un **Pacto Regional por las Infraestructuras**, iniciando un proceso de colaboración y esfuerzo por superar las diferencias, con la finalidad de impulsar una *Estrategia Regional de Conectividad para el Desarrollo de la Región de Murcia*, que cuente con la máxima participación y acuerdo colectivo por parte de los firmantes.

PROCESO PARTICIPATIVO

Con el propósito de recabar la opinión y sugerencias de la ciudadanía y la sociedad civil organizada de la Región de Murcia al citado Pacto, se ha articulado un proceso participativo que incluye las siguientes actuaciones:

- **Fase de Debate**

Se trata de un periodo de contactos con entidades y organizaciones interesadas en esta materia, al objeto de conocer su opinión y sugerencias al Pacto.

Una vez finalizada esta fase, se elabora y publica una memoria en el Informe de aportaciones ciudadanas (ver fase de consulta pública).

- **Fase de consulta pública**

En esta fase de consulta pública se recaba la opinión y aportaciones de la ciudadanía y la sociedad civil organizada a través de un cuestionario en línea.

Una vez finalizada la consulta, se elabora y publica un *Informe de Aportaciones Ciudadanas*, que recoge los resultados de la consulta así como la opinión y propuestas ciudadanas.

- **Fase de retorno**

Una vez finalizadas las fases anteriores, se valoran los resultados y las aportaciones recabadas de las entidades y de la ciudadanía, y se publica un Informe razonado de decisión, en el que se da cuenta de la decisión adoptada sobre estas propuestas ciudadanas

👉 *El presente documento es el informe correspondiente a esta fase de retorno.*

II. APORTACIONES Y DECISIÓN

Con relación a la decisión adoptada por el órgano de la CARM competente en la materia objeto de la consulta pública, en este capítulo se recogen tres apartados: la metodología empleada, el detalle de las aportaciones y la decisión adoptada conforme a la estructura y preguntas del cuestionario en línea y, por último, un breve resumen de los resultados de tal decisión.

1. METODOLOGÍA DE LA DECISIÓN

A continuación, se señalan los principales criterios metodológicos empleados en la toma de decisión sobre las aportaciones ciudadanas recabadas en la fase de consulta pública:

- **Las aportaciones ciudadanas han sido objeto de valoración y decisión por parte del órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en la materia objeto de la consulta**
- Las aportaciones ciudadanas y la decisión adoptada, que se detallan en el apartado siguiente, se han estructurado en tablas conforme a las dos preguntas abiertas que se incluían en el cuestionario en línea de la consulta, e incluye la información de estos campos:
 - **Aportación:** Se recogen todas las sugerencias y propuestas recabadas de la ciudadanía y las entidades participantes.
 - **Decisión:** se indica la decisión tomada por el órgano competente acerca de la aportación, mediante las siguientes categorías:
 - **Estimada:** Se toma en consideración la propuesta para incorporarla en el futuro documento sobre el *Código de conducta en la contratación pública de la CARM*
 - **Estimada parcialmente:** Se toma en consideración la propuesta para incorporarla en el futuro documento, aunque no en su amplitud o sentido exacto.
 - **Contemplada:** Se ha formulado una propuesta que ya está recogida de forma idéntica o similar en otras acciones de la Administración regional.
 - **Sin propuesta concreta:** Aportación que, por su falta de concreción o por ser estrictamente una opinión, no ha podido ser objeto de toma de decisión.
 - **Desestimada:** No se toma en consideración la aportación.
 - **No procede:** Se ha formulado una propuesta que no se ajusta a la normativa vigente en esa materia o rebasa el ámbito competencial de la Administración regional.
 - **Motivación:** justificación o explicación de la decisión tomada.



2. DETALLE DE LAS APORTACIONES Y DECISIÓN ADOPTADA

► Las aportaciones ciudadanas se transcriben en su totalidad y literalmente, excepto en aquellos casos en los que se haya aplicado el artículo 21 del Reglamento de Participación Ciudadana de la CARM¹, por el que se excluyen, y en aquellos casos en los que se hayan realizado menciones personales, que se omiten.

De las infraestructuras recogidas en la propuesta de Pacto ¿existe alguna que crea que no debería desarrollarse? ¿Por qué?

APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>La terminación de la MU-30 entre El Palmar y Beniaján por el Estado entiendo que no es del todo prioritaria, no al menos hasta que la Comunidad Autónoma no complete la RM-1 entre Zeneta y Santomera, que será determinante para aportar tráfico a dicho tramo. Con los 200 millones del tramo Zeneta-Beniaján se podría haber concluido el arco noroeste, que no tengo la menor duda de que habría sido mucho más beneficioso para la mayoría de ciudadanos de la Región</i>	Contemplada	Todas las carreteras que señala son necesarias. El pacto no entra en la priorización de las obras.
<i>No, todas.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>aeropuerto</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>No</i>	Sin propuesta concreta	

¹ El art. 21 del Reglamento de participación ciudadana establece que:

1. Los participantes en los instrumentos de participación previstos en este reglamento deberán respetar los valores democráticos, debiendo su conducta ser respetuosa con los derechos fundamentales y libertades públicas, evitando toda actuación o lenguaje que pudiera suponer una incitación a la discriminación por razón de nacimiento, origen racial o étnico, género, sexo, orientación sexual, religión o creencias, opinión, discapacidad, edad o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, así como al odio o a la violencia de cualquier tipo.
2. Las propuestas o aportaciones que contraviniesen lo dispuesto en el apartado anterior serán excluidas del proceso participativo en cuestión



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>El aeropuerto. No necesitábamos un aeropuerto deficitario.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Soterramiento integral Murcia</i>	Desestimada	La eliminación de las vías a su paso por la ciudad de Murcia es una obra que no tiene vuelta atrás
<i>El AVE, ya que nos da una vuelta por España, siendo más efectivo el desdoblamiento de la línea Cartagena, Chinchilla y su electrificación, se llegaría igual o antes a Madrid con menos kilómetros y mucho más barato.</i>	Desestimada	La Región de Murcia no puede ser la única de España sin conexión AVE. Además, sus vías sirven para otro tipo de trenes.
No	Sin propuesta concreta	
<i>Recuperación de la conexión ferroviaria histórica con Granada por Baza. No fue rentable en su momento y no lo es ahora. Debe haber otras prioridades</i>	Desestimada	
<i>El nuevo aeropuerto no debería de haberse hecho y haber dejado el de San Javier, que funcionaba estupendamente y era el mejor de Europa en su categoría, por lo que el gasto que ha generado el nuevo era totalmente innecesario y se podría haber aprovechado el dinero en otras muchas infraestructuras mucho más necesarias, como la mejora muy mejorable de los trenes de cercanías, que son los que más usan la mayoría de los ciudadanos.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>El AVE. No es necesario ni eficiente. Además de que va a subir los precios</i>	Desestimada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Aeropuerto, porque con la cercanía del aeropuerto de Alicante no tiene sentido esta inversión. Los vuelos son mucho más caros que en Alicante y la frecuencia escasa.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>No necesitamos trenes de alta velocidad con billetes caros Necesitamos media distancia a precio asequible, que no salga a cuenta coger el coche para ir a Madrid / Valencia / Barcelona ...</i>	Desestimada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Todo lo relativo a la mejora de las conexiones ferroviarias en todos los ámbitos (exterior, interior y mercancías)</i>	Contemplada	
<i>Gorguel. Impacto medioambiental</i>	Desestimada	
NO SE DEBE AMPLIAR EL PUERTO DE CARTAGENA, ES UN IMPACTO MEDIAMBIENTAL MUY ALTO	Desestimada	La Región de Murcia necesita mejorar sus infraestructuras para su desarrollo presente y futuro.
<i>Tercer carril A-7 hasta Puerto Lumbreras. Hay que potenciar el transporte de mercancías por tren. No potenciando el transporte de mercancías por carretera</i>	Desestimada	No son incompatibles ambas cosas.
<i>El aeropuerto de corvera</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
No	Sin propuesta concreta	
<i>No hace falta el aeropuerto de Juan de la cierva, el de Alicante esta muy cerca y mejor conectado</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Autovías. El ferrocarril debe ser siempre la prioridad. Ya hay una red de tráfico rodado grande y desarrollada.</i>	Contemplada	El desarrollo del ferrocarril no es incompatible con la necesidad de mejorar otro tipo de infraestructuras.
<i>Aeropuerto Juan de la Cierva</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>La Autovía de enlace Santomera-Zeneta, Destruye patrimonio de huerta histórica, pasa por zonas inundables. Lo que necesitan las personas que viven y transitan por la comarca afectada por esta obra son infraestructuras que vertebran el territorio, es imposible circular en bici o andando por las carreteras de la zona sin jugarse la vida, no tienen arcenes y su estado es lamentable. No una autovía que destroza su patrimonio y solo sirve para llevar turistas a un Mar Menor que esta ya muy masacrado.</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>No mas aeropuertos. Hay dos. Es suficiente.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>No las conozco</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>El aeropuerto creo que no es necesario, debido a la existencia de otro en San Javier, y habiendo carreteras en mal estado , se podía haber invertido todo ese dinero en mejorar el día a día de los ciudadanos.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>El AVE, caro, elitista, y no tan rápido, hay otras opciones que cumplen perfectamente</i>	Desestimada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Las autovías de Santomera-Zeneta y la del Reguerón, ya que tienen un alto coste ambiental, paisajístico y social al fragmentar la huerta de Murcia, y son infraestructuras que tienen alternativas de menor impacto</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>El aeropuerto no está suficientemente desarrollado. Después de una inversión tan elevada, debería llegarse a acuerdos para potenciar los vuelos, sobre todo nacionales. Es ridiculizar tener que volver al aeropuerto de Alicante para ir a Madrid por ejemplo</i>	Contemplada	Está previsto en el Pacto desarrollar todo el potencial que tiene el Aeropuerto
<i>Aeropuertos, en una region tan pequeña y cercana a otros aeropuerto no lo considero necesario y su coste medioambiental es muy alto</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
No.	Sin propuesta concreta	
<i>Ni las relacionadas con el puerto, ni con el corredor Mediterráneo ni con el aeropuerto. La CARM sigue muy de espaldas a la movilidad sostenible.</i>	Desestimada	La Región de Murcia necesita mejorar sus infraestructuras para su desarrollo presente y futuro.
<i>no conozco el Pacto (creo que el Pacto no es mas que una más de las declaraciones de intenciones típicas y tópicas)</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>La ZAL de Murcia.</i>	Desestimada	Es una infraestructura necesaria para el desarrollo de la Región de Murcia.
<i>El Feve. No es rentable ni social, ni económica, ni medioambientalmente.</i>	Desestimada	Las infraestructuras señaladas solo se ejecutarán si cuentan con estudio de viabilidad económica positivos.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Todas son buenas para la Región de Murcia y deberían desarrollarse, aunque unas antes que otras.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Autovía del Reguerón/ Autovía del Bancal por su alto coste medioambiental. Una obra que no tendría conectividad porque nuestra comunidad vecina la ha rechazado. Además amenaza la huerta de Murcia, urbaniza terrenos no urbanizables por el plan general de este municipio.</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>No se debe desarrollar aeropuertos, pues la tecnología del ferrocarril es menos contaminante y vertebradora, y más eficiente en trayectos de corta y media distancia, tanto económicamente como en latencias de transporte.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Autovía del Bancal (Mar Menor-Santomera) y autovía del Reguerón (Desde Autovía del Bancal a Autovía Murcia-Cartagena) por el fuerte impacto que va a tener en la Huerta de Murcia. No son necesarias, ni cuentan con informe de impacto ambiental.</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>Aeropuertos</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Autovía del Reguerón</i>	Desestimada	Es una infraestructura necesaria para el desarrollo de la Región de Murcia.
<i>Dada la nula sensibilidad medioambiental del pp Región de Murcia y la nefasta gestión de (mención omitida), cuanto más quietos estéis, mejor para los murcianos</i>	No procede	La Región de Murcia necesita mejorar sus infraestructuras para su desarrollo presente y futuro.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Creo que cuando se pregunta por el desarrollo del puerto de Cartagena la pregunta se hace de manera partidaria....Se puede conjugar desarrollo económico sin tener que agredir al medio-ambiente y a la especulación desmedida, que lo único que hace es acentuar mas todavía las desigualdades sociales y la ruina medioambiental y la falta de un progreso acorde a una sociedad honesta y moral.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Ave , porque es deficitario y además está mal hecho para la región de Murcia , ya que debería de haberse contactado con Albacete.</i>	Desestimada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>La autovía Santomera-Zeneta-Murcia que destroza la huerta. Es un disparate destrozar la huerta fértil. La ampliación del puerto en el Gorguel.</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>Las infraestructuras de carreteras. Hay que dar impulso al ferrocarril</i>	Contemplada	No son incompatibles ambas cosas.
<i>eliminar vuelos a marruecos</i>	No procede	Los vuelos con Marruecos son rentables y dan un importante servicio a las personas que los utilizan. En cualquier caso, las conexiones aéreas específicas no son objeto del pacto.
<i>No se que es el Plan silencio, por lo que no estoy segura si se debería invertir en su desarrollo.</i>	Sin propuesta concreta	El Plan Silencio es un plan para reducir las molestias por el ruido que produce el tráfico en algunas zonas de la Región de Murcia.
<i>Se deben desarrollar todas</i>	Sin propuesta concreta	
<i>No, pero hay que darle prioridad a ferrocarriles</i>	Contemplada	



