



participación
ciudadana
REGIÓN DE MURCIA

2022

**PACTO POR LAS INFRAESTRUCTURAS PARA
EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DE MURCIA**

Informe de aportaciones ciudadanas:
Fase de debate
Fase de consulta pública



OFICINA DE LA TRANSPARENCIA Y LA
PARTICIPACIÓN CIUDADANA



CONTENIDOS

I. CONTEXTO

PROCESO PARTICIPATIVO

II. FASE DE DEBATE

DATOS DE PARTICIPACIÓN

II. FASE DE CONSULTA PÚBLICA

1. DATOS DE PARTICIPACIÓN

Distribución por sexo

Distribución por grupos de edad

Distribución por nivel de estudios completados

Distribución por municipio de residencia

Distribución por situación sociolaboral

2. OPINIÓN Y APORTACIONES

OPINIÓN Y VALORACIÓN

APORTACIONES

- Aportaciones individuales
- Aportaciones de entidades

► Para ir al contenido puede pulsar en el apartado correspondiente



I. CONTEXTO

Las infraestructuras de transporte son un instrumento esencial para garantizar la prosperidad de la Región de Murcia. Son la herramienta fundamental para impulsar un nuevo modelo de desarrollo que facilite la movilidad de personas y mercancías con menos emisiones, la creación de empleo, la mejora de la productividad y la preparación ante los efectos del cambio climático.

Para hacer realidad estos objetivos en el menor plazo posible, es fundamental que se adopten soluciones ambiciosas e innovadoras destinadas a transformar nuestra sociedad para acometer el cuádruple desafío de la revolución verde, la transformación digital, la generación de oportunidades laborales y empresariales, y la cohesión social y territorial, sin olvidar la accesibilidad universal en infraestructuras y servicios.

Ante este reto, el Gobierno regional considera oportuno y necesario impulsar un **Pacto Regional por las Infraestructuras**, iniciando un proceso de colaboración y esfuerzo por superar las diferencias, con la finalidad de impulsar una *Estrategia Regional de Conectividad para el Desarrollo de la Región de Murcia*, que cuente con la máxima participación y acuerdo colectivo por parte de los firmantes.

PROCESO PARTICIPATIVO

Con el propósito de recabar la opinión y sugerencias de la ciudadanía y la sociedad civil organizada de la Región de Murcia al citado Pacto, se ha articulado un proceso participativo que incluye las siguientes actuaciones:

- **Fase de Debate**

Se trata de un periodo de contactos con entidades y organizaciones interesadas en esta materia, al objeto de conocer su opinión y sugerencias al Pacto.

Una vez finalizada esta fase, se elabora y publica una memoria en el Informe de aportaciones ciudadanas (ver fase de consulta pública).

- **Fase de consulta pública**

En esta fase de consulta pública se recaba la opinión y aportaciones de la ciudadanía y la sociedad civil organizada a través de un cuestionario en línea.

Una vez finalizada la consulta, se elabora y publica un *Informe de Aportaciones Ciudadanas*, que recoge los resultados de la consulta así como la opinión y propuestas ciudadanas.

👉 **El presente documento es el informe correspondiente a las fases de debate y consulta pública del proceso participativo**

- **Fase de retorno**

Una vez finalizadas las fases anteriores, se valoran los resultados y las aportaciones recabadas de las entidades y de la ciudadanía, y se publica un Informe razonado de decisión, en el que se da cuenta de la decisión adoptada sobre estas propuestas ciudadanas.



II. FASE DE DEBATE

DATOS DE PARTICIPACIÓN

Durante los meses de septiembre de 2021 a marzo de 2022 se han mantenido reuniones y encuentros con organizaciones y entidades de distintos ámbitos, con el fin de darles a conocer esta iniciativa del Gobierno regional y recabar sugerencias y aportaciones a la misma.

A continuación se indican las organizaciones que han participado en esta fase.

FORO CIVIL

- PLATAFORMA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL
- CÍRCULO DE ECONOMÍA
- ADIMUR
- GRUPO DE OPINIÓN LOS ESPECTADORES

COLEGIOS PROFESIONALES

- COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE MURCIA
- COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES DE MURCIA
- COLEGIO DE ECONOMISTAS
- COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE MURCIA
- COLEGIO OFICIAL DE APAREJADORES, ARQUITECTOS TÉCNICOS E INGENIEROS DE LA EDIFICACIÓN DE MURCIA

ORGANIZACIONES DE ÁMBITO EMPRESARIAL

- COEC
- CECLOR Y CÁMARA DE COMERCIO DE LORCA
- AJE
- CÁMARA DE COMERCIO MURCIA
- UCOMUR
- ASOCIACIÓN DE AUTÓNOMOS

ORGANIZACIONES DE ÁMBITO INSTITUCIONAL

- CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL (CES)
- FEDERACIÓN DE MUNICIPIOS DE LA REGIÓN DE MURCIA
- AUTORIDAD PORTUARIA

ORGANIZACIONES DE ÁMBITO DE LA CONSTRUCCIÓN

- FEDERACIÓN REGIONAL DE EMPRESARIOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE MURCIA (FRECOM)
- FEDERACIÓN REGIONAL DE EMPRESARIOS DEL METAL DE MURCIA (FREMM)
- CTON
- COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
- COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES
- COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA



- ASOCIACIÓN DE PROMOTORES DE LA REGIÓN DE MURCIA (APIRM)
- COLEGIO OFICIAL DE ADMINISTRADORES DE FINCAS

ORGANIZACIONES DE USUARIOS

- FEDERACIÓN THADERCONSUMO
- CONSUMUR
- COMITÉ DE ENTIDADES DE REPRESENTANTES DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LA REGIÓN DE MURCIA (CERMI-RM)

ORGANIZACIONES DE ÁMBITO DEL TRANSPORTE

- FEDERACIÓN REGIONAL DE ORGANIZACIONES Y EMPRESAS DEL TRANSPORTE DE MURCIA

UNIVERSIDADES

- UMU
- UPCT
- UCAM

SINDICATOS

- UGT
- CCOO



II. FASE DE CONSULTA PÚBLICA

La consulta pública, mediante un cuestionario telemático abierto a la ciudadanía y a la sociedad civil organizada, permaneció abierta **del 21 de febrero al 11 de marzo de 2022**.

En este capítulo se detallan los resultados sobre el nº de personas y entidades que han participado en la consulta y datos sociodemográficos, así como las aportaciones recibidas.

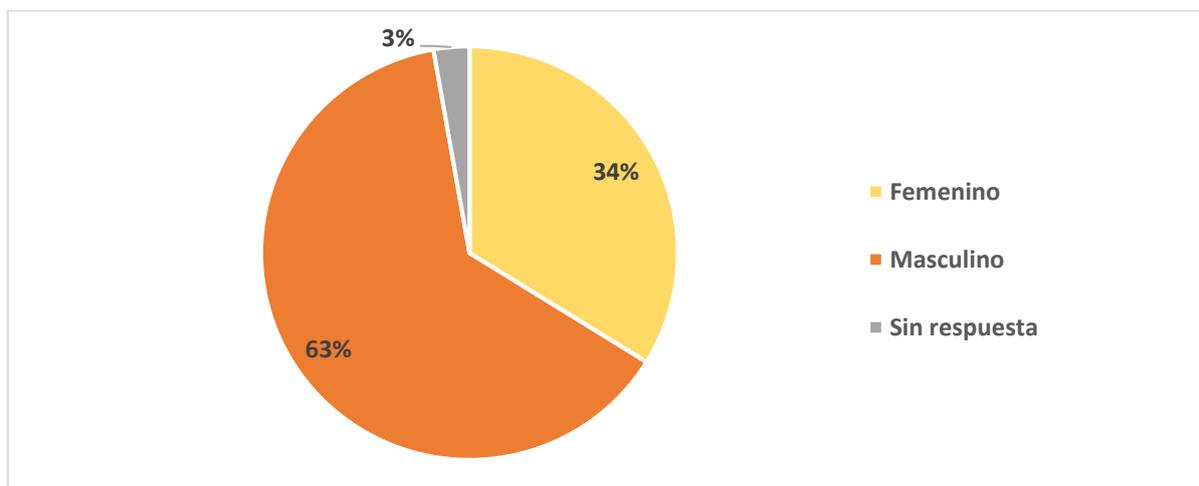
1. DATOS DE PARTICIPACIÓN

Total de participantes en la consulta (cuestionarios completados):	727
• Individuales	721
• Entidades	6
Nº de aportaciones ciudadanas ¹	437

ENTIDADES: JUNTA VECINAL MUNICIPAL LA ALJORRA | CALZIA, ASOCIACION DE INDUSTRIAS DE CALZADO Y ALPARGATAS REGIÓN DE MURCIA | MURCIA.COM | PLATAFORMA CONTRA LA AUTOVÍA DEL BANCAL | JUNTA VECINAL DE YÉCHAR | ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL SANATORIO ESCUELA HOGAR DE SIERRA ESPUÑA |

Distribución por sexo

SEXO	CUENTA
Femenino	244
Masculino	457
Sin respuesta	20



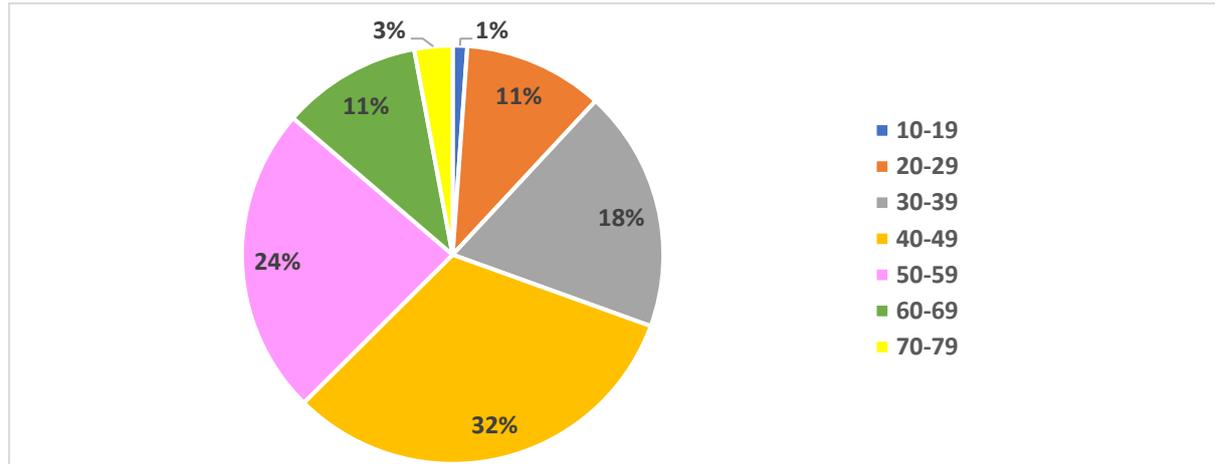
¹ Las aportaciones contabilizadas en este informe se corresponde con el número total de preguntas abiertas cumplimentadas en los distintos apartados de la consulta, con independencia de que quienes las han realizado, hayan incluido más de una sugerencia o propuesta en sus respuestas.



Distribución por grupos de edad

GRUPOS DE EDAD	CUENTA
10-19	8
20-29	77
30-39	134
40-49	229

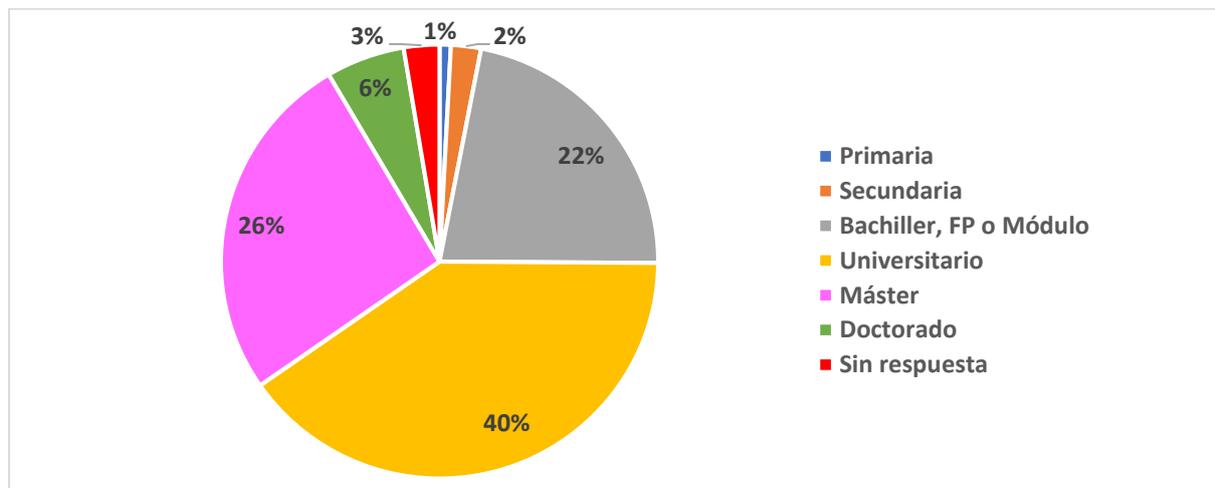
GRUPOS DE EDAD	CUENTA
50-59	171
60-69	77
70-79	21



Distribución por nivel de estudios completados

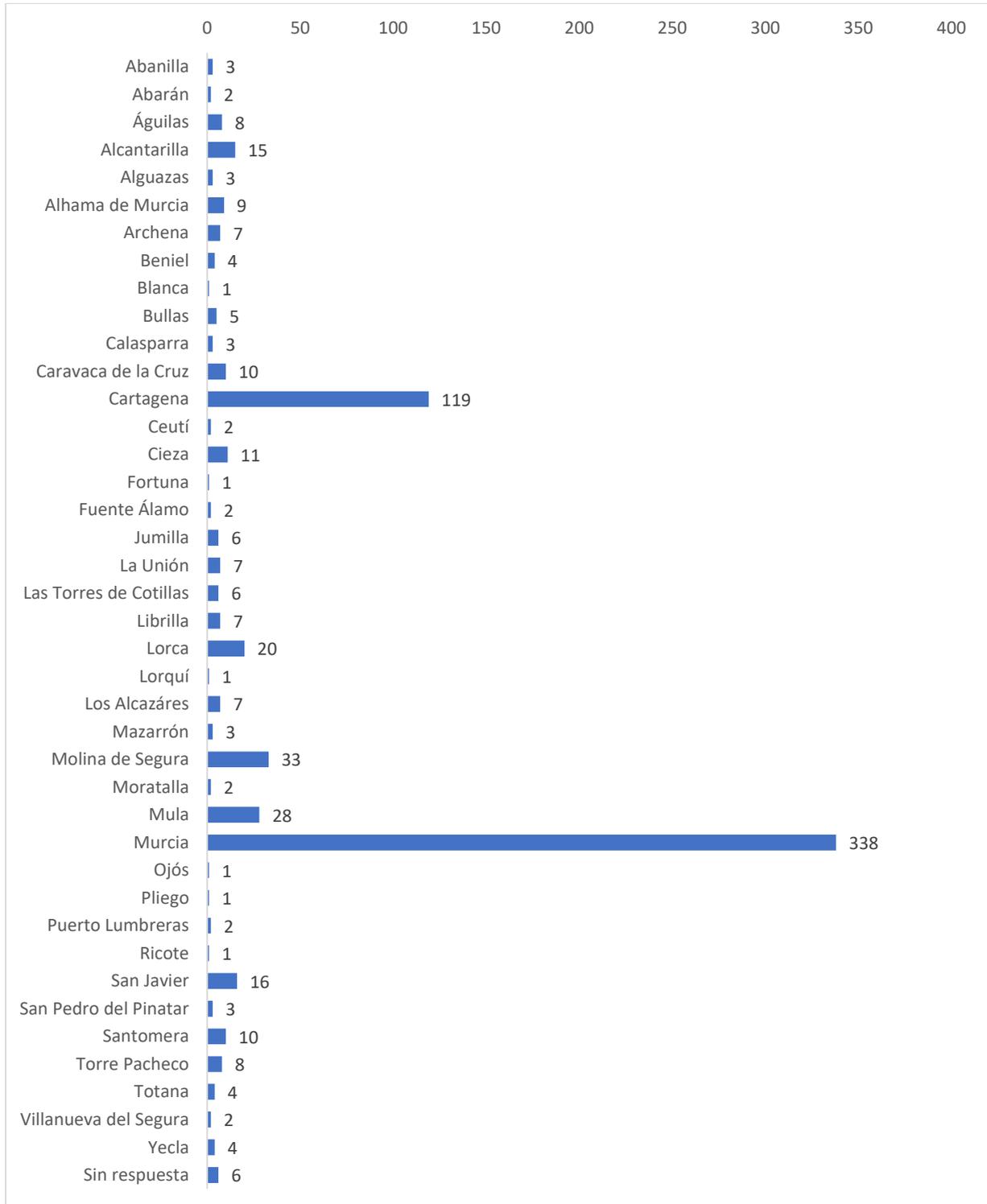
ESTUDIOS	CUENTA
Primaria	6
Secundaria	16
Bachiller, FP o Módulo	159
Universitario	290