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Diría que esta encuesta está mal hecha. En la primera pregunta debería haber la opción Todas ya que el transporte "público en la región es pésimo". Esta encuesta está orientada a fomentar la privatización de los servicios públicos es vergonzoso.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>La autovía del Reguetón no debería terminarse por motivos medioambientales. Sería preferible mejorar e incrementar la capacidad de los viales actuales antes de continuar con una obra de tan alto impacto medioambiental.</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>La autovía de la huerta, la variante desde Archena Aeropuerto</i>	Contemplada Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Autopistas porque tienen mucho impacto ambiental</i>	Desestimada	Las obras solo se ejecutarán si tienen todos los trámites ambientales superados.
<i>-AEROPUERTO REGIÓN DE MURCIA: ya hay aeropuertos cercanos con esas capacidades -Alta Velocidad: bastaría con electrificación y mejora de los trenes, tanto de cercanías como de larga distancia - Urge la conexión con Andalucía pero no necesariamente con AVE - Variante de Alcantarilla en dirección Albacete, ya se da el servicio con otras variantes -ZAL de Cartagena: ya hay algunos cercanos, no se puede tener uno en cada provincia</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>RM-515 RM-C1 Son carreteras tercermundistas</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>No. Creo que todas son necesarias, aunque unas más que otras, por ejemplo: la Conexión Interior con Andalucía (Jumilla-Venta del Olivo-CaravacaPuebla D. Fadrique-Cúllar)</i>	Contemplada	
<i>Creo que se debería reducir el número de consejerías, para evitar el gasto y optimizar recursos y también el número de ministerios, ya que observó que la prioridad no es el ciudadano, sino el confort de los partidos políticos.</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>Todas deberían.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>No más aeropuertos.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>todas son necesarias para producir desarrollo en la Región</i>	Sin propuesta concreta	
<i>El aeropuerto de Corvera no debería haberse construido teniendo el de el Altet a 70 km de Murcia. Hubiera bastado mejorar la conexión con tren mediante una lanzadera y un apeadero en la terminal aeroportuaria.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>NO.</i>	Sin propuesta concreta	



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Menos AVE, un billete que casi nadie puede pagar y más cercanías. Hacen falta más líneas ferroviarias de cercanías. El aeropuerto tiene un nivel de conexión indigno, que hace que sea casi inútil y poco demandado para el turismo porque no tiene autobuses ni conexión ferroviaria. La CARM ni se plantea hacer un ramal ferroviario Mar Menor- Aeropuerto de Corvera- Fuente Álamo - Cartagena- Cabo de Palos, que sería fundamental, relativamente barato)(orografía muy favorable) y rentable social y económicamente de manera inmediata.</i>	Desestimada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>La red de infraestructuras del Noroeste es suficiente. Estaría suficientemente conectada. Se debe preservar como territorio natural, conservando su alto valor ecológico, ambiental.</i>	Desestimada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7
<i>AVE hasta Cartagena. Resultaría más rentable sustituirlo por una red de cercanías más completa y frecuentes</i>	Contemplada	El establecimiento de servicios de Cercanías a Cartagena está Contemplada en el Pacto
<i>aeropuerto. Ruinoso y contaminante</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
No	Sin propuesta concreta	
No	Sin propuesta concreta	
<i>Una empresa única de transporte de personas con un único bono.</i>	Contemplada	El pacto incluye el desarrollo del transporte público en la Región de Murcia y de sus áreas metropolitanas.
<i>Me parece un tremendo error continuar con el desarrollo del Aeropuerto, cuando el uso es ínfimo y la conexión con la capital no es estable.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Carreteras secundarias</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>El puerto del Gorguel</i>	Desestimada	El pacto no se posiciona sobre si la nueva terminal de contenedores necesaria debe ser en El Gorguel o en cualquier otro lugar que se determine.
<i>Arreglo carretera RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Aeropuerto y el AVE porque tienen pocos usuarios y no son rentables. Tengo mis dudas del corredor del Mediterráneo, pero es posible que pueda ser rentable.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Para el transporte interior no debe invertirse nada en transportes aéreo</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Las líneas domésticas en el aeropuerto. Los aviones tienen un coste medioambiental altísimo, hay que potenciar el transporte en tren para que los desplazamientos sean más ecológicos, rápidos y cómodos y sean una alternativa real y efectiva al avión y el transporte privado.</i>	Desestimada	Los vuelos domésticos y el ferrocarril no son incompatibles. No se puede viajar por ferrocarril a las Canarias o a las Baleares. En destinos peninsulares también resulta competitivo en distancias largas.
<i>No, se necesita una buena comunicación con el interior y exterior.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>No necesitamos más autovías, ni más conexiones aéreas. Hay que priorizar el transporte de cercanías frente a la alta velocidad</i>	Contemplada	El desarrollo del ferrocarril no es incompatible con la necesidad de mejorar otro tipo de infraestructuras.
<i>Todas deben realizarse</i>	Sin propuesta concreta	
<i>la movilidad exterior desde el aeropuerto no me parece una prioridad. Existen aeropuertos muy cercanos que dan respuesta a las necesidades de movilidad de la población.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>No.</i>	Sin propuesta concreta	



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>ELIMINAR TODOS LOS FANGOS Y LODOS EN LA PLAYA DE LOS URRUTIAS (MAR MENOR) SI UNO NO PUEDE BAÑARSE, PARA QUE SE PAGAN IMPUESTOS DE LAS VIVIENDAS ALLI SITUADAS.</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>No excluir a nadie</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Creo que todas las infraestructuras son necesarias, lo importante es que se desarrollen todas, aunque tarden su tiempo, pero que se vea avance en todas ellas (licitación, construcción, y vayan teniendo presupuesto de la comunidad o de los PGE - Especialmente ahora el AVE, pero tambien Arco Norte, Arco Noroeste y autovia a Santomera</i>	Contemplada	
<i>No</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Aeropuerto debería ser la última en prioridad puesto que ya hay otros cercanos y se ha demostrado su falta de necesidad a la vista del poco éxito de Corvera.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>los carril-bici y los carriles solo-bus; solamente hacen quitar espacio a los automóviles y casi siempre están vacías</i>	No procede	El pacto no entra en cuestiones de tráfico competencia de los ayuntamientos.
<i>Ave Murcia / Madrid por Alicante. Considero que hubiera sido mas eficiente Ave Murcia / Madrid por Albacete</i>	Sin propuesta concreta	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Todas son necesarias, pero con prioridades diferentes, las menos necesarias creo que son: -Autovía Lorca-Caravaca - Vía de alta capacidad de la Bahía de Mazarrón - Tercer carril A-7 hasta Puerto Lumbreras</i>	Contemplada	El pacto no entra en la priorización de las obras.
<i>Conexión Interior con Andalucía, Autovía Lorca-Caravaca, Mejora de los accesos desde autovía a Jumilla, Caravaca y Alguazas: estos pueblos tienen una infraestructura más que adecuada para su población, y suponen muchos kms de infraestructura para un leve beneficio general</i>	Desestimada	El pacto juzga que esas localidades necesitan esas conexiones para su desarrollo.
<i>Creo que la prioridad es la mejora urgente de la conexión ferroviaria a Barcelona.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Arreglo de la RM-C1 AVE, caro e ineficaz.</i>	Contemplada Sin propuesta concreta	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras. Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Red de carreteras, ya es más que suficiente</i>	Desestimada	La Región de Murcia necesita mejorar su red de carreteras. Su colapso en muchas zonas es evidente para cualquiera que las recorra con normalidad.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<ul style="list-style-type: none">- <i>Desarrollo de líneas aéreas domésticas dentro de España. Deberían fomentarse las conexiones ferroviarias nacionales, en lugar de las aéreas.</i>- <i>Nueva terminal de contenedores del Puerto de Cartagena (El Gorguel). El impacto medioambiental de la destrucción de la cala de El Gorguel sería demasiado elevado.</i>- <i>Conexión interior con Andalucía. Debería fomentarse la movilidad ferroviaria, no por carretera. Se podrían mejorar las prestaciones de las carreteras existentes con enlaces a distinto nivel y tramos de 2+1.</i>- <i>Autovía Santomera-San Javier (tramo Santomera-Zeneta). La afección paisajística en la Huerta de Murcia sería demasiado elevada, especialmente en el núcleo de El Raal, con un viaducto que cruzaría la pedanía. Sería más conveniente la mejora de la actual RM-303, junto con una posible circunvalación en Santomera.</i>- <i>Autovía del Reguerón (tramo El Palmar-Beniaján). La afección paisajística en la Huerta de Murcia sería demasiado elevada. La solución prevista con una calzada a cada lado del cauce del Reguerón supondría un empeoramiento muy grande del entorno, además de la pérdida de numerosas hectáreas de huerta tradicional. Además, ya existe una vía de gran capacidad en ese eje, la Costera Sur, que podría ser suficiente para suplir las necesidades de la zona, con una conexión entre los tramos existentes.</i>- <i>Autovía Lorca-Caravaca. Al igual que la conexión interior con Andalucía, sería suficiente con una mejora de la carretera existente.</i>	<p>Desestimada</p>	<p>No es incompatible el uso del ferrocarril y el del avión. Por ejemplo, las conexiones con las islas son domésticas y no pueden hacerse por ferrocarril. El pacto no habla en ningún momento de El Gorguel. Las obras de carreteras no se ejecutarán si no tienen los debidos permisos medioambientales. La Región necesita mejorar su red de carreteras para su desarrollo presente y futuro.</p>



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Aquellas infraestructuras que supongan un alto coste ambiental y destrucción irreversible de nuestro patrimonio natural y cultural como es la ampliación del puerto de Cartagena y la culminación de la autovía del Reguerón</i>	Desestimada	Las infraestructuras solo se ejecutan si tienen todos los permisos medioambientales.
<i>Considero que el desarrollo de algunas no es prioritario. Todas podrían ser necesarias pero algunas son urgentes. (Desarrollo en la siguiente pregunta).</i>	Sin propuesta concreta	La priorización se hará una vez aprobado el pacto.
<i>Que se arregle la carretera RM-E16 LA ALJORRA - SAN ISIDRO dado que está en muy malas condiciones para pasar es intransitable parece una montaña rusa de los saltos que vas dando , gracias por leerlo</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Se debería asfaltar la carretera RM-E 16. Está en muy malas condiciones. Además, sería conveniente darle 1metro más de ancho, pues cuando te cruzas con un camión es algo estrecha. No, todas son necesarias en mayor o menor medida</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Aeropuerto Juan de la cierva, es un aeropuerto infrautilizado y sin conexiones con las zonas turísticas de la región, que son las costas</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Autobuses, porque suelen ser viejos, escasos, no hay horarios suficientes y son muy lentos, es preferible ir en tren. (Si fuese barato)</i>	Sin propuesta concreta	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>El noroeste de la Región está olvidado !!! Aun estamos esperando la conexión lorca-caravaca-venta del olivo. Y por tren al quitar la estación de calasparra, hay q bajar a Murcia para coger un tren que pasa por Alicante para subir a Madrid " flipa "</i></p> <p><i>Bueno y autovía de fuente la higuera que lleva más de 20 años en construcción una vergüenza absoluta !!!</i></p> <p><i>Podrían volver a poner en funcionamiento la vía Caravaca-Murcia y darle vida a todo el noroeste con un tren de cercanías ... aquí pasan los años y todo sigue igual. Luego hablan de la España vaciada quien va querer vivir aislado de todos los servicios ?</i></p> <p><i>Tendremos que hacernos independentistas haner si así nos toman en serio.</i></p>	Sin propuesta concreta	El pacto recoge infraestructuras específicas para esa comarca y otras de carácter general que también la benefician.
No	Sin propuesta concreta	
No	Sin propuesta concreta	
No	Sin propuesta concreta	
<p><i>No deberían desarrollarse aeropuertos, ni puertos, ni carreteras. Lo importante es el fomento del tren por su sostenibilidad, y estar a la altura del resto de Europa, que tienen muy buenas conexiones y más infraestructura. Es seguro, rápido y eficaz.</i></p>	Desestimada	El desarrollo del ferrocarril no es incompatible con la necesidad de mejorar otro tipo de infraestructuras.
no	Sin propuesta concreta	
no , todas deben desarrollarse	Sin propuesta concreta	
No	Sin propuesta concreta	