ESTUDIOS	CUENTA
Máster	189
Doctorado	42
Sin respuesta	19





Distribución por municipio de residencia

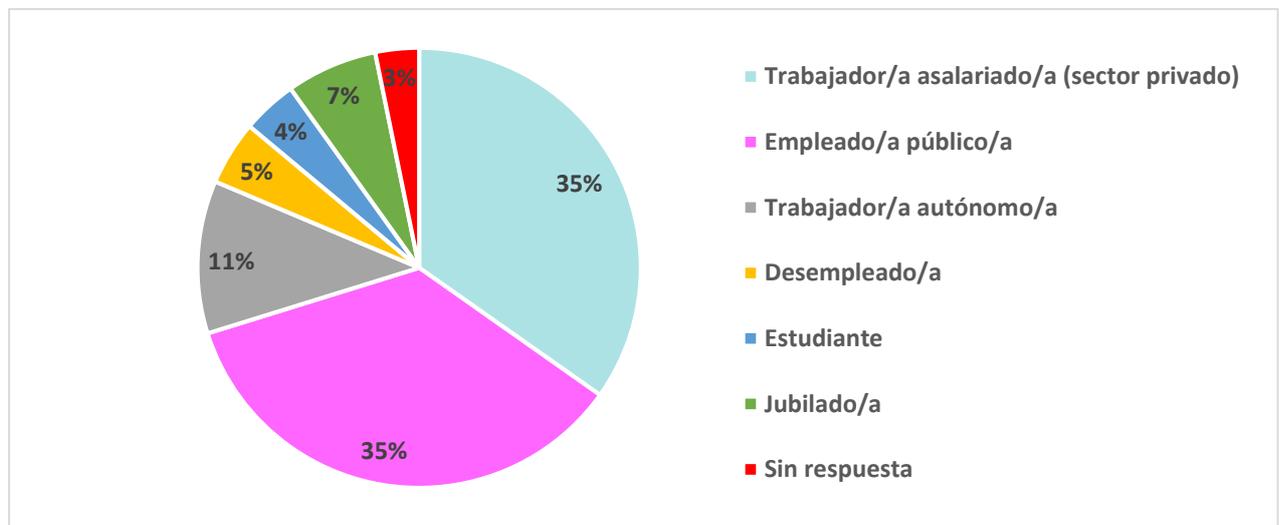




Distribución por situación sociolaboral

SITUACIÓN SOCIOLABORAL	CUENTA
Trabajador/a asalariado/a (sector privado)	251
Empleado/a público/a	255
Trabajador/a autónomo/a	81
Desempleado/a	34

SITUACIÓN SOCIOLABORAL	CUENTA
Estudiante	29
Jubilado/a	48
Sin respuesta	23



2. OPINIÓN Y APORTACIONES

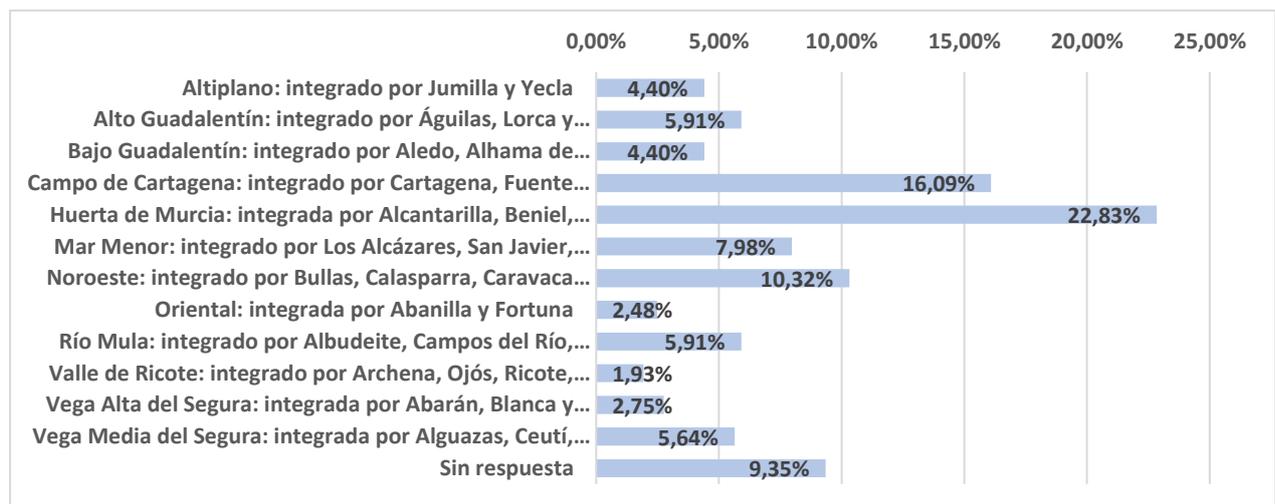
En este apartado se recogen las **valoraciones en porcentajes y las aportaciones** de las personas y entidades participantes en la consulta, conforme a la estructura y preguntas del cuestionario en línea.

Las aportaciones ciudadanas se transcriben en su totalidad y literalmente, excepto en aquellos casos en los que se haya aplicado el artículo 21 del Reglamento de Participación Ciudadana de la CARM², por el que se excluyen, y en aquellos casos en los que se hayan realizado menciones personales, que se omiten.

OPINIÓN Y VALORACIÓN

Pregunta 1. De las siguientes zonas de la Región de Murcia ¿cuál considera que necesita más infraestructuras de transporte?

OPCIÓN	CUENTA
Altiplano: integrado por Jumilla y Yecla	32
Alto Guadalentín: integrado por Águilas, Lorca y Puerto Lumbreras	43
Bajo Guadalentín: integrado por Aledo, Alhama de Murcia, Librilla, Mazarrón y Totana	32
Campo de Cartagena: integrado por Cartagena, Fuente Álamo de Murcia y La Unión	117
Huerta de Murcia: integrada por Alcantarilla, Beniel, Murcia y Santomera	166
Mar Menor: integrado por Los Alcázares, San Javier, San Pedro del Pinatar y Torre Pacheco	58
Noroeste: integrado por Bullas, Calasparra, Caravaca de la Cruz, Cehegín y Moratalla	75
Oriental: integrada por Abanilla y Fortuna	18
Río Mula: integrado por Albudeite, Campos del Río, Mula y Pliego	43
Valle de Ricote: integrado por Archena, Ojós, Ricote, Ulea y Villanueva del Segura	14
Vega Alta del Segura: integrada por Abarán, Blanca y Cieza	20
Vega Media del Segura: integrada por Alguazas, Ceutí, Lorquí, Molina de Segura y Las Torres de Cotillas	41
Sin respuesta	68



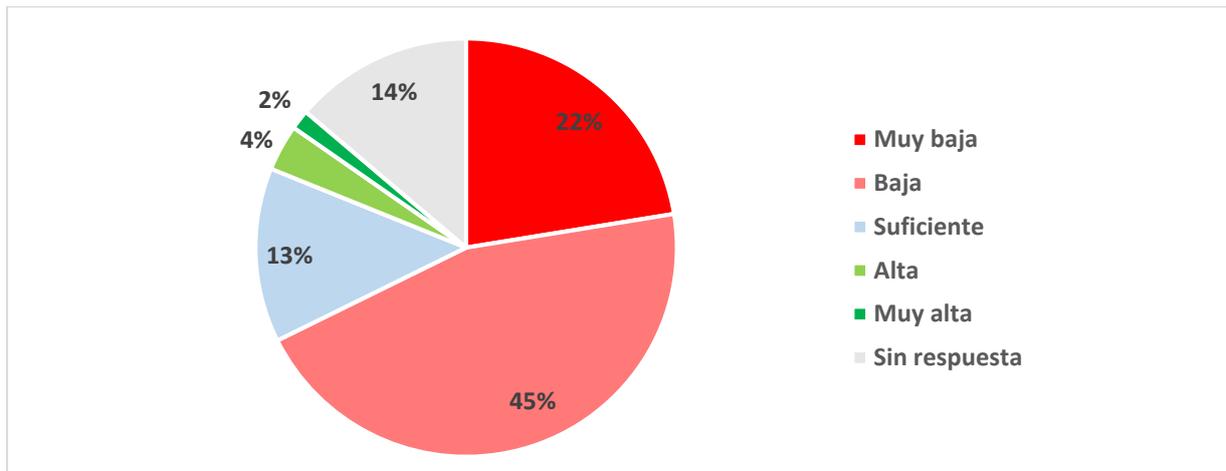
² El art. 21 del Reglamento de participación ciudadana establece que:

- Los participantes en los instrumentos de participación previstos en este reglamento deberán respetar los valores democráticos, debiendo su conducta ser respetuosa con los derechos fundamentales y libertades públicas, evitando toda actuación o lenguaje que pudiera suponer una incitación a la discriminación por razón de nacimiento, origen racial o étnico, género, sexo, orientación sexual, religión o creencias, opinión, discapacidad, edad o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, así como al odio o a la violencia de cualquier tipo.
- Las propuestas o aportaciones que contraviniesen lo dispuesto en el apartado anterior serán excluidas del proceso participativo en cuestión

Pregunta 2. El presupuesto asignado en el año 2022 de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para la inversión en infraestructuras de movilidad es de 88.832.062 € ¿cómo valora esta cantidad? *

OPCIÓN	CUENTA
Muy baja	163
Baja	329
Suficiente	98

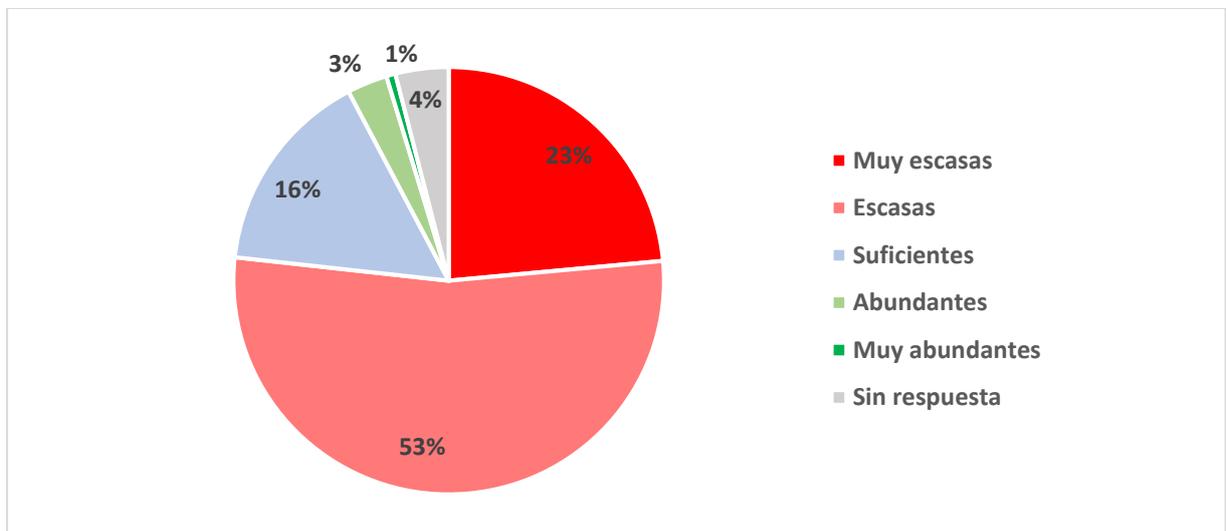
OPCIÓN	CUENTA
Alta	26
Muy alta	11
Sin respuesta	100



Pregunta 3. En su opinión, las distintas infraestructuras de movilidad y conexión de la Región de Murcia con el exterior son

OPCIÓN	CUENTA
Muy escasas	171
Escasas	387
Suficientes	113

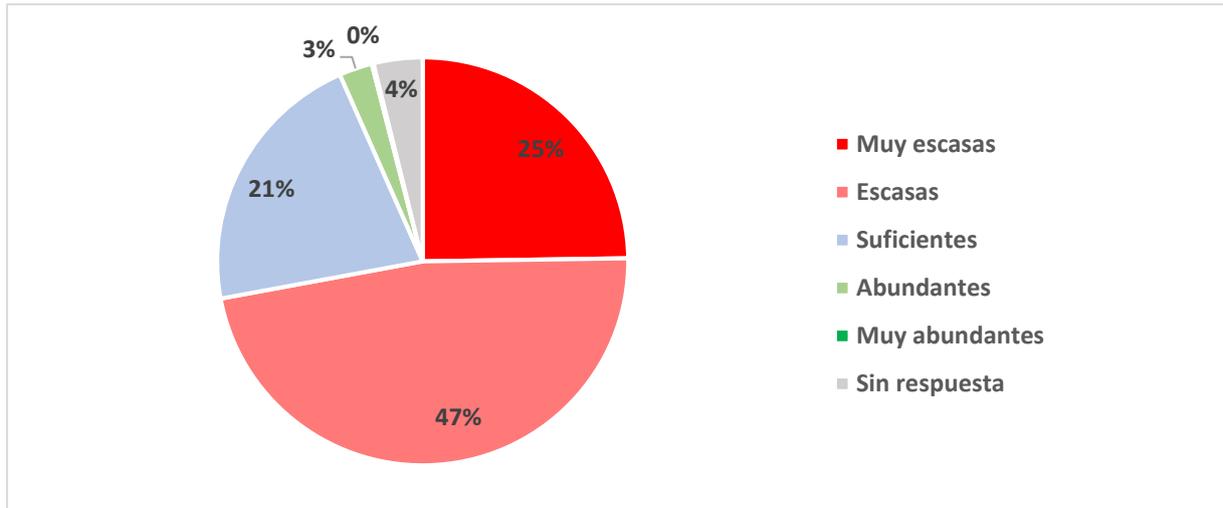
OPCIÓN	CUENTA
Abundantes	22
Muy abundantes	5
Sin respuesta	29



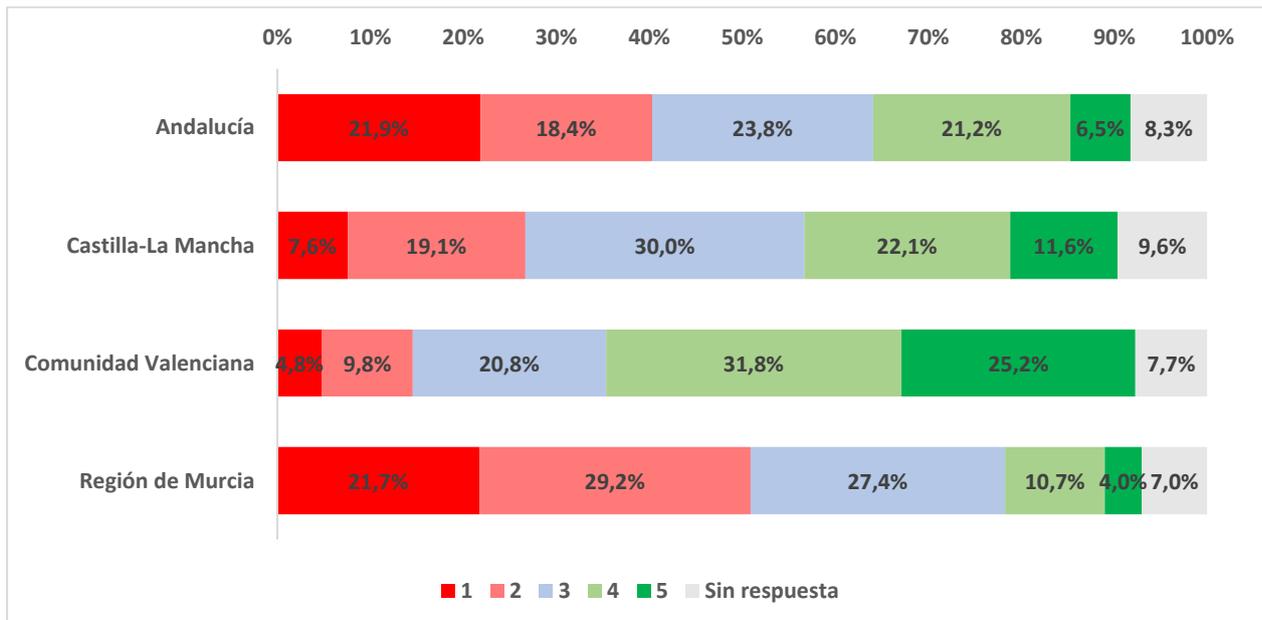
Pregunta 4. En su opinión, las distintas infraestructuras de movilidad interior en la Región de Murcia son

OPCIÓN	CUENTA
Muy escasas	180
Escasas	344
Suficientes	155

OPCIÓN	CUENTA
Abundantes	19
Muy abundantes	1
Sin respuesta	28



Pregunta 5. Teniendo en cuenta las infraestructuras que usted conoce ¿cómo valoraría la conexión de las siguientes Comunidades Autónomas con el resto de España? Por favor valore del 1 al 5, siendo el 1 "Muy mal conectada" y el 5 "Muy bien conectada"

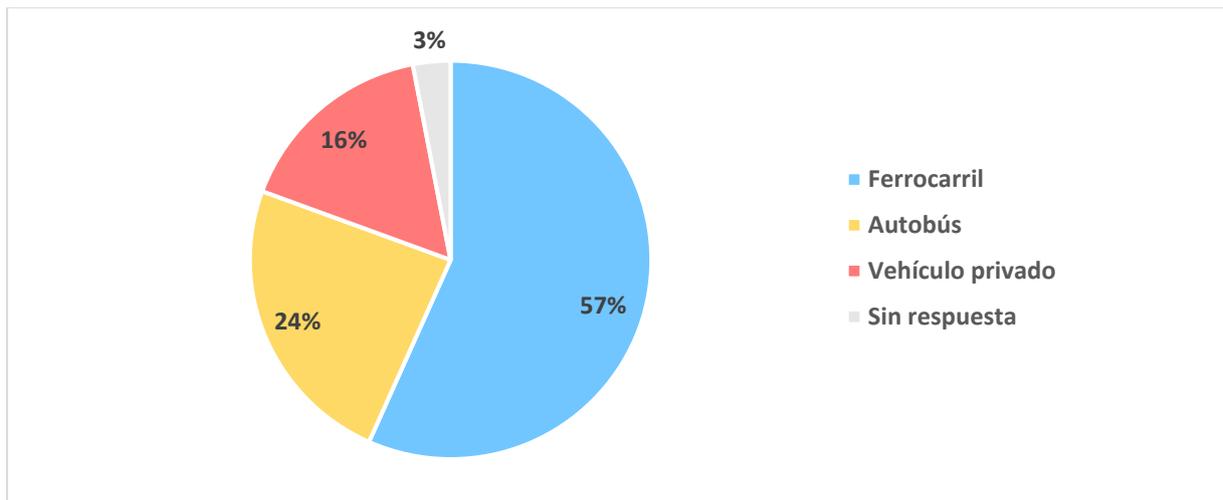




Pregunta 6. Con relación a la inversión pública en infraestructuras de movilidad interior y desplazamientos dentro de la Región de Murcia ¿qué medio de transporte considera que debería ser prioritario?