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>El AVE se debe desarrollar pero no dejar fuera el trazado Madrid cartagena. La solución acial excluye todo el nosoeste,, el noreste (que usarán Albacete), cartagena y por supuesto Lorca. ¿Todos a enlazar a la estación del carmen? Sin accesos, sin aparcamiento, sin enlace: sin cabeza. Solo pensando en Murcia municipio en detrimento de la región. Corredor mediterraneo: tb por Murcia municipio. Mismo problema.</i>	Sin propuesta concreta	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>La aplicación del puerto de Cartagena o del aeropuerto de Corvera porque atentan contra el medio ambiente.</i>	Desestimada	Las infraestructuras solo se ejecutan si tienen todos los permisos medioambientales.
<i>Las del puerto de Cartagena y la autovía de Zeneta, por su negativo impacto ambiental.</i>	Desestimada	Las carreteras solo se ejecutan si tienen todos los permisos medioambientales.
No	Sin propuesta concreta	
No	Sin propuesta concreta	
<i>El tercer carril de la A7 hasta Puerto Lumbreras no lo veo necesario, ya que no noto una acusada concurrencia de camiones y vehículos en dicho tramo. Tampoco creo que necesite mejorarse el acceso desde la autovía a Caravaca.</i>	Desestimada	Ambas obras son necesarias para la mejora de la seguridad del tráfico y el desarrollo de las zonas en cuestión. El acceso a Caravaca produce atascos en muchas ocasiones.
<i>Que impulse más infraestructura</i>	Sin propuesta concreta	
<i>-El nudo de espinardo siempre hay retenciones y accidentes. -dirección Almería más de los mismo. - balsica hay que mejorarla. - librilla hay que quitarla que pase por el centro de la ciudad</i>	Contemplada	
<i>Las autovías. Hay que delar de potenciar el trsfico rodsdo e individual y potenciar mucho más el colectivo.</i>	Contemplada	El pacto potencia el tráfico colectivo, por ferrocarril y autobús, pero eso no es incompatible con la necesidad de mejorar la red de carreteras en la Región de Murcia



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Necesitamos una región que invierta en mitigación y adaptación al cambio climático. Por ello pido un impulso en las infraestructuras y conexiones ferroviarias y me opongo al desarrollo de infraestructuras como la nueva terminal de contenedores del puerto de Cartagena, la autovía del Reguerón o Santomera-Beniel. La primera generaría impactos irreversibles en zonas incluidas en la Red Natura 2000 y hábitat de numerosas especies protegidas, mientras que la construcción de estas autovías supondrá la fragmentación y mayor deterioro de la huerta de Murcia, un patrimonio natural y cultural único y cada vez más amenazado.</i>	Desestimada	Las infraestructuras solo se ejecutan si tienen todos los permisos medioambientales.
<i>Rechazo aquellas iniciativas que deterioran nuestro entorno. El refrán "pan para hoy y hambre para mañana" no me gusta nada, ya que nos cuesta un esfuerzo económico a los ciudadanos (se hace con nuestros impuestos), hagamos infraestructuras sostenibles y que aseguren la conservación de nuestro medioambiente y nuestro entorno, a la larga es mucho más rentable económicamente y beneficioso para los ciudadanos.</i>	No procede	Las infraestructuras solo se ejecutan si tienen todos los permisos medioambientales.
<i>AMPLIACIÓN DE FEVE. Importante aprovechar una infraestructura ya existente para acabar de conectar el campo de cartagena y el Mar Menor</i>	Contemplada	La ampliación del FEVE está Contemplada en el pacto
<i>Menos autovías y carreteras y MAS TRANVIA, CERCANÍAS Y TTES PUBLICOS</i>	Contemplada	El pacto potencia el tráfico colectivo, por ferrocarril y autobús, pero eso no es incompatible con la necesidad de mejorar la red de carreteras en la Región de Murcia
<i>Cuantas más infraestructuras, mejor.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Tras buscar en la web CARM y Google, no he sido capaz de encontrar qué obras contempla este pacto. Solo noticias sobre el pacto, nada sobre su contenido.</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>Mas transporte aereo por el coste mediosmbiental</i>	Desestimada	No se entiende la aportación.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Creo que en ocasiones no se trata de construir nuevas autovías, sino de enlazar por tren o tranvía los municipios con tiempos y frecuencias deseables, quitando tráfico en coche particular</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Autovía del Reguerón y Autovía de Beniel. Destrozarán la mayoría del territorio protegido en la Red Natura 2000. Acabará de facto con la huerta Murciana. Discurren por zonas inundables. No cumplen con la normativa actual.</i>	Desestimada	Estas infraestructuras son necesarias para el desarrollo presente y futuro de la Región de Murcia.
<i>Aeropuerto, hay suficiente</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Conexión de la Comarca Oriental con la Autovía Valencia-Madrid</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Faltaría una priorización adecuada y en el tiempo...</i>	Contemplada	Es la fase siguiente del pacto.
<i>Líneas de tren de cercanías. Las autovías se saturan en verano.</i>	Contemplada	
<i>Los carriles bici en el centro de la ciudad deberían eliminarse por su inutilidad</i>	No procede	
<i>Tranvía, ha de ser tren ligero en ciudades y cercanías</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Debería priorizarse la ZAL de Murcia y su conexión viaria y ferroviaria de iniciativa pública o ccp frente a la Ciudad Agroalimentaria</i>	Contemplada	Estas infraestructuras están Contempladas en el pacto
<i>Desconozco las infraestructuras recogidas en el pacto. Lo he intentado buscar pero no las encuentro por lo que no puedo valorarlas</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>Autovía interior Jumilla Caravaca Andalucía, vertebración del interior de la región y conexión con Andalucía.</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>El aeropuerto. Teniendo uno en la Región y otro cercano (Alicante), parece absurdo invertir en esto. Hay que potenciar el autobús y el tren.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Hace falta muchas más opciones para transporte público limpio y sostenible Los carriles bicis en las afueras son lamentables, en mi opinión lo más importante es mejorar urgentemente los carriles bicis para animar a la gente a usar el mejor método de transporte que exista para trayectos cortos. Es limpio 100% y bajará la tasa de obesidad. Hay poco/ningún autobús eléctrico</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>El macropuerto del Gorguel, porque está en una zona medio ambiental preciosa y virgen, porque es un gasto innecesario estando escombreras y porque es más necesario invertir en los pueblos y carreteras, en transporte público que la gente vaya ganando bienestar y no siempre dar prioridad a proyectos y megaconstrucciones carísimas</i>	Desestimada	El pacto no se posiciona sobre si la nueva terminal de contenedores necesaria debe ser en El Gorguel o en cualquier otro lugar que se determine.
NO	Sin propuesta concreta	
DEBERÍAN DE DESARROLLARSE TODAS.	Sin propuesta concreta	
<i>Deben desarrollarse, pero bien concebidas, el AVE que se está haciendo será lento y caro, por hacer kilómetros de más.</i>	Sin propuesta concreta	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIONES	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
Ave	Sin propuesta concreta	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Ciudad Agroalimentaria y del Transporte. No es el momento ahora</i>	Desestimada	Es una infraestructura necesaria para el desarrollo de la Región de Murcia.
<i>Creo que el aeropuerto de Corvera, no es rentable, fue un gasto inútil, estando el de San Javier, a pleno rendimiento. Las carreteras</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>No se cuales son al detalle</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>El aeropuerto. Es un absoluto despilfarro teniendo el aeropuerto de Alicante tan cerca.</i>	Desestimada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>El chiringuito para colocar a los amigotes, vale para eso...</i>		
<i>Puerto náuticos no debe hacerse porque ensucian mar menor</i>	No procede	



Indique, si lo desea, alguna infraestructura que considere que debería recogerse en el Pacto y que no esté Contemplada en el mismo

APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Considero muy importante el desarrollo del aeropuerto y aumento del número de vuelos entre Comunidades Autónomas otros países</i>	Contemplada	El aeropuerto está gestionado por AENA con una concesión a la que le quedan aún más de 20 años. AENA confía plenamente en la rentabilidad económica del aeropuerto. También en su rentabilidad turística y social.
<i>Metro y tranvía conectado con trenes cercanías y larga distancia.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Conexión Lorca-Caravaca por vía rápida</i>	Contemplada	
<i>Es vital que desde el pacto se reivindique como prioritario el arco norte de Murcia, especialmente una vez concluya la A-33. Es necesario, a la vez, poder sumar a dicha solicitud a las entidades y organizaciones sociales de la provincia de Alicante, que se vería muy beneficiada al optimizar su conexión con Andalucía.</i> <i>La Comunidad Autónoma debe ofrecer una propuesta clara para terminar la RM-1 entre Zeneta y Santomera. Es la última gran infraestructura viaria de su competencia que queda pendiente. Su retraso supone un lastre para Beniel y las diversas pedanías del este de Murcia que son productivas y que han sido abandonadas.</i>	Contemplada	Gracias por sus sugerencias
<i>Línea de cercanías ferroviarias regional e interregional desde Hellín a Cartagena. Potenciando la línea histórica Madrid/ Cartagena en todos los municipios, mejorando las estaciones en funcionamiento y rehabilitación de otras en desuso para su uso.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>No, están todas.</i>	Sin propuesta concreta	



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>La conexión entre Altiplano y Andalucía.</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7
<i>Transporte tranviario entre grandes municipios (Murcia, Alcantarilla y Molina de Segura)</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Ninguna</i>	Desestimada	La Región necesita infraestructuras para su desarrollo
<i>El ferrocarril. Cartagena es la principal ciudad turística de la provincia y la han dejado totalmente anulada.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Terminal cruceros Puerto de Cartagena</i>	Estimada parcialmente	
<i>Interconexiones por tren que se han eliminado, o disminuido. El tren es la apuesta más asequible y sostenible. No haría más tranvías. Sino vehículos eléctricos, impulsar carril bici en toda la Región. No más AVES, con el de Madrid es suficiente. Tren entre comarcas, y Andalucía. Y Autobús eléctrico urbanos y no sólo para las grandes ciudades. Cada vez que el Tranvía hace parar el tráfico, son muchos gases tóxicos que respiramos todos. Ya que preguntan, vamos a ver si hacen algo. Qué con el Aeropuerto de Corvera, etc. Ya estamos bastante aurrinados. Si tiene que ser financiado por el contribuyente, lo cierran.</i>	Contemplada	El pacto recoge muchas de sus sugerencias. Otras, dependerán de los estudios de viabilidad económica y social de las infraestructuras señaladas.
EL NUDO DE ESPINARDO	Contemplada	El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Considero fundamental aumentar las líneas de transporte público (bus urbano) en Cartagena para aumentar su frecuencia y disminuir su masificación en algunos tramos horarios con el fin de apostar por el transporte público para mayor beneficio económico y medioambiental. En otras ciudades europeas hay abonos de transporte mensuales o semanales independientemente de los viajes que se hagan que abaratan mucho el coste, además de mucha mayor frecuencia de horarios, practicante continuados las 24h del día, lo que hace que se pueda prescindir del coche, cosa que actualmente en Cartagena es inviable.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>La autovía con conexión noreste Caravaca</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7
<i>PROLONGACION DEL TRANVIA HACIA MOLINA DE SEGURA, ALCANTARILLA, EL PALMAR ...</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Desarrollar el transporte de viajeros por carretera con más líneas de autobuses en todas las direcciones.</i></p> <p><i>Sobre todo, fomentar los trenes de cercanías. Alhama se ha quedado sin tren.</i></p> <p><i>Alhama está en el centro geográfico de MURCIA, pero no tiene conexiones con CARTAGENA y MAR MENOR, ni con el NOROESTE.</i></p> <p><i>Existe una carretera secundaria que bordea Sierra Espuña con dirección a Mula en muy mal estado.</i></p> <p><i>La autovía del mediterráneo es un lobo. No hay alternativa hasta ALICANTE. Por tanto es necesario un tercer carril o mejorar la vías de servicio como carretera</i></p> <p><i>El transporte por carretera debe de descender, pero para ello han de haber alternativas, como el tren de mercancías que podría quedarse en línea férrea existente y hacer una terminal monumental para su posterior embarque en camiones</i></p> <p><i>Es cuestión de propósitos y sentido común.</i></p> <p><i>Gracias por darme la oportunidad expresarme.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos</p>
<p><i>Toda aquella infraestructura que evite el uso del vehículo privado.</i></p> <p><i>Fundamentalmente, bicicleta, autobús y tren.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos</p>
<p><i>Un ferrocarril que conecte el aeropuerto con la capital de la Región y con la zona de costa Cartagena y Mar Menor. Otro ferrocarril que conecte el Hospital de referencia de la Región (La Arrixaca) con Murcia capital y con Molina de Segura.</i></p>	<p>Desestimada</p>	
<p><i>El tren de cercanías debería recuperarse. Y el tranvía debería llegar a más puntos</i></p>	<p>Contemplada</p>	