OPCIÓN	CUENTA
Ferrocarril	412
Autobús	174

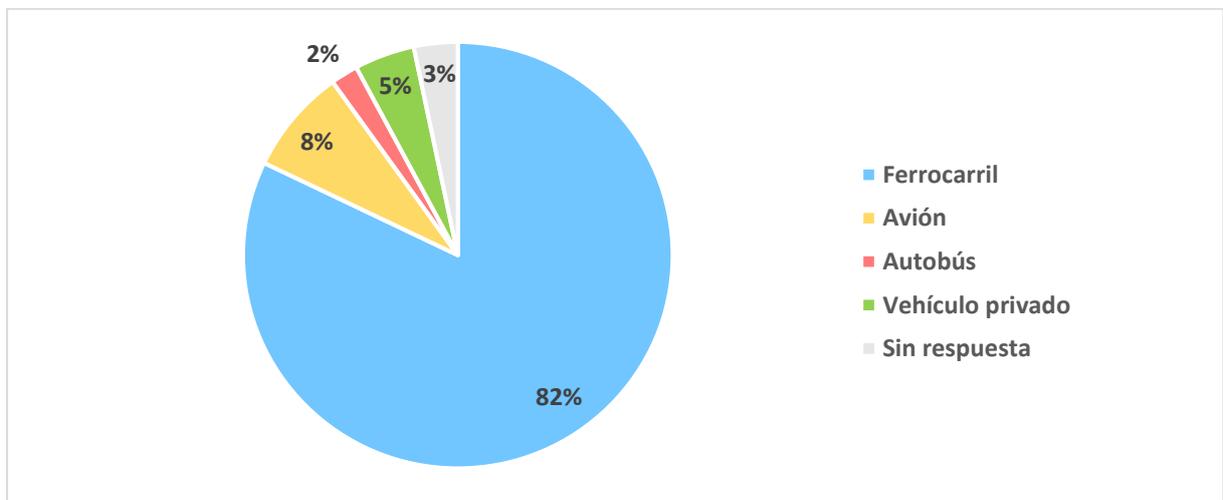
OPCIÓN	CUENTA
Vehículo privado	119
Sin respuesta	22



Pregunta 7. Con relación a la inversión pública en infraestructuras de movilidad interior y desplazamientos dentro de la Región de Murcia ¿qué medio de transporte considera que debería ser prioritario?

OPCIÓN	CUENTA
Ferrocarril	597
Avión	58
Autobús	15

OPCIÓN	CUENTA
Vehículo privado	33
Sin respuesta	24

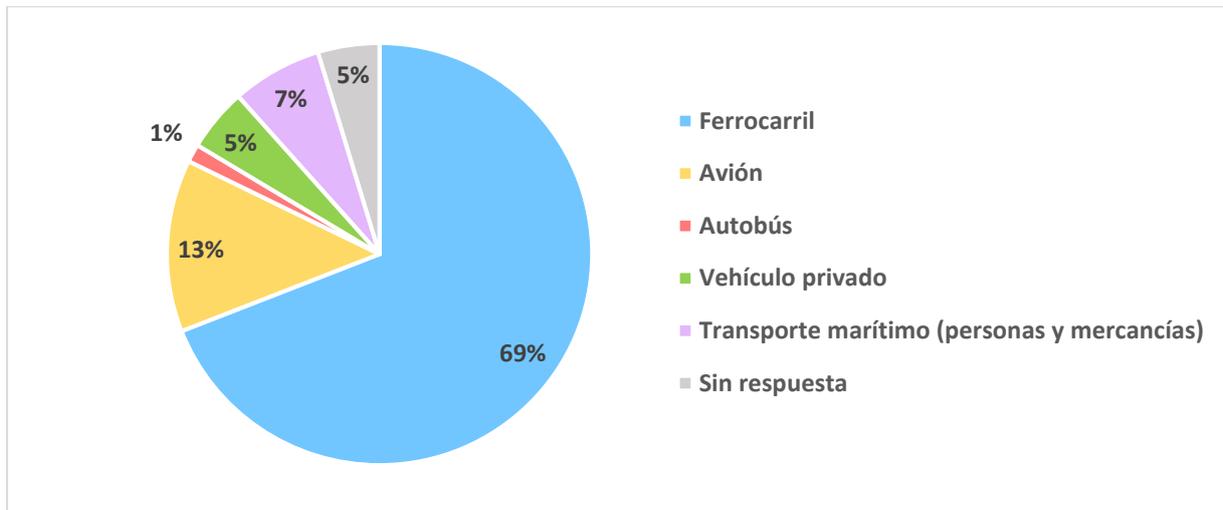




Pregunta 8. En su opinión ¿qué medio de transporte de movilidad y conexión con el exterior produce más beneficios económicos, sociales y ambientales para el desarrollo de la Región de Murcia?

OPCIÓN	CUENTA
Ferrocarril	502
Avión	96
Autobús	10
Vehículo privado	35

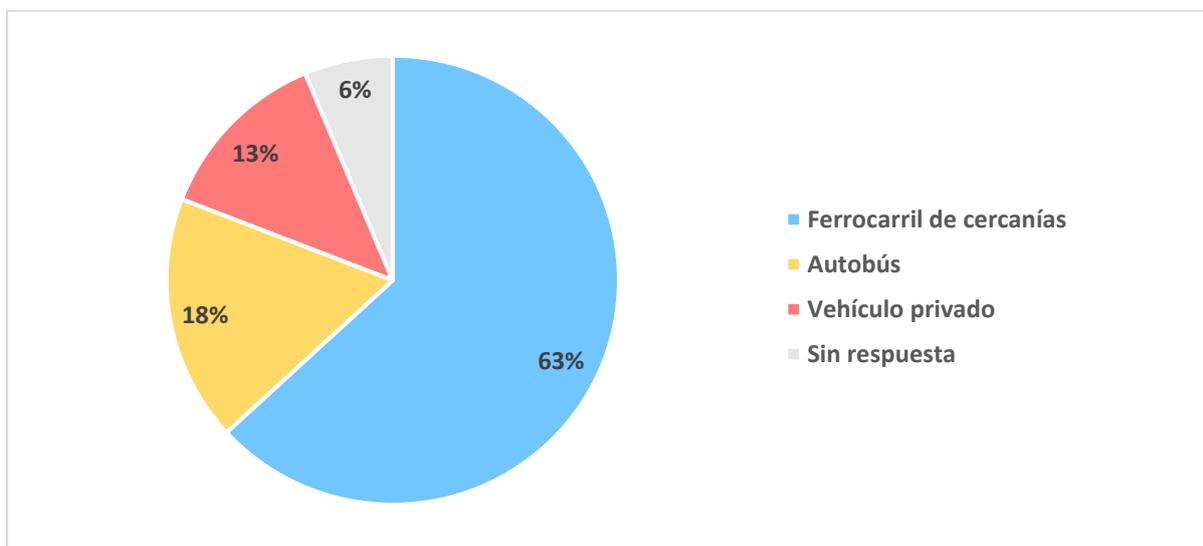
OPCIÓN	CUENTA
Transporte marítimo (personas y mercancías)	50
Sin respuesta	34



Pregunta 9. En su opinión ¿qué medio de transporte de movilidad y desplazamientos interiores produce más beneficios económicos, sociales y ambientales para el desarrollo de la Región de Murcia?

OPCIÓN	CUENTA
Ferrocarril de cercanías	459
Autobús	129

OPCIÓN	CUENTA
Vehículo privado	93
Sin respuesta	46

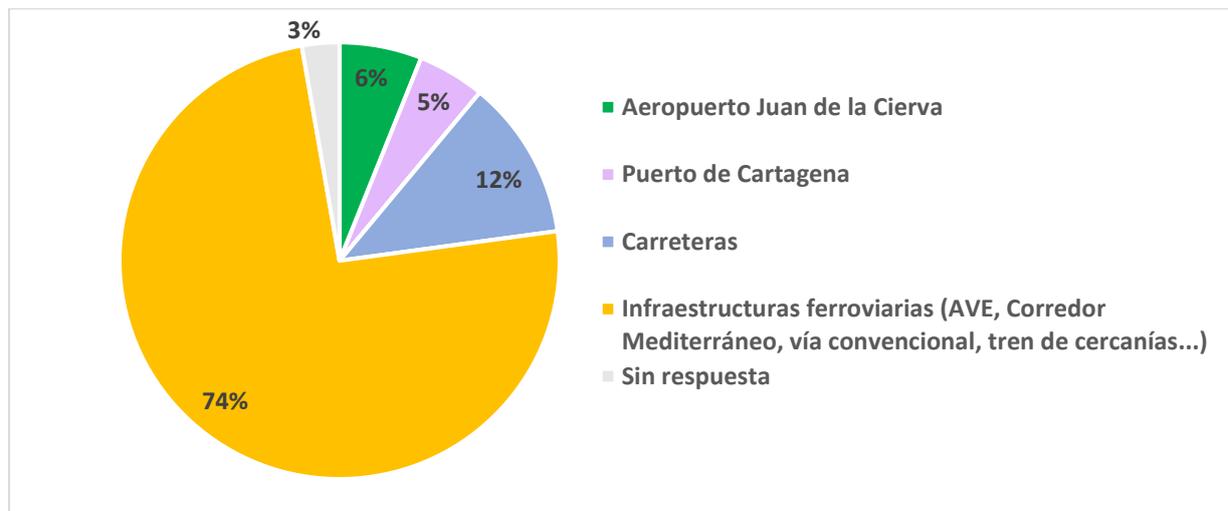




Pregunta 10. De las siguientes infraestructuras de movilidad y conexión exterior de la Región de Murcia ¿cuál considera más necesaria?

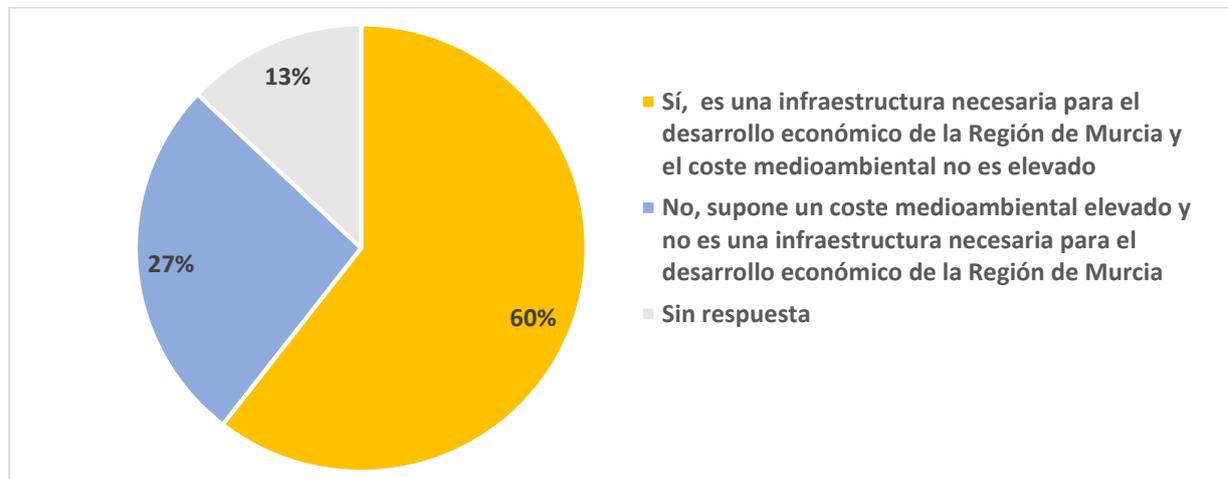
OPCIÓN	CUENTA
Aeropuerto Juan de la Cierva	44
Puerto de Cartagena	36
Carreteras	86

OPCIÓN	CUENTA
Infraestructuras ferroviarias (AVE, Corredor Mediterráneo, vía convencional, tren de cercanías...)	541
Sin respuesta	20



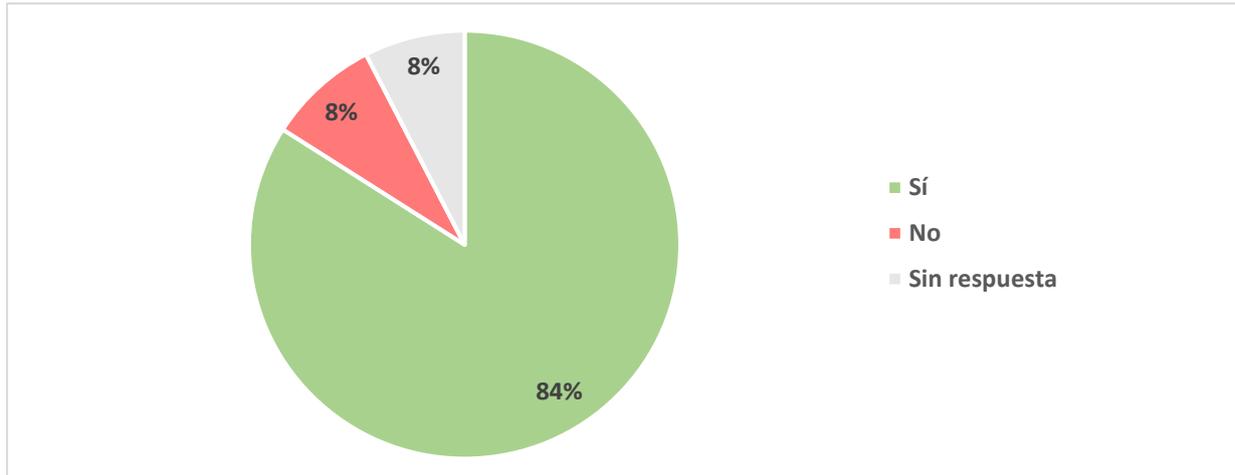
Pregunta 11. Con relación al Puerto de Cartagena ¿considera que se debería ampliar esta infraestructura?

OPCIÓN	CUENTA
Sí, es una infraestructura necesaria para el desarrollo económico de la Región de Murcia y el coste medioambiental no es elevado	440
No, supone un coste medioambiental elevado y no es una infraestructura necesaria para el desarrollo económico de la Región de Murcia	193
Sin respuesta	94



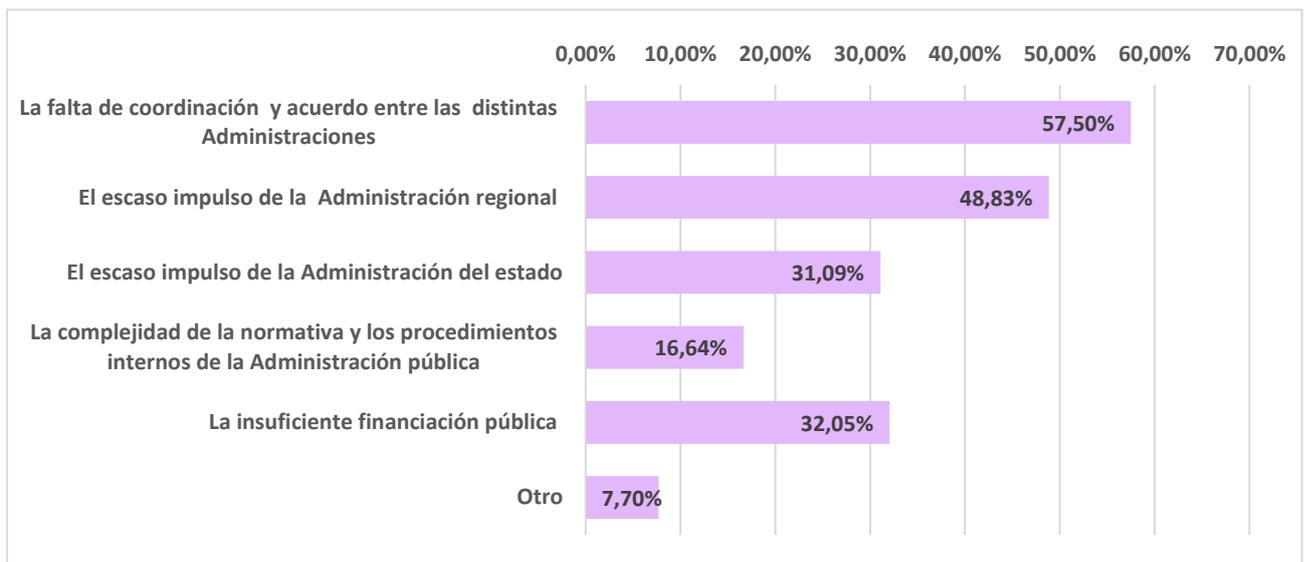
Pregunta 12. ¿Considera necesario invertir en infraestructuras de conexión con Europa para potenciar las exportaciones?