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>es fundamental la descongestión de la autovía que atraviesa murcia capital en dirección norte</i>	Contemplada	El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad
<i>Metro o tranvía para conectar pedanías y localidades cercanas a las principales ciudades de la región.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía. El metro es una infraestructura muy costosa de ejecutar y mantener. No es necesario para un volumen de población como el de la ciudad de Murcia, que, además, está muy diseminada.
<i>El nudo de la M30 es terrible La zona norte de murcia pedanías (Monteagudo, puente tocinos, llano de brujas ...) tienen un acceso absolutamente terrible.</i>	Contemplada	El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad
<i>Cercanías, tranvía absorbido por entidad regional y llevarlo a más municipios. En Cataluña, comunidad valenciana o País Vasco funciona así y la inversión es mayor. La tarjeta pra el tranvía de Bilbao te vale Para ir a Vitoria en Bus o ir al Éibar en tren. Un lujo</i>	Contemplada	El pacto contempla la mejora del transporte público regional y la creación de una entidad para su gestión en el área metropolitana de Murcia.
<i>Modernización e impulso del ferrocarril Murcia-Madrid</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Conexión ferroviaria con Baza.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>MÁS PUNTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, CARRILES BICI Y OTROS. MÁS LÍNEAS DE AUTOBÚS QUE CONECTAN ZONAS MUY RURALES COMO LAS ZONAS DEL MAR MENOR Y TORRE PACHECO, EN ESTA ZONA LA MOVILIDAD DESDE LAS ZONAS MUY RURALES A LOS CENTROS DE LAS CIUDADES GRANDES DONDE SE ENCUENTRAN LOS SERVICIOS PRINCIPALES PARA LOS CIUDADANOS NO EXISTEN, ES NECESARIO TRANSPORTE PÚBLICO Y ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD PARA ESTAS ZONAS TAN AMPLIAS Y CON MUCHAS ZONAS RURALES MUY RETIRADAS DE LOS CENTROS URBANOS PRINCIPALES.</i>	Estimada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>LA CARRETERA DE ACCESO A LOS NIETOS POR LOS NIETOS VIEJOS DESDE LA AUTOVIA DE LA MANGA ES TERCEMUNDISTA, SIN ARCENES, CON TRACTORES, CURVAS SIN VISIBILIDAD, CAMBIOS DE RASANTE.¿ NO ENTIENDO COMO HAN PASADO LOS AÑOS Y AUNQUE HAN HABIDO ACCIDENTES MORTALES NO HA HECHO NADA LA ADMINISTRACIÓN REGIONAL NI EL AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA. LA CARRETARA NO TIENE NI NOMBRE Y ES UN PUEBLO CON CENTRO DE SALUD, COLEGIO Y CLUB DE REGATAS. NO SE A QUE ESPERAN</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Carriles bici fuera de las carreteras convencionales para movilidad interior. Salidas en la autovía nueva que pasa por Beniel para los pueblos de torreaguera y los Ramos que quedaron incomunicados al quitar el tren.</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<i>Convertir en autovía la RM714 desde Jumilla hasta Andalucía</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7
<i>Mejorar la salida de Molina de Segura - Las Torres de Cotillas hacia Alcantarilla/Autovía de Andalucía. Son un colapso diario.</i>	Contemplada	El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Mayor comunicación con La Manga del Mar Menor AVE a Cartagena con conexión directa a una estructura ferroviaria que llegara a Cabo de Palos, para facilitar la llegada a esta zona sin necesidad de vehículos privados</i>	Contemplada	
<i>Desarrollo de cercanías. Se pacte lo que se pacte no será lo suficiente.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>Me parece fundamental el tren de cercanías Murcia - Cartagena, pero que su trazado sea lo más recto posible, no que aproveche el trazado actual del tren regional . De manera que sea utilizado de manera efectiva como ocurre con el cercanías en Madrid o Barcelona.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>En muchas ciudades de la región se podría disminuir el tráfico de vehículos si hubiera un buen carril bici entre las pedanías del municipio, construido de manera que sea seguro (sin posibilidad de que los coches penetren en él). El tranvía en Cartagena, entre el centro y la localidad de Santa Ana también sería una manera más sostenible de disminuir las emisiones.</i>		
<i>El tranvía, tanto dentro del municipio de murcia como entre municipios cercanos</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Trenes de cercanías. Carriles bici que unan los municipios de las diferentes comarcas... Vías Amables..</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>Conexión con tren convencional electrificado vía Alicante, que no haya que cambiar la máquina para continuar el trayecto, y que no tarde dos horas</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Conexión Cartagena - Lorca por tren de cercanías</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Un plan nacional de pantanos y trasvases</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>Tranvía Cieza Murcia por el Valle de Ricote</i>	Desestimada	No es necesario. Un buen sistema de trenes de cercanías haría ese papel.
<i>Ya he comentado que no conozco el pacto</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>El control exhaustivo de los puertos deportivos en el Mar Menor</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>Electrificación y desdoble tren Cartagena - Chinchilla</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Vehículos de movilidad personal.</i>	Sin propuesta concreta	
<i>La conexión mediante el ave . Imprescindible.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Cartagena como núcleo de Cercanías:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>* Cartagena-Murcia</i><i>* Cartagena-Alicante (directo por baipás, sin pasar por Murcia)</i><i>*Cartagena-Lorca (Cartagena-La Aljorra-Fte. Álamo - Totana - Lorca, creando el tramo Cartagena Norte a Totana)</i><i>*FEVE Cartagena-La Manga</i><i>*FEVE Cartagena-San Pedro</i> <p><i>Estación intermodal Cartagena</i> <i>(tren alta velocidad, euromed, larga distancia, media distancia, cercanías, FEVE, autobús urbano, autobús interurbano, conexión aeropuertos RM, Alicante y Madrid).</i></p> <p><i>Cercanías Murcia-Cieza-Calasparra (manteniendo la línea actualmente cerrada, sólo hasta Calasparra)</i></p> <p><i>Estación intermodal La Manga - Cabo de Palos: FEVE, autobús interurbano y urbano La Manga, con aparcamiento disuasorio masivo.</i> <i>(fomentar desplazamientos dentro de La Manga en bus urbano y/o bicicleta).</i></p> <p><i>Líneas tren media distancia:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>*Cartagena-Valencia-Castellón</i><i>*Cartagena-Almería-Málaga</i><i>*Cartagena-Granada</i><i>*Cartagena-Albacete</i> <p><i>Transporte marítimo sostenible Mar Menor:</i></p> <p><i>Línea circular</i></p> <p><i>Los Alcázares-Los Urrutias -La Manga (Puerto Bello + Tomas Maestre)</i> <i>Lo Pagán - Santiago de la Ribera - La Manga (Tomás Maestre).</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto</p>



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>el tranvía o cercanías con las pedanías como medio de transporte interurbano</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Conexión lado norte de la Manga con San Javier (evitaría grandes atascos a la entrada y salida de la Manga). Mejora en los accesos a Murcia desde las carreteras de Albacete y Alicante y salida de Murcia a dichas carreteras(se forman atascos monumentales a cualquier hora del día). Estas 2 actuaciones son prioritarias sobre cualquier otra.</i>	Desestimada	La conexión norte con La Manga está descartada por su elevado impacto ambiental
<i>Falta un adecuado impulso de las frecuencias del aeropuerto, ni siquiera es fácil encontrar qué destinos hay disponibles y con qué frecuencias y horarios. Siempre que busco tengo que coger vuelos desde Alicante.</i>	Contemplada	Está previsto en el Pacto desarrollar todo el potencial que tiene el Aeropuerto
<i>Metro para Murcia y pedanías con conexión aeropuerto. Por población y distribución de la población Murcia necesita un Metro moderno. El tranvía es un atraso y entorpece el tráfico rodado en superficie</i>	Desestimada	El metro es una infraestructura muy costosa de ejecutar y mantener. No es necesario para un volumen de población como el de la ciudad de Murcia, que, además, está muy diseminada.
<i>ZAL de Los Camachos-Puerto de Cartagena y su conexión con el Corredor Mediterráneo Mejora de la E-22 y RM-332 entre Cartagena y Mazarrón Plan de mejora de carreteras del Campo de Cartagena (RM-602 y otras en mal estado). Desdoblamientos RM-F36 Cartagena-La Palma-Torre Pacheco, RM-F14 Torre Pacheco-A30 FFCC Los Nietos a Cabo de Palos y a Los Alcázares-La Ribera-Lo Pagán</i>	Contemplada	Todas esas infraestructuras están Contempladas en el Pacto
<i>Metro y tranvía en los núcleos de población mayores como Murcia con Molina de Segura. Dentro de Cartagena y la zona de Lorca con Águilas y Mazarrón.</i>	Contemplada	Se contempla parcialmente. En algunas zonas el desarrollo del tranvía no es necesario con un buen sistema de cercanías.
<i>Carriles bici</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<i>Ampliación de la red de tranvía dentro de la ciudad Murcia y entre esta y sus pedanías</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>no conozco el Pacto</i>	Sin propuesta concreta	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>La completa integración de Cartagena en el Corredor Mediterráneo entre Alicante y Almería, en lugar de un ramal secundario que impide el pleno desarrollo del puerto, la ZAL, el ferrocarril y la ciudad de Cartagena.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Autovía de comunicación del noroeste con el altiplano (Caravaca-Calasparra-Jumilla-Yecla). Anillo exterior en Murcia capital para descongestión del tráfico. Ave Murcia-Albacete-Madrid (paso y parada por Cieza).</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7. El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad
<i>Tranvía en las principales áreas metropolitanas de la Región, y/o un Feve en el entorno del Mar Menor.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía y el FEVE.
<i>AVE por Camarillas.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Autovía Lorca Caravaca de la Cruz</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>-Conexión ferroviaria entre la Región de Murcia y Andalucía. -Continuación de la Avenida Levante (Beniaján) hasta comunicarse con la carretera de la Costera Sur (Algezares - la Alberca), que desvíe el tráfico por la periferia de las pedanías.</i>	Contemplada	Las infraestructuras que señala están en el pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>La infraestructura necesaria sería conectar el altiplano, el noroeste con Andalucía y a su vez con lorca ya que daría fluidez al tráfico descongestionando la zona de Murcia y solo con esa infraestructura estaría todas las ciudades importantes de la región conectadas por autovía favoreciendo la economía entre las ciudades de la región. No es lo mismo ir a visitar una ciudad con un buena infraestructura de acceso que otra ciudad con un pésima carretera en el que un viaje de 60 km tardes una hora en vez de 30 minutos</i>	Contemplada	La conexión interior con Andalucía es necesaria para el desarrollo de la zona y para descongestionar el tráfico de la A7
<i>No estoy seguro de si se encuentra incluida pero remodelar la carretera de la Orilla de la Azarbe es vital, pues allí se encuentran muchas y grandes deficiencias a nivel urbanístico.</i>	No procede	El pacto no recoge obras en carreteras competencia de los municipios.
<i>El tranvia para mayor cercanía de pasajeros a la vega media y valle de ricote.</i>	Desestimada	El pacto recoge la puesta en marcha de un tren de cercanías para ese fin.
<i>las líneas de autobuses urbanos: los recorridos en su mayoría están en un único sentido, circularpero no cruzan la ciudad en los 4 puntos cardinales de ida y vuelta.....lo que hace que los recorridos no sean suficientes y sea prácticamente imposible, por ejemplo, ir del "infante" al "ranero" y volver. tranvía: estaría bien su ampliación al resto de la ciudad y que llegue al Carmen, infante, panero, ctra alicante...</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Creo que falta una pregunta abierta, y siendo así, añado mi visión general de la situación:</i></p> <p><i>No es mas prioritario el ferrocarril que el puerto de cartagena, son infraestructuras cruciales para la conexion del interior con el exterior, pero igual se precisa de inversion de las empresas que pueden resultar beneficiadas y a posteriori devolverlo con rebajas temporales en los costes del transporte.</i></p> <p><i>Considero además que el aeropuerto de Corvera tiene potencial, pero ahí esta Alicante; ardua tarea.</i></p> <p><i>Por otro lado, en cuanto al transporte interior, recuperar y darle calidad al ferrocarril de cercanías a un nivel "madrileño" (a una de las líneas que ha sido de las mas rentables a nivel nacional) podria suponer recuperar ese estatus y disminuir el trafico rodado peri-capitalino.</i></p> <p><i>Muchas gracias</i></p>	Sin propuesta concreta	
<p><i>Ampliación del tranvía</i></p>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<p><i>El Ave (Corredor del Mediterráneo) hasta Cartagena.</i></p>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<p><i>Arco mediterráneo</i></p>	Sin propuesta concreta	