OPCIÓN	CUENTA
Sí	611
No	61
Sin respuesta	55



Pregunta 13. En su opinión ¿qué factor incide directamente en los retrasos para el desarrollo de las infraestructuras de la Región de Murcia? (opción múltiple)

OPCIÓN	CUENTA
La falta de coordinación y acuerdo entre las distintas Administraciones	418
El escaso impulso de la Administración regional	355
El escaso impulso de la Administración del estado	226
La complejidad de la normativa y los procedimientos internos de la Administración pública	121
La insuficiente financiación pública	233
Otro	56





OTRO:

-
- El mal reparto de presupuesto regional, que se queda en Murcia y no es equitativo con el resto de municipios*
-
- Cortoplacismo*
-
- El derroche de dinero y la falta de transparencia en el mismo*
-
- lo desconozco*
-
- El gobierno de sátrapas que adolece la región de Murcia y sus redes clientelares.*
-
- NO SE ESCUCHA LO QUE DEMANDAMOS LAS CIUDADANAS, QUEREMOS LÍNEA DE FERROCARRIL CON CERCANÍAS, EL AVE NO NOS PARECE UN GRAN AVANCE, QUEREMOS QUE SE SOTERRE, QUE SE HAGAN BIEN LAS COSAS, FERROCARRIL SÍ, HA COSTA DE DEJAR BARRIOS AISLADOS NO, SOTERRANDO Y TRENES QUE CONECTEN LA REGIÓN, DE CERCANÍAS.*
-
- El Ayuntamiento de Cartagena no invierte en infraestructuras y mantenimientos*
-
- Tener claro políticamente lo público frente a lo privado*
-
- Faltan infraestructuras que vertebran el territorio de forma sostenible.*
-
- falta de liderazgo a nivel nacional de los políticos murcianos en los últimos 30 años*
-
- Falta de continuidad por cambios políticos.*
-
- La mangancia de los responsables políticos regionales.*
-
- El gobierno independentista y comunista que tenemos que no quiere que el sur de España salga adelante y pone todos los recursos en el norte de España. Esto es así desde tiempos de Franco y no cambiará.*
-
- intereses políticos*
-
- La apuesta por infraestructuras para el vehículo privado en vez de ferrocarril*
-
- La elevada corrupción en el ámbito político*
-
- La falta de visión sobre lo que hará falta a años vista, y por qué medio (p.e. seguir apostando por vehículo. Privado en vez de tren)*
-
- Los sobresueldos, sobrecostes, y sinvergonzonería en general*
-
- tema político de la izquierda*
-
- Inexistencia Área Metropolitana Ciudad de Murcia y entorno de proximidad*
-
- 2) y 3) , es decir: el escaso impulso regional y también el maltrato de Admon. del Estado, que es patente*
-
- La mala planificación de las infraestructuras regionales.*
-
- Todas las respuestas anteriores son correctas*
-
- Todas las anteriores*
-
- Mala gestión de los recursos por parte de la administración regional*
-
- Que muchas no son rentables. Especialmente los AVES y puertos*
-
- Ineptitud y falta de profesionalidad*
-
- La nula influencia política de la Región*
-
- Corrupción*
-
- Falta de interés de las administraciones.*
-
- los intereses de los partidos políticos*
-
- Sobran administraciones*
-
- Que el Gobierno Regional no ejecuta las obras para las que el Gobierno de España envía el dinero. A saber en qué lo gastarán*
-
- el centralismo murciano*
-
- Corrupción, AVE NO! Cercanías SI*
-
- La preferencia por realizar inversiones en otros ámbitos (menciones personales omitidas))*
-
- Centralismo regional. Lorca y Cartagena es que ni están bien conectadas...*
-
- No planificar con criterio ambiental desde el inicio*
-
- Centrarse sólo en Murcia ciudad en detrimento del resto de la región*
-
- Egoísmo político de Murcia ciudad*
-
- No supieron negociar el AVE en los primeros*
-



Menos dinero a los políticos y mejores carreteras soy camionero y me lo he recorrido todas las carreras de Murcia como de España y Europa y da vergüenza las conexiones de Murcia

La falta de un estudio real de las necesidades de la población

la mala planificación

La corrupción de esta comunidad, que de cada millón que invertís o embolsáis 999.000€

La hipoteca que suponen las autovías con peaje en sombra

El centralismo que existe en la Región de Murcia es lo que retrasa cualquier inversión en el resto de la región

Corrupción

La desidia. Para ir de un pueblo a otro , unos 15km puede tardar dos horas y coger varios buses. Pero aquí siguen pensando en hacer un macropuerto en una zona preciosa natural

La falta de financiación y organización. Tiene que funcionar no solo ser bonito

El reino de taifas en que se ha convertido España, donde toda acción está supeditada a campañas electorales de uno y otro lado.

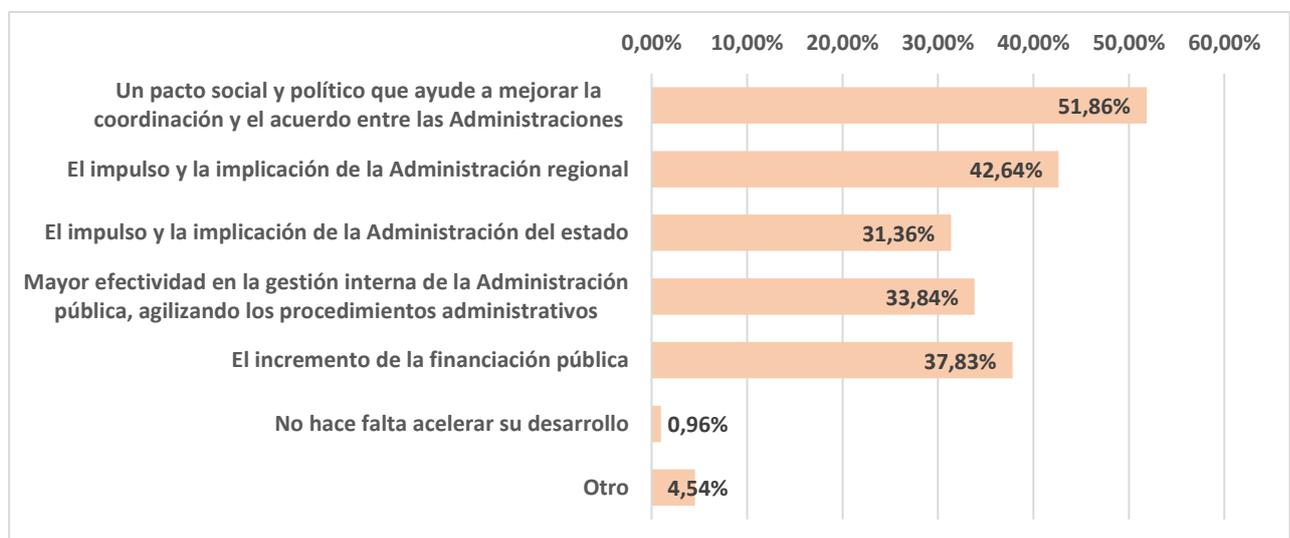
La obsesión enfermiza que han tenido los distintos gobiernos regionales de comunicar única y exclusivamente la ciudad de Murcia. Desatendiendo al resto de municipios de la Comunidad.

Falta conectar las pedanías correctamente con Murcia

Falta de compromiso a Largo Plazo con el desarrollo de los proyectos de infraestructuras por los cambios de los agentes involucrados en los procesos de desarrollo

Pregunta 14. En su opinión ¿cuál sería la mejor forma de acelerar el desarrollo de las infraestructuras de conexión de la Región de Murcia? (opción múltiple)

OPCIÓN	CUENTA
Un pacto social y político que ayude a mejorar la coordinación y el acuerdo entre las Administraciones	377
El impulso y la implicación de la Administración regional	310
El impulso y la implicación de la Administración del estado	228
Mayor efectividad en la gestión interna de la Administración pública, agilizando los procedimientos administrativos	246
El incremento de la financiación pública	275
No hace falta acelerar su desarrollo	7
Otro	33





OTRO:

Mejor reparto de infraestructuras dentro de la comunidad, sin discriminar municipios

No derrochar el dinero en cosas innecesarias y gastarlo en lo prioritario.

Eliminar y procesar a la caterva de ladrones existente. Todo lo que no sea eso es perder el tiempo y el dinero.

ESCUCHAR A LA CIUDADANÍA, NO HACER PROYECTOS QUE NO ESTÉN ACORDADOS CON LAS CIUDADANAS DE LA REGIÓN

Una evaluación de las necesidades que implique un criterio científico y no político.

Promoviendo infraestructuras sostenibles

que los políticos regionales tengan iniciativa propia, y dejen de depender de lo que digan sus jefes de Madrid

Todos los anteriores excepto el de No hace fatal

gestión pública eficiente

Que los directores generales trabajen.