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Es necesaria una conexión ferroviaria con Granada y Sevilla. Hay que hacer un cercanías entre Cartagena, Murcia, Aeropuerto, Lorca como el que hay en la bahía de Cádiz con Jerez y el aeropuerto</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.</p>
<p><i>más vuelos con otros destinos en el aeropuerto de murcia</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>Está previsto en el Pacto desarrollar todo el potencial que tiene el Aeropuerto</p>
<p><i>El desarrollo de la comunicación de la Región de Murcia por ferrocarril con Andalucía considero que debe ser prioritario. Me parece de países subdesarrollados que dos comunidades limítrofes no estén conexionadas por tren en la actualidad, por lo que la inversión en el desarrollo de esta infraestructura debería primar para abrir el abanico de posibilidades de transporte y no reducirlo al vehículo particular como ocurre actualmente, ya que la conexión por autobús con algunas provincias es nefasta con horarios insuficientes y nada prácticos.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.</p>
<p><i>Infraestructura de movilidad, por ejemplo: La zona del Campo De Murcia, en particular la zona de Cañadas De San Pedro que comprende dos núcleos de población bien diferenciados: "El Cabezo De La Plata" y Cañadas De San Pedro "Las Casas y / o Venta Los Pinos" en ésta última "Las Casas" la han dejado sin transporte urbano "Autobús" a un buen grupo de personas mayores, que precisan desplazarse y no disponen de un "Autobús urbano" por el contrario, el núcleo de población del Cabezo de la Plata, si está comunicado. Los vecinos de la zona piden un Microbús circular que conecte con los pueblos de : Los Ramos; Alquerías; Zeneta; Cabezo De La Plata y Las Casas-Venta Los Pinos. ¡Es una reivindicación, de hace algún tiempo! ¡Éstos pueblos, no se ven contemplados ! en el Pacto.</i></p>	<p>No procede</p>	<p>El pacto no entra a valorar qué rutas específicas son necesarias, máxime si son de competencia municipal</p>
<p><i>Autovía San Javier-Santomera</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>Está en el Pacto</p>



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Las infraestructuras recogidas son necesarias todas pero es prioritario cerrar el anillo de autovías de Murcia (MU-30 y RM-1) ya que es la única ciudad grande española sin cerrarlo todavía..</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>La Estación de Tren de Calasparra fue cerrada a pesar de que daba servicio a un área de 70.000 habitantes. Debería de volverse a abrir, al menos para mantener una frecuencia diaria con Madrid.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>El tranvía</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Diría que está encuesta está mal hecha. En la primera pregunta debería haber la opción Todas ya que el transporte "público en la región es pésimo". Está encuesta está orientada a fomentar la privatización de los servicios públicos es vergonzoso (ALSA). Tranvía de circunvalación y autobuses a pedanías con horarios decentes acordes al siglo XXI.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>Reasfaltado de la RM602 y RME16 a su paso por la Aljorra.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Es necesario mejorar el ferrocarril con otras comunidades autónomas.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Crear un cordón vegetal en toda la Región y favorecer el cuidado y respeto del medio ambiente. Tanto construir para nada, mientras se va destruyendo sistemáticamente haciendo de la antigua huerta de Europa, un puñetero secaral</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Lanzaderas con el aeropuerto</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Tranvía eléctrico debería tener mayor alcance y un recorrido por localidades, del mismo modo que tiene hacia lugares de concentración pública como el centro, universidad y centros comerciales. Habría que pensar en una autovía de uno o dos vagones que recorran desde sangonera en forma que exista un enlace en el anillo de las localidades, Sangonera, el palmar, la alberca, santo ángel y así, hasta llegar a la ronda circular, dónde se podría hacer transbordo para ir a otros puntos ya existentes. Bajaría el impacto ecológico, menos contaminación, un sistema rápido y ágil para ir al centro de la ciudad, algo así como los tranvías en EEUU, sería un gran avance en reducción de contaminación, ingresos al sector de transporte público, comodidad y otros beneficios.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Mantenimiento de carreteras, está muy bien construirlas, pero hay también que mantenerlas</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Considero imprescindible la creación de un área metropolitana de Murcia que incluya los municipios limítrofes y se ponga en marcha un plan de transporte público (autobuses tranvía y carriles bici) que facilite los desplazamientos de forma segura, eficiente y que luche contra el cambio climático.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>Carretera RME16</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-515</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1</i>		
<i>Son tercermundistas</i>		
<i>Las carreteras de las tierras altas del Noroeste, Conexiones con Nerpio desde El Sabinar (Moratalla) o Benizar (Moratalla) con Socovos (Albacete).</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Organismo coordinador “Área Metropolitana” en Murcia y Cartagena; Tranvía / Metro Ligero para cada AM. Nueva red de Cercanías a Yecla, Caravaca, Aeropuerto, Mazarrón y San Pedro P., aprovechando que la CARM tiene las competencias en FFCC cuyo recorrido discorra íntegramente por el territorio de la Región. Quizá esta competencia podría desarrollarse por un ente mixto Estado-CARM.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público en las áreas metropolitanas y la creación de un organismo gestor.
<i>Qué el transporte público en Murcia, especialmente entre pedanías, sea de utilidad</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>las infraestructuras del valle de Ricote , para potenciar el turismo</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red de carreteras de la Región de Murcia.
<i>Conexión ferroviaria ave Andalucía</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Crear una red ferroviaria de cercanías que comunique los principales núcleos urbanos y centros económicos de la región.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Las áreas de Huerta de Murcia: integrada por Alcantarilla, Beniel, Murcia y Santomera y Vega Media del Segura: integrada por Alguazas, Ceutí, Lorquí, Molina de Segura y Las Torres de Cotillas incluido el Municipio de Archena, así como Librilla-Alhama-Totana debería incluirse en un Área Metropolitana de Murcia y si me apuran los municipios de la Vega Baja de Alicante hasta Orihuela e incluidos aeropuertos de Alicante y Murcia, que permitiese una interconexión con cercanías, bus y metro que eviten el uso intensivo de vehículos para los desplazamientos de las personas. Además sería un eje de desarrollo al integrar un área metropolitana de las más importantes de la península debiendo abordar una conexión ferroviaria ágil y directa con nuestras ciudades de Lorca/Aguilas, Cartagena/San Javier/Alicante/Mazarron/Almería y otro hacia Blanca-Abaran-Cieza-Jumilla-Yecla. De la ciudad de Murcia debería haber conexión ferroviaria directa y con varias rutas hacia Granada y Albacete convirtiendo a la ciudad de Murcia en un eje vertebrador del sureste.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos</p>
<p><i>Conexión entre Fuente Librilla y Alcantarilla, carretera en muy mal estado lo cual da lugar a diversos accidentes como el ocurrido hace escasos días y que tuvo como resultado la muerte de una vecina . Esta mala comunicación del pueblo está provocando la muerte de este ya que cada vez se queda menos gente a vivir aquí.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.</p>
<p><i>Carreteras regionales, bastante más inversión en conservación</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.</p>
<p><i>PARA MI LO PRIORITARIO ES ACABAR DE UNA VEZ LA AUTOVIA DE EL "BANCAL" Y EL ARCO NOROESTE DE MURCIA.</i></p>	<p>Contemplada</p>	<p>Están en el Pacto</p>
<p><i>SE DEBEN HABILITAR CARRILES BUS EN LAS ENTRADAS A LAS GRANDES LOCALIDADES DE LA REGIÓN: MURCIA, CARTAGENA Y LORCA. UTILIZANDO PARA ELLO LAS CARRETERAS EXISTENTES QUE HAN QUEDADO UN POCO ABANDONADAS POR LA AUTOVÍAS QUE SE HAN CONSTRUIDO. ESTOS CARRILES SERÍAN DE UTILIZACIÓN EXCLUSIVA PARA AUTOBUSES Y VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN, CON MÍNIMO TRES PASAJEROS.</i></p>	<p>Estimada parcialmente</p>	<p>Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta</p>



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>"Conexión ferroviaria del Aeropuerto de Corvera con el área de Sucina, por un lado, y Cartagena, por otro, extendida hasta Cabo de Palos . Debe ser financiada por la CARM, el Puerto de Cartagena, las empresas y los ayuntamientos favorecidos (Murcia, Fuente Álamo, Sabic, Amazon, MTorres, etc). No sería ninguna locura, la variante de Camarillas ya la financió el Puerto de Cartagena."</i>	Desestimada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<i>Conexión ferroviaria del Aeropuerto de Corvera con el área de Sucina, por un lado, y Cartagena, por otro, extendida hasta Cabo de Palos . Debe ser financiada por la CARM, el Puerto de Cartagena, las empresas y los ayuntamientos más favorecidos (Murcia, Cartagena, Fuente Álamo, Sabic, Amazon, MTorres, etc). No sería ninguna locura, la variante de Camarillas ya la financió el Puerto de Cartagena. Convertiría al aeropuerto en uno de los mejor conectados de España y sería estupendo para todas las localidades mencionadas.</i>	Desestimada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<i>En mi opinión está muy bien diseñado y recoge ampliamente la futura implementación de vías de conexión, aunque se debe preservar como está la zona del Noroeste. Como prioridades señalaría la conexión ferroviaria hacia Andalucía, la conexión de autovía de Yecla a Valencia y también la preservación natural de las Vegas del Segura, que entiendo se deben preservar, fomentando el transporte en vehículo privado electrificado.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Plataforma tranviaria en el área metropolitana del municipio de Murcia, Plataforma tranviaria en el área metropolitana de Cartagena y Plataforma tranviaria en el área metropolitana del Mar Menor.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Tranvía, ferrocarril alcantarilla-el palmar</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Red de Cercanías ferroviaria.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
No.	Sin propuesta concreta	
<i>Ferrocarril por la costa</i>	Desestimada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<i>Mejorar la conexión de Mazarrón con Cartagena.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Ampliar el ramal del tranvía, que llegue a más zonas.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Conexión ferroviaria y conexión marítima</i>	Contemplada	
<i>Especialmente, el tren de cercanías. Es la forma de vertebrar de manera estable todo el transporte de la Región, al menos entre algunos núcleos. Creo que, además, es necesaria una conexión mejorada, por bus, tranvía o cercanías, directa o indirectamente, entre la capital y las zonas de playa. Otras ciudades como Valencia, aunque la tienen más cerca, aprovechan ese elemento como activo turístico. Ahora mismo ir de la capital o desde municipios alejados hasta la playa supone, obligadamente, coger coche. No se puede ir cargado en bus y es algo tremendo que perdemos.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>Carreteras de conexión de Fuente Librilla con Alhama, Mula, y Murcia.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo integral de la carretera RM-C1 de una forma definitiva</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo de RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo de la RM-C1 entre Murcia y Fuente Librilla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RMC1 por una carretera del siglo XXI</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo carretera RM -C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>ARREGLO DE LA RM-C1, C5, antigua C-415, por ser unas infraestructuras vitales para cohesionar el entorno rural con el urbano y evitar su despoblación</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Ampliación de la feve hacia todos los municipios ribereños como San Javier San Pedro, Los alcázares y hacia cabo de palos . Ampliación del tranvía de Murcia hacia Molina de Segura cuya población supera los 75000 mil habitantes , conectar con un paseo ecológico la zona norte de la manga con San Pedro del Pinatar .</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Rmc1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Mejor total del pavimento en la carretera que une alcantarilla con barqueros-fuente librilla-pliego-alhama de murcia</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>la ampliación de un tercer carril autovía del mediterráneo desde Orihuela hasta zona de Puerto Lumbreras</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo carretera RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>La carretera RM-515 y la RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo de la RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C2</i>		
<i>RM-C3</i>		
<i>RM-C19</i>		
<i>RM-C25</i>		
<i>RM-C26</i>		
<i>RM-C27</i>		
<i>Arreglo integral carretera RM-C1 , en unas condiciones justas para esa carretera, no chapuzas por bajar presupuestos.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Carretera que une Pliego con Alhama de Murcia.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo integral de la carretera RM-C1 Fuente Librilla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-C1 desde Fuente Librilla hasta Alcantarilla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Arreglo INTEGRAL de la carretera RMC1 que conecta fuente librilla con alcantarilla....carretera tercermundista.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Ampliación del Tranvia de Murcia a Arrixaca/Molina de Segura Ampliación del FEVE de Cartagena a Cabo de Palos/La Manga Creación de ente metropolitano de transporte en Murcia con todos buses de Murcia y Tranvia de Murcia</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público con todo lo que usted señala.
<i>Ampliar tranvía ciudad de Murcia, e implementarlo en otras ciudades como Lorca y Cartagena.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>La infraestructura básica para el crecimiento tanto Regional como Estatal es el ferrocarril. A nivel Regional por que agiliza los tiempos de desplazamiento para las personas y en las ciudades al ser un transporte soterrado (metro) evita los colapsos de las vías publicas, además de ayudar al medio ambiente. No olvidemos que un desplazamiento en metro o ferrocarril establece un horario que se cumple si bien un autobús debido a que ocupa la misma via que los coches particulares y el transporte de mercancías, está supeditado al tráfico del día y sus tiempos de desplazamiento son mas largos. Y esta cuestión desencanta al usuario que sigue usando el vehiculo particular, si por el contrario se le pusiera un metro o ferrocarril interurbano, dejarían los coches particulares en casa para usar el metro o ferrocarril por que entonces su tiempo de desplazamiento es conocido y creíble a la vez que se reduce. Señores dirigentes FERROCARRIL Y METRO y esta idea además interconectada entre regiones. Si así se cumpliera sería un transporte por carretera mas fluido y el medio ambiente nos lo agradecerá.</i>	Sin propuesta concreta	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>La conexión con líneas de bus más frecuentes entre zonas rurales. Una carretera no puede ser más "verde" si circulan miles de vehículos privados que podrían reducirse dando más opciones de transporte público.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>La CRM-1 y la RM515</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Autovía del Bancal</i>	Contemplada	Está en el Pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Más infraestructuras ferroviarias para cercanías</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>Extensión del tranvía al resto de zonas, especialmente a las pedanías del Ayuntamiento de Murcia más pobladas como El Palmar, con déficit de servicios como las pedanías de la costera sur, o con otros municipios muy poblados como Alcantarilla.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>El puerto del Gorguel</i>	Contemplada	Aunque el pacto no se posiciona sobre si la nueva terminal de contenedores necesaria debe ser en El Gorguel o en cualquier otro lugar que se determine.
<i>Cercanías en Campo de Cartagena y litoral del Mar Menor</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios de Cercanías es uno de los pilares del Pacto
<i>Falta la autovía Cartagena-Torre Pacheco, AVE a Cartagena, cercanías Cartagena-Murcia-Lorca, movilidad periurbana de Cartagena</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras y las conexiones de ferrocarril que señala.
<i>Puerto del Gorguel, electrificación y doble vía en doble plataforma de la línea Cartagena-Chinchilla para pasajeros y mercancías, terminar la autovía del Noroeste hasta Andalucía, corredor central entre Cartagena y Murcia</i>	Contemplada	Aunque el pacto no se posiciona sobre si la nueva terminal de contenedores necesaria debe ser en El Gorguel o en cualquier otro lugar que se determine.
<i>Tercer carril en autovías junto con cubrimiento adecuado, en zonas determinadas, que facilite el tránsito de la biodiversidad regional.</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>La recuperación del ferrocarril de cercanías hacia la comarca del Noroeste y la conexión ferroviaria con el AIRM</i>	Desestimada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<p>1. AUTOVÍA DEL NORTE: LORCA-CARAVACA-JUMILLA</p> <p>2. CONEXIÓN AUTOVÍA CARAVACA-ANDALUCÍA (CULLAR BAZA)</p> <p>* Estas dos infraestructuras desplazarían un alto porcentaje del transporte pesado y de larga distancia que ahora colapsa la A7 entre Totana y Elche, descongestionando los accesos a Murcia</p> <p>3. RECONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DEL NOROESTE CON ESTACIÓN TREN ALTAS PRESTACIONES EN VENTA DEL OLIVO.</p>	Contemplada	Todo ello está en el pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Los trenes lanzadera entre las 3 principales ciudades de la Región Lorca/Cartagena/Murcia, con el fin de intentar reducir el uso del vehículo así como los problemas de atasco en las principales aglomeraciones urbanas y reducir la contaminación ambiental.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>No se trata de una infraestructura como tal, pero sería interesante destacar de manera individualizada el impulso y creación de un consorcio de transportes que, formado por administraciones locales, regional e incluso estatal, se encargue de gestionar conjuntamente el transporte interurbano de viajeros en la región (autobuses y cercanías), así como para la implantación del billete único.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>En cuanto a movilidad interior, aunque sea de manera residual, se podría incluir algún aspecto relativo a transporte marítimo entre estaciones náuticas de la región, así como de UAS para el modo aéreo. Esto último con perspectiva de largo plazo.</i>		
<i>Terminar la RM-1 y que llegue mínimo hasta la A-7</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>AUTOVIA DE "EL BANCAL".</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>No excluir a nadie</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Acceso únicamente con transporte público y residentes a La Manga Del Mar Menor</i>	Desestimada	El pacto no entra en cuestiones de tráfico competencia de los ayuntamientos.
<i>Ampliación de FEVE en Cartagena como un tren metropolitano con todo el Mar Menor</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>la mejora de la conexión ferroviaria con Alicante</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>3 carriles en autovías que son necesarias por flujo de vehículos, arreglo integral de autovía Zeneta-Sucina-San Javier (muchos baches y tramos a 80km/h), poner en marcha licitación el tramo que falta de la autovía RM-1 (Beniajan-Enlace MU-30)</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>Carretera RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Carretera de Barqueros y Fuente Librilla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Ya llevamos 2 fallecidos en poco tiempo</i>		
<i>La carretera RM-C1, Alcantarilla-Fuente Librilla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>El buen arreglo no con parches de la carretera Rcm-1 y de todos los accesos a distintas pedanías de esa zona para impulsar su economía ya que es de un gran valor tanto en la agricultura ecológica como turístico (Gracias)</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>menos majaderías de movilidad sostenible</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Trenes no ave que enlacen con otras ciudades de España.</i>	Contemplada	El AVE no es incompatible con la existencia de otro tipo de trenes.
<i>Movilidad Interior: Creación del Consorcio Regional de Transportes, donde se integren todas las entidades locales de la Región, la Comunidad Autónoma y el Estado, con todos los medios de transporte públicos posibles: autobuses interurbanos, urbanos, tranvía, y cercanías.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>La construcción de la circunvalación de Beniel</i>	Desestimada	El pacto no recoge las infraestructuras necesarias por localidades.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Debería plantearse una red de cercanías integral, a parte de las actuales línea a Alicante y a Lorca, y la línea propuesta a Cartagena, también debería crearse una línea hasta Cieza (con paradas en Alcantarilla, Javalí Nuevo, Las Torres de Cotillas, Alguazas, Lorquí, Estación de Archena, Estación de Blanca y por último Cieza), esta línea iría por la actual vía.</i></p> <p><i>Encargar un estudio sobre la viabilidad de la reapertura de la línea a Caravaca para establecer un cercanías del Noroeste y conseguir así una región conectada.</i></p>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mejorar la conexión de autobús desde Cieza a las poblaciones Jumilla, Yecla, Bullas, Cehegín y Caravaca de la Cruz. 2. Mejorar la conexión de autobús entre Jumilla y Yecla con las principales ciudades de Alicante (Villena, Elda, Elche, Alicante) 3. Mejorar la carretera RM-532 entre Cieza y Bullas (es muy estrecha y peligrosa) 4. Tren Regional entre Caravaca de la Cruz y Alicante, pasando por Cieza y Murcia. 5. Crear nuevas estaciones de ferrocarril en Alguazas-Las Torres de Cotillas, Lorquí-El Llano, Cehegín y Caravaca de la Cruz. 6. Acercar la estación de ferrocarril de Calasparra al pueblo. 7. Aprovechar el tramo de ferrocarril Cieza-Calasparra-Hellín para ampliarlo desde Calasparra a Cehegín y Caravaca de la Cruz. 	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<p><i>Comunicar Torre-Pacheco con autovía con Murcia y Cartagena. Ambas carreteras tienen mucho tráfico de forma diaria</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de las carreteras regionales
<p><i>RM-E 16 aljorra - San Isidro</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<p><i>Conexión de tren al aeropuerto de Corvera</i></p>	Desestimada	



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Sin duda, el ferrocarril. Y destino, Barcelona. No hay derecho a que tengamos un tren a Barcelona que tarda 8 h en llegar, que en Alicante hay que cambiar de locomotora y que se rompe y está parado durante un buen rato, de manera frecuente. Lo digo porque soy usuaria de este medio de transporte desde que soy pequeña. Por otra parte, también se debería desarrollar la conexión por tren con Andalucía al menos, hasta Málaga.</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Tranvía de Cartagena. FEVE hasta San Javier.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios. La ampliación del FEVE está Contemplada en el pacto
<i>Arreglo RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-E16 LA ALJORRA-SAN ISIDRO</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>CARRETERA RM-E16 LA ALJORRA-SAN ISIDRO</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Tranvía Murcia alcantarilla</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Rm-e 16, falta de arreglo</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Bypass de Murcia hacia madrid</i>	Contemplada	El pacto propone soluciones para el atasco perpetuo del nudo de la universidad
<i>Ampliación del tranvía hasta la estación del Carmen y crear en ella un nodo de transporte centralizado para la llegada desde pedanías y posibles trasbordos hacia otros destinos incluido el aeropuerto.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Es urgente y necesario el arreglo de la carretera RM-E16 y de otras tantas carreteras de la zona oeste de Cartagena a la que tienen olvidada en este sentido.</i></p> <p><i>Esta carretera en concreto conecta a Murcia con las playas de la Azohía, Isla Plana y Mazarrón. Además es transitada cada día por trabajadores, entre otros, trabajadores de Sabic, así como agricultores. La transitan vehículos privados, camiones, tractores, autobuses,... Y a día de hoy es una carretera peligrosa en todos los sentidos.</i></p> <p><i>Por la seguridad de todos los que la transitamos, deberían arreglarla ya!!</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<p><i>Tranvía+Trentram en el area de Murcia y Cartagena</i></p>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<p><i>Arreglo integral de la RM-C1</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<p><i>Ampliación del FEVE de Cartagena hacia Murcia, San Pedro del Pinatar y La Manga</i></p>	Contemplada	La ampliación del FEVE está contemplada en el pacto
<p><i>- Reapertura de las estaciones de Alguazas-Molina, Las Torres de Cotillas, Blanca-Abarán, La Palma-Pozo Estrecho, y creación de nueva estación entre Lorquí y El Llano de Molina, como parte de una línea de cercanías Cieza-Cartagena.</i></p> <p><i>- Ampliación del Tranvía de Murcia hacia Molina de Segura y Alcantarilla, con participación de la administración autonómica.</i></p> <p><i>- Posibilidad de conversión del FEVE Cartagena-Los Nietos en sistema tren-tram, con prolongación a Cabo de Palos y la ribera norte del Mar Menor, bajo gestión autonómica.</i></p>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>AVE y cercanías</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>La prolongación del Tranvía de Murcia hasta Molina de Segura, Alcantarilla y El Palmar.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Desdoblamiento de la carretera desde pacheco a cartagena</i>	Desestimada	El pacto no recoge las infraestructuras necesarias por localidades.
<i>Mejores accesos desde las carreteras convencionales a las autovías o vías rápidas. Punto importante en la N-332 El Algar -La Unión. Rotondas de acceso a autovía, es urgente.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p>1) Acercar la estación de ferrocarril de Calasparra a su núcleo urbano.</p> <p>2) Aprovechar el tramo en desuso Cieza-Calasparra-Hellín del ferrocarril Chinchilla-Cartagena para ampliarlo desde Calasparra a Caravaca de la Cruz, Baza y Granada para establecer los siguientes servicios regionales por ferrocarril: Regional Cartagena-Murcia-Cieza-Caravaca de la Cruz y Media Distancia Albacete-Caravaca de la Cruz-Granada.</p> <p>3) Servicio Regional de ferrocarril Alicante-Orihuela-Cartagena (aprovechando al baipás de Beniel)</p> <p>4) Servicio Regional Aguilas-Almería</p> <p>5) Servicio Avant Murcia-Elche-Valencia (Sin paso por Alicante-Termino para acortar el tiempo de trayecto entre Murcia y Valencia)</p> <p>6) Servicio Avant Alicante-Elche-Murcia-Lorca-Almería</p> <p>7) Prolongar la Autovía MU-30 hasta la Comunidad Valenciana y conectarla con la Autovía CV-95 para que el trayecto Murcia-Torrevieja sea integro por autovía.</p> <p>8) Línea de autobús Orihuela-San Javier-Cartagena dentro del servicio Movibus.</p> <p>9) Que los autobuses de competencia regional sean los competentes para realizar servicio desde Orihuela a las localidades de Beniel, Murcia, Santomera y Molina de Segura dentro del servicio Movibus.</p>	<p>Desestimada</p>	<p>La red de ferrocarril está fijada por la UE.</p>
<p>Metro+tren en superficie extraurbano que conecte toda Murcia y pedanías. En su defecto, idem tranvía.</p> <p>Descongestion del cinturón de acceso a la capital y el tráfico urbano.</p>	<p>Contemplada</p>	<p>El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.</p>
<p>Salida Norte La Manga</p>	<p>Desestimada</p>	<p>No se puede realizar por su fuerte impacto medioambiental.</p>



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>La región de Murcia necesita impulsar un sistema de transporte público liderado por ferrocarril y complementado por el autobús. Sería interesante apostar por crear nuevas líneas de tranvía no sólo en el área metropolitana de Murcia (Huerta de Murcian Vega Media del Segura) sino en el resto de la región. Sería interesante la creación de comarcas y áreas metropolitanas que se encargaran de la gestión de estos servicios dentro de su área geográfica y que la Comunidad se encargara de conectarlas entre sí extendiendo las vías de tren a todas ellas y ampliando los servicios tanto de tren como de autobús. Todo esto no sólo mejoraría la calidad del aire y reduciría el calentamiento global, sino que además facilitaría una mayor expansión empresarial en nuestra región al facilitar la movilidad de los trabajadores respecto a sus empresas. Respecto al resto de España, sería interesante mejorar la conexión ferroviaria con la zona mediterránea y crearla con Andalucía.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>RM-E 16</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Eje San Javier-Yecla</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Eje Jumilla Caravaca Lorca.</i>		
<i>Tranvía metropolitano para grandes núcleos poblacionales.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Carretera RM E16 en estado lamentable, entre La Aljorra y Cuesta Blanca, la cual soporta un importante tráfico tanto ligero como pesado.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>RM-16 LA ALJORRA -SAN ISIDRO - LA MAGDALENA gracias</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Asfaltar la carretera RM-E16</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Esta muy mal y se podría ensanchar un poco aunque fuera 1m Cuando te cruzas con un camión es algo estrecha</i>		
<i>Se debería asfaltar la carretera RM-E 16. Está en muy malas condiciones. Además, sería conveniente darle 1metro más de ancho, pues cuando te cruzas con un camión es algo estrecha.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>El arreglo de la carretera E-16 que une La Aljorra con Cuesta Blanca, que en los pedanías pequeñas también tenemos algunos vehículos.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Complementar las Carreteras con más Puntos de Carga para vehículos eléctricos</i>	Estimada	
<i>Di está. Es la de la Autovía desde Alcantarilla a Cieza. Es muy necesaria y la han paralizado.</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>La autovía lorca-caravaca-venta del olivo. La autovía caravaca-baza Ferrocarril Caravaca-Murcia</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>Imprescindible la cincunvalación de la capital. Es algo necesario desde hace al menos dos décadas, pero ninguna de las administraciones hace nada, ni la estatal (que es que más responsabilidad tiene) ni la regional.</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>Ampliación de tranvía hasta hospital Arrixaca. Otra línea para alcantarilla parando en estación del tren y la última que una Murcia con Molina. Además con el corredor pararía en aeropuerto de corvera con cercanías</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>No sé qué infraestructuras se recogen en el pacto, pero el desarrollo del FEVE e mejor integración en Cartagena, es necesario.</i>	Contemplada	El documento de infraestructuras estaba accesible en la web del proceso participativo.
<i>Autovía Jumilla-Caravaca y conexión con Andalucía por Caravaca y Autovía Lorca-Caravaca. Y para aprovechar las vías entre Cieza y Calasparra se podría estudiar la ampliación de la red de cercanías desde Calasparra a Caravaca-Cehegín.</i>	Contemplada	Está en el Pacto
<i>Tranvía vertebrador del área metropolitana de Murcia (Alcantarilla, Torres de Cotillas, Aeropuerto y Molina de Segura)</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Una línea de tranvía para la zona sur de Murcia capital.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Autovía conexión Lorca Águilas. Conexión directa Águilas Puerto Lumbreras</i>	Desestimada	Águilas está conectada con Puerto Lumbreras y el pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>El corredor del Mediterráneo, como ya se ha nombrado, me parece un buena opción.</i>	Contemplada	El Corredor Mediterráneo está fijado por la UE y contemplado en el pacto.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Cercanías o regional cadenciado entre Murcia y Cartagena. Cercanías entre Murcia y Cieza. Ampliación del tranvía de Murcia al resto del municipio y del área metropolitana de Murcia. Acabar la circunvalación de Murcia (Alquerías-Santomera y Beniajan-El Palmar) Creación de un ente de transporte público del área metropolitana de Murcia. Túnel en el puerto de la Cadena para la conexión ferroviaria Murcia-Cartagena, conectando a su vez con el aeropuerto.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Cercanías que una las distintas comarcas de la región entre si</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Movilidad por el interior de la Región mediante red de cercanías y conexión entre nodos de transporte. Además, fomentar una línea para el aeropuerto de Corvera.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Conexión en tren vía Lorca hacia Andalucía. Red de carril bici regional. Conexión en microbuses si hace falta. Incorporación de la perspectiva de género en la movilidad. Que para eso hay consultoras de igualdad preparadas de la Región.</i>	Contemplada	La conexión con Andalucía por ferrocarril está Contemplada , también el desarrollo del transporte público por carretera. Las infraestructuras deben cumplir todos los requisitos legales, también los de igualdad.
<i>Presas de contención en rambla de Nogalte y nuevos centros de educación secundaria y ampliación de hospital Rafael Méndez actualmente saturado.</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>El tranvía me parece una muy buena opción para los pueblos cercanos a Murcia. Debería ampliarse y llegar a Santomera ya que es un pueblo relativamente grande donde mucha gente lo utiliza de ciudad dormitorio. Gente que vive aquí pero trabajan, estudian en Murcia y alrededores.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Evitar la dependencia del vehículo privado en ciudades: impulso del tranvía como medio local abarcando toda la ciudad y municipios cercanos, para evitar tráfico rodado en lo posible. Buena coordinación con estaciones intermodales. Posibilidad de transporte público al aeropuerto (hasta hoy lo más fácil es que te lleve alguien en coche)</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Ampliación del FEVE</i>	Contemplada	La ampliación del FEVE está Contemplada en el pacto



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Ave accesible a toda la región. No solo a municipio de murcia.</i> <i>Zal: zona de transporte intermodal: teen, carretera y marítima: en puerto de cartagena..</i> <i>Cercanías eficaz como mar menor y tb con Lorca.</i></p>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<p><i>Arreglo de la carretera RM-C1</i> <i>Tren de cercanías entre el Noroeste y la capital</i></p>	Contemplada Desestimada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras. El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<p><i>Renaturalizacion de de todo el entorno agroindustrial del Mar Menor.</i> <i>El AVE POR CIEZA en tres años y hoy en día imprescindible vuelos con Madrid, puesto que estamos aislados por ffcc</i></p>	No procede Contemplada	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad. Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<p><i>Un tipo de tren o ave que una todas las zonas de murcia con el centro, haciendo este de transbordo</i> <i>Se debería realizar una ruta aérea de murcia a madrid.</i> <i>Estamos perdiendo turismo.</i> <i>Sin tener en cuenta que somos muchos los que tenemos que subir varias veces a la semana a madrid.</i> <i>En este momento no hay forma razonable en espacio de tiempo en viajar a madrid.</i></p>	Desestimada Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto Está previsto en el Pacto desarrollar todo el potencial que tiene el Aeropuerto
<p><i>Hace falta la conexión de los dos tramos actuales de Costera Norte (entre el Terra Natura y Guadalupe).</i></p>	No procede	El pacto no recoge las infraestructuras competencia de los municipios.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Protección civil sede San Javier</i>	No procede	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>El ave y el corredor del Mediterráneo que pase por cartagena</i>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Más conexiones DIRECTAS (de autobús y de tren) desde Cartagena (segunda ciudad más importante de la región de Murcia y motor económico) a los pueblos o ciudades de la región más importantes y de España.</i>	Contemplada	El Plan Director de Transportes, y su desarrollo mediante el nuevo Mapa de Movilidad Cotidiana contempla el rediseño de los servicios de transporte público de viajeros para adaptarlos a las necesidades reales de movilidad de los ciudadanos
<i>Porque para ir Almería y Alicante hay que pasar por Murcia.</i>	Sin propuesta concreta	El pacto solo se ocupa de infraestructuras de movilidad.
<i>Las carreteras secundarias ya que no se arreglan de manera completa sino que se van poniendo parches y cada vez estan mas deterioradas.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Tranvia hacia Molina de Segura y hacia Alcantarilla y el Palmar.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<i>Comarcal RM-C1</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Desdoblamiento carretera Mazarrón-Puerto de Mazarrón</i>	Contemplada	Está en el Pacto (autovía Mazarrón costa)
<i>La C515 que une Alhama y Pliego resume la desidia de esta administración regional con las pedanías que vertebra, el turismo de Sierra Espuña, las poblaciones rurales, ...</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Una conexión de ferrocarril de Alhama de Murcia, Fuente Álamo y Cartagena. O en este caso sería ideal Murcia, Alhama de Murcia, Fuente Álamo y Cartagena.</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>No sé si está recogido, pero habría que poner mas líneas de tranvia en Murcia y también en Cartagena.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Conexiones ferroviarias de interior de la región de Murcia</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Apostemos por vehículos de dos ruedas en las ciudades, cómo es que en Europa se hace y aquí con el buen tiempo que tenemos dependamos tanto del coche? Los transportes urbanos no funcionan en las ciudades (poca frecuencia horaria e irregulares) y trenes de cercanías bien articulados. La comunicación, dentro de la región es muy deficiente, los desplazamientos en coche particular es lo efectivo, creo firmemente que una red de trenes de cercanías, bien articulada y con el menor impacto medioambiental, daría mucha vida a la región.</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<i>Vías bici.</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
TRANVIAS A PEDANÍAS Y POLÍGONOS INDUSTRIALES	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Mejora de la carretera N301 a su paso por Molina de Segura. El conflicto que sea crea sólo en Molina de Segura, junto con las Torres de Cotillas es altísimo. A su vez, la A30 desde Molina hasta Murcia debería ampliarse mínimo a 4 carriles, al igual que la circunvalación de Murcia. Las redondas con semáforo son un atraso, o un cruce con semáforos o redondas sin semáforos. Y el transporte público debería ser gratuito en toda la Región de Murcia, siendo así pioneros en España.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Desarrollo intercomercial de infraestructuras alternativas a autovía/carretera</i>	Sin propuesta concreta	
<i>Cercanías entre todos los municipios y trenes a diferentes ciudades fuera de la región</i>	Desestimada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.
<i>Tranvía</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Carrillo bici</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<i>Estaría bien que el tranvía llegase desde Murcia a municipios de la Vega Media del Segura</i>	Desestimada	El pacto propone mejorar la red de cercanías para ese fin.
<i>La movilidad sostenible es importante, y deja beneficios económicos desde el turismo. Un corredor verde, de cicloturismo sería una infraestructura que con poca inversión y coste medioambiental, puede generar ingresos amplios y democráticos ya que acerca pueblos y ciudades.</i>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<i>Vía rápida Cartagena-La Palma-TorrePacheco.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
EL AVE	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
-Tranvía hasta hospital "Arrixaca" - Puente San Pedro Pinatar con La Manga(si se quiere se puede ejecutar sin afección al medio natural...) -Trenes más ágiles /rápidos entre Cartagena y Murcia	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público en la Región de Murcia y el desarrollo del ferrocarril. No contempla un puente de San Pedro con La Manga.
<i>Me parece imperdonable que no se haya considerado que llegue el ferrocarril en Caravaca de la Cruz, considerando que se intenta promover el turismo de peregrinación. Los demás medios siguen siendo un atraso y si se intenta incentivar el turismo de la región del noroeste, es prioritario!! Si no, todo esfuerzo será insuficiente para atraer gran capacidad de turismo.</i>	Desestimada	El desarrollo futuro del ferrocarril hay que abordarlo una vez realizada las redes establecidas por la UE.
Arreglo de la rm515 Alhama de Murcia a Pliego y de la C1 desde Alcantarilla hasta Fuente Librilla	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
Conexión por carretera de la A-7 por el sur de Lorca con Águilas	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
Tercer carril de la A7 hasta Crevillente	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
Tren ligero para cercanías	Contemplada	El pacto se centra en la red de ferrocarril aprobado por la UE. Una vez terminado este, se abriría la posibilidad de futuros desarrollos.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Conexión ferroviaria del Puerto de Cartagena con el Corredor Mediterráneo Adecuación corredor ferroviario de mercancías tramo Murcia-Alicante. Duplicación de vía Murcia-Albacete. Cercanías Murcia-Alicante Ferrocarril urbano y metropolitano. Intermodalidad metropolitana Murcia y Cartagena. Intermodalidad regional</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>Desconozco las infraestructuras recogidas en el pacto. Lo he intentado buscar pero no las encuentro por lo que no puedo valorarlas Ave Cartagena.</i>	Sin propuesta concreta Contemplada	El listado estaba accesible en la consulta pública. Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<i>Nuevas líneas de trenes de cercanías</i>	Contemplada	El desarrollo de los servicios ferroviarios, especialmente los de Cercanías, es uno de los pilares del Pacto
<i>El tranvía de murcia.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Hace falta muchas más opciones para transporte público limpio y sostenible Los carriles bicis en las afueras son lamentables, en mi opinión lo más importante es mejorar urgentemente los carriles bicis para animar a la gente a usar el mejor método de transporte que exista para trayectos cortos. Es limpio 100% y bajará la tasa de obesidad. Hay poco/ningún autobús eléctrico</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<i>Consortio de transporte público guadalentin entre municipios de Lorca, aguilas, puerto lumbreras y Totana con un transporte de línea entre todas las localidades y con línea frecuente incluyendo fines de semana y durante todo el día hasta las 23horas</i>	Desestimada	El pacto no entra en la necesidad de crear consorcios por zonas en la Región, ni en decidir qué rutas son necesarias en cada localidad.
<i>Zona de Actividades Logísticas de Los Camachos</i>	Contemplada	
<i>Aumento del tranvía dentro del municipio de Murcia (Pedanías y barrios) y conexión con municipios limítrofes.</i>	Contemplada	El pacto recoge el desarrollo y mejora del transporte público, incluido el tranvía.
<i>Conectar mejor con Andalucía</i>	Contemplada	
<i>Arreglar las carreteras de la Comarca natural del Campo de Cartagena, no se porque dividen en dos áreas está comarca que es sólo una. ¿Torre Pacheco Mar Menor? TP no puede ser más del campo de Cartagena.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>NUDO A-7, A-30. - Mejora incorporación A-30 sentido Albacete desde A-7. A los tres carriles que vienen de Juan de Borbón se junta con uno solo proveniente de ambos sentidos de la A-7 en zona de fuerte Rampa. Mejora de asignación de carriles en función del tráfico recibido y velocidades de circulación. - Mejora tráfico rotonda A-30-Juan de Borbón-centros comerciales: Ejecución de nueva salida autovía que llegué a Nueva Condomina, generación de paso inferior que de continuidad al tráfico desde A-30 a Juan de Borbón..</i>	No procede	El pacto no entra en las infraestructuras necesarias por localidades.
<i>Se debería invertirmuchísimo más en el mantenimiento de carreteras secundarias ,que aunque no tengan tanta importancia como las primarias son de vital importancia para la movilidad después de la región y están destrozadas.</i>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>-El acondicionamiento y mejora de todos los caminos rurales de la Región de Murcia, especialmente, los de las pedanías más despobladas como es el caso, por ejemplo, de las pedanías del campo de Molina de Segura, Lorca, Murcia, entre otras.</i></p> <p><i>- Transporte público a la demanda en zonas rurales con vehículos especialmente acondicionados para personas mayores y sus desplazamientos a recursos sanitarios, sociales, financieros, etc. con vehículos tipo microbus, taxi y furgoneta.</i></p> <p><i>- Una red de taxis sociales y compartidos pensados para personas enfermas, mayores y con dificultades para desplazarse con un precio accesible y bonificado en parte por la administración.</i></p> <p><i>- La recuperación de las antiguas estaciones de ferrocarril de la Región de Murcia para darles un uso de tipo social, ambiental, educativo, deportivo, etc.</i></p> <p><i>- La línea de tranvía o metro ligero de Molina- Universidades- Murcia - La Arrixaca (El Palmar).</i></p> <p><i>- Poner en marcha las líneas de ferrocarril cercanías en el área metropolitana de Murcia y con municipios como Lorca , Águilas, etc.</i></p>	Contemplada	El pacto recoge las ideas que usted señala.
<p><i>Corredor Mediterráneo, por la costa no por Murcia.</i></p>	Desestimada	El Corredor Mediterráneo está fijado por la UE.
<p><i>no conozco el pacto al que se hace referencia. pero desde luego el tramo de acceso a la autovia desde las torres de cotillas que corre paralelo a la via del tren debe de alguna manera ser ampliado, pq a las horas punta esta siempre totalmente colapsado.</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>No he visto nada referente a la ampliación del tranvía dentro de la Ciudad de Murcia. Considero esta ampliación prioritaria frente a otras (una conexión con Barrio del Carmen y Ronda Sur y El Palmar de los tramos actuales), ya que esto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- evitaría el uso de vehículo privado para desplazamientos al centro de la ciudad a los centros comerciales, que actualmente no pueden realizarse de otro modo.</i><i>- si también se conectase el polígono de Alcantarilla y la Ciudad del transporte, evitaría desplazamientos de trabajadores que actualmente se desplazan el vehículo propio ya que tampoco hay otras opciones</i><i>- esto mejoraría la contaminación dentro de la ciudad, ya bastante elevada y empeorada por el clima y la falta de lluvias.</i>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.
<p><i>Ave</i></p>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<p><i>Travesía MU-530 a su paso por Yéchar debido al exceso de velocidad de los vehículos, la inseguridad y el ruido que sufren los vecinos.</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p><i>Movilidad Exterior: Carreteras: Accesos de Torre Pacheco a la A30 y AP7 por vías desdobladas RM-F14/RM-F36 y RM-F30</i></p> <p><i>Movilidad Interior: Dentro de la estrategia de accidentes cero y carreteras verdes, remodelación de las carreteras RM-F29 y RM-F26 hasta completar todo su trazado entre Torre Pacheco y San Javier y Balsicas y Los Alcázares respectivamente, procurando una mejora en la seguridad vial de esas vías, una solución a la inundabilidad de las mismas y un impulso al desarrollo rural.</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<p><i>El Corredor Mediterráneo en AVE desde Huelva hasta Francia y conexión con red ferroviaria en Francia sin saltos o trasbordos. Indiscutiblemente el flujo económico nacional no solo regional sería inmenso no solo en el ámbito turístico si no también en el empresarial aumentando el volumen de negocio privado como impacto secundario. De ahí la necesidad de un pacto firme de gobierno central con comunidades para la puesta en marcha del proyecto global corredor del mediterráneo desde Huelva a París.</i></p>	Contemplada	Los nuevos trazados ferroviarios permitirán el paso de trenes AVE y de otras modalidades. La Región de Murcia no puede ser la única de España que carezca de conexiones de Alta Velocidad. Eso no impedirá que exijamos a su vez servicios de calidad de larga y media distancia que circulen por vías electrificadas y de ancho europeo.
<p><i>Las carreteras de la zona oeste de Cartagena, están intransitables, bueno, en general las de todo el campo de Cartagena están fatal, la RM-E 16, esta de vergüenza, no ganamos para ruedas, les tendría que dar vergüenza tenerla así, es un peligro, pero al gobierno regional, le importa muy poco la vida de sus usuarios, gasten más en carreteras y menos en sacar la barriga.</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<p><i>No lo se si esta, pero de Beniel estamos a 16 km de Murcia centro y tardo lo mismo en ir que a mi trabajo que esta en Abanilla 25Km. Hay centros de ciudad como Beniel muy mal comunicados con Murcia</i></p>	Contemplada	El pacto recoge la mejora de la red regional de carreteras.



APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<p>Aunque está Contemplada en el Pacto la Conexión interior con Andalucía, que es esencial, incidir en la necesidad de ejecución en en más breve plazo de la prolongación de la Autovía del Noroeste hasta Venta Cavila, que es la conexión con las pedanías de Caravaca de la Cruz y las carreteras que conectan con Lorca y Andalucía a través de Puebla de Don Fadrique, como parte de las proyectadas Autovías Caravaca-Cavila- Río Quipar y Caravaca-Venta del Olivo.</p> <p>Con la ejecución del tramo hasta Venta Cavila se pondría fin a uno de los cuellos de tránsito más importantes de la Región: un tramo impropio para la circulación de transporte de mercancías que genera la actividad del Polígono Industrial Cavila y los camiones en ruta entre Levante y el norte de Andalucía, con velocidad limitada a 60 Km/h y control permanente de radar, a la que se suma el aislamiento existente en la zona del cementerio municipal, con un peligroso giro a la izquierda y la ausencia de cambio de sentido en dirección Sur.</p> <p>Por tanto se potenciaría la dimensión logística del Polígono que es actualmente el motor económico de la Comarca en facturación y empleo, y se facilitaría la ampliación de las empresas que en él centran su actividad y pertenecen a los sectores más diversos: alimentación, calzado, mármol, prefabricados de hormigón, transporte,...</p>	Contemplada	El plan recoge la mejora de la red regional de carreteras. No entra en infraestructuras que no sean de movilidad.
<p>Conexión ferrocarril Andalucía.</p>	Contemplada	está en el pacto
<p>Carril bici</p>	Estimada	Estimamos una mejora en las infraestructuras de transporte de la Región para el uso de la bicicleta
<p>Tranvía que una pedanías de murcia .tiene la vía verde que era antes de ferrocarril que podría unir desde los ramos torreaquera. Santomera.etc. hasta el palmar</p>	Contemplada	El plan contempla la mejora del transporte público en la Región de Murcia, incluido el tranvía, aunque sin entrar en el estudio específico de cómo debe desarrollarse, que dependerá de los estudios de viabilidad económica y social necesarios.

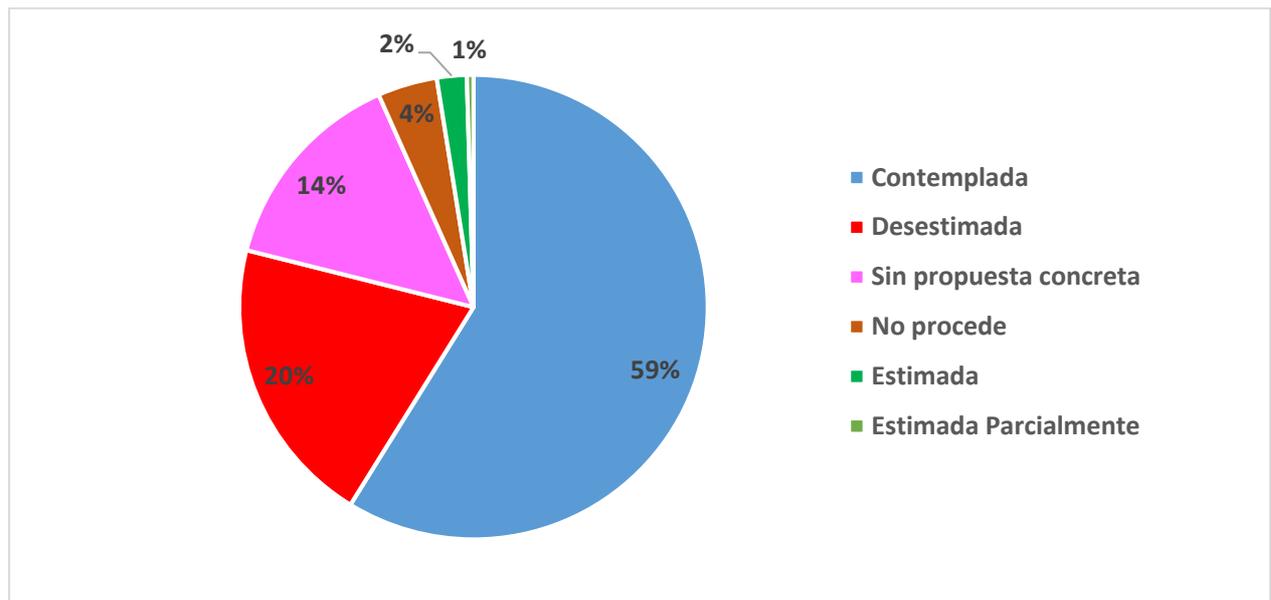


APORTACIÓN	DECISIÓN	MOTIVACIÓN
<ul style="list-style-type: none">• <i>Arreglo completo e integral de carreteras secundarias como las que va de Pliego a Alhama, la RM-515. Es una de las peores carreteras de la Región, con un firme en muy mal estado, estrecha y con muchas curvas. Así mismo, realizar el arreglo de los dos accesos al Parque Regional de Sierra Espuña, desde esa carretera, uno de ellos es el que va hacia El Berro.</i>• <i>Mejora de las infraestructuras de comunicación debería ir acompañarse de la mejor dotación de infraestructuras turísticas y de servicios dentro del corazón del Parque Regional de Sierra Espuña, que pasaría por recuperar dos singulares edificios abandonados que están dentro de este importante Parque Regional, como son el antiguo Sanatorio y la Casa de la Marina. Pese a que acuden muchos visitantes, son escasas las plazas de alojamiento y en consecuencia las pernoctaciones dentro del Parque Regional, por lo que la recuperación de estos dos edificios pueden ser una buena oportunidad para ofrecer, no solo nuevos alojamientos o plazas hoteleras, también una diversidad de ofertas y servicios en relación con la cultura y naturaleza del Parque Regional, uno de los espacios mejor conservados y auténtico pulmón de Murcia.</i>	Contemplada	El plan recoge la mejora de la red regional de carreteras.
<i>Mierda de encuesta, no sirve absolutamente para nada, no da margen para ofrecer ideas y propuestas. Para empezar, las infraestructuras deberían ser mucho más compatibles con el medio ambiente. El cambio climático es el principal problema al que nos enfrentamos y las infraestructuras no contribuyen a mejorar en este sentido.</i>	Sin propuesta concreta	



3. RESUMEN DE RESULTADOS DE LA DECISIÓN

DECISIÓN	Cuenta	Porcentaje
Contemplada	257	58,81%
Desestimada	88	20,14%
Sin propuesta concreta	63	14,42%
No procede	18	4,12%
Estimada	9	2,06%
Estimada Parcialmente	2	0,46%
Total general	437	100,00%





Región de Murcia
Consejería de Transparencia,
Seguridad y Emergencias

Dirección General de Gobierno Abierto
y Cooperación