Un gobierno solidario con todas las Comunidades Autónomas

Acabar con 28 años de lo mismo

interés real de contribuir a la mejora de una sociedad y personas capacitadas y formadas, no que sean de profesión político y puesto estrictamente en los cargos por intereses de partidos...

Más conciencia ética y más visión de futuro sostenible

Responsabilidad, coherencia, compromiso, respeto al medio ambiente,

Un plan de Intermodalidad a medio/largo plazo y acordado por todos los actores políticos

Mejor planificación de las infraestructuras.

Pacto social, político y económico entre AAPP, estudio del impacto socioeconómico en función de la comarca(interno) y de la CCAA-Europa(externo). Más importancia a la conservación de la red de carreteras locales: conservación del estado de carreteras/caminos de los pueblos.

Todas las respuestas son correctas

Hacer un análisis coste-beneficio serio que evite aeropuertos vacíos

centrando las acciones en la infraestructura ferroviaria puesto que el resto de infraestructuras ya están suficientemente desarrolladas

EFICACIA Y EFICIENCIA E INTERÉS GENERAL

Eliminar prevaricación

Coordinación con y entre municipios

Pacto con municipios y asociaciones.

Uso eficiente de los recursos y mayor control para evitar corrupción y desfalco

Que las decisiones de infraestructuras generales se tomen con criterios técnicos y no políticos

Cambio de gobierno regional

Empezar a realizar una política regional más descentralizada que se preocupe del resto de municipio de Murcia que no son la capital

Lucha contra corrupción

Luchar por trazados naturales, AVE pasando por Cieza, corredor Mediterráneo por Cartagena, somos la única autonomía donde dicho corredor no pasa por ningún puerto.

Ideas innovadoras para tranvía que una raal los ramos puente tocinos

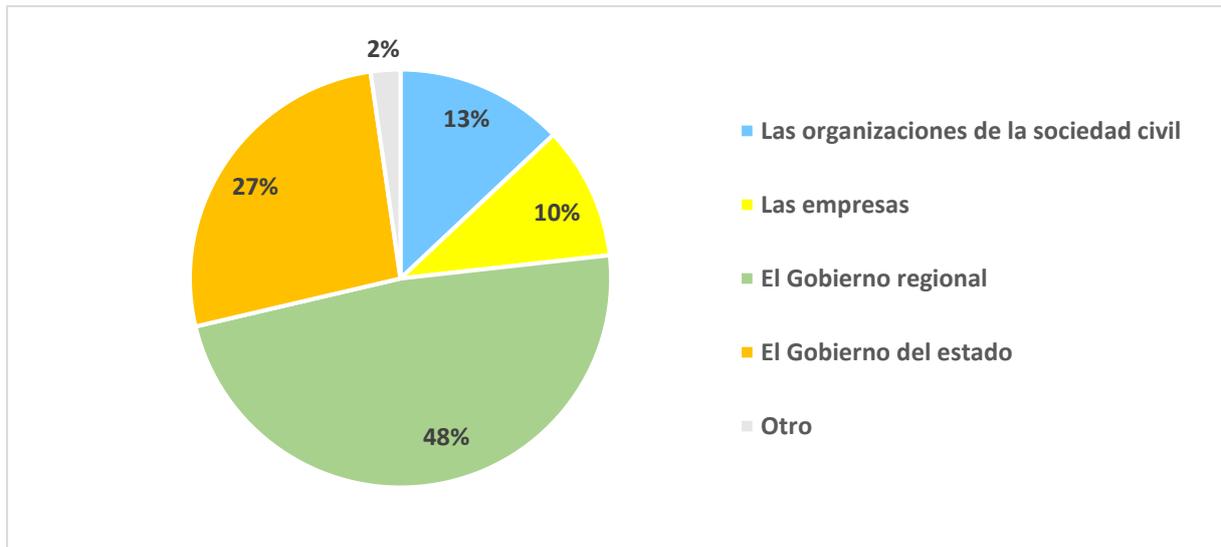
Necesidad de un consorcio de transportes



Pregunta 15. ¿Quién considera que debería jugar un papel más destacado en el impulso del desarrollo de infraestructuras de transporte en la Región de Murcia?

OPCIÓN	CUENTA
Las organizaciones de la sociedad civil	142
Las empresas	113

OPCIÓN	CUENTA
El Gobierno regional	528
El Gobierno del estado	290
Otro	25



OTRO:

Estado y regional

DEBE DE SER UN ACUERDO DE INTERESES COMÚN, LAS EMPRESAS DEBEN OPINAR Y LA SOCIEDAD CIVIL Y EL GOBIERNO DEBE DE RESPETAR E INTENTAR QUE SE LLEGUE A UN CONSENSO ENTRE LOS DIFERENTES INTERESES, PROTEGIENDO LAS CIUDADES Y A LOS CIUDADANOS, VELANDO POR LOS DERECHOS DE TODAS POR IGUAL

Un gabinete técnico interdisciplinar.

Europa

Todos menos el gobierno de (mención omitida)

respetando el mediambiente

Administraciones con participación ciudadana real y compensada

Gobiernos nacional y regional

Acuerdo entre gobierno regional y estado. Sin peleas ni réditos políticos.

Como en el caso del soterramiento en Murcia: no se habría hecho si n presión social

El gobierno regional y estatal

Un organismo que realice un análisis coste benéfico

UN PACTO DE ESTADO CON LAS COMUNIDADES AUTONOMAS

El sector público en su conjunto

Los propios afectados e inviertan el presupuesto al completo en la carretera una vez aprobado sin demora

Ayuntamiento de Murcia

Administraciones supramunicipales

Gobierno Estatal y Regional



Técnicos independientes

Escuchar a la sociedad civil pero impulsarlo desde el gobierno regional, en coordinación con el gobierno del estado.

Trabajo coordinado entre todos los agentes

TODOS

Todas

Dejar de gastar dinero inútilmente y dedicarlo a solucionar los problemas reales de las personas

Municipios

APORTACIONES

Las aportaciones ciudadanas se transcriben en su totalidad y literalmente, excepto en aquellos casos en los que se haya aplicado el artículo 21 del Reglamento de Participación Ciudadana de la CARM³, por el que se excluyen.

- **Aportaciones individuales**

Pregunta 16. De las infraestructuras recogidas en la propuesta de Pacto ¿existe alguna que crea que no debería desarrollarse? ¿Por qué?

COD	APORTACIÓN
Q001	<i>La terminación de la MU-30 entre El Palmar y Beniaján por el Estado entiendo que no es del todo prioritaria, no al menos hasta que la Comunidad Autónoma no complete la RM-1 entre Zeneta y Santomera, que será determinante para aportar tráfico a dicho tramo. Con los 200 millones del tramo Zeneta-Beniaján se podría haber concluido el arco noroeste, que no tengo la menor duda de que habría sido mucho más beneficioso para la mayoría de ciudadanos de la Región</i>
Q002	<i>No, todas.</i>
Q003	<i>aeropuerto</i>
Q004	<i>No</i>
Q005	<i>El aeropuerto. No necesitábamos un aeropuerto deficitario.</i>
Q006	<i>Soterramiento integral Murcia</i>
Q007	<i>El AVE, ya que nos da una vuelta por España, siendo más efectivo el desdoblamiento de la línea Cartagena, Chinchilla y su electrificación, se llegaría igual o antes a Madrid con menos kilómetros y mucho más barato.</i>
Q008	<i>No</i>
Q009	<i>Re de la conexión ferroviaria histórica con Granada por Baza. No fue rentable en su momento y no lo es ahora. Debe haber otras prioridades</i>
Q010	<i>El nuevo aeropuerto no debería de haberse hecho y haber dejado el de San Javier, que funcionaba estupendamente y era el mejor de Europa en su categoría, por lo que el gasto que ha generado el nuevo era totalmente innecesario y se podría haber aprovechado el dinero en otras muchas infraestructuras mucho más necesarias, como la mejora muy mejorable de los trenes de cercanías, que son los que más usan la mayoría de los ciudadanos.</i>
Q011	<i>El AVE. No es necesario ni eficiente. Además de que va a subir los precios</i>

³ El art. 21 del Reglamento de participación ciudadana establece que:

1. Los participantes en los instrumentos de participación previstos en este reglamento deberán respetar los valores democráticos, debiendo su conducta ser respetuosa con los derechos fundamentales y libertades públicas, evitando toda actuación o lenguaje que pudiera suponer una incitación a la discriminación por razón de nacimiento, origen racial o étnico, género, sexo, orientación sexual, religión o creencias, opinión, discapacidad, edad o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, así como al odio o a la violencia de cualquier tipo.
2. Las propuestas o aportaciones que contraviniesen lo dispuesto en el apartado anterior serán excluidas del proceso participativo en cuestión



COD	APORTACIÓN
Q012	<i>Aeropuerto, porque con la cercanía del aeropuerto de Alicante no tiene sentido esta inversión. Los vuelos son mucho más caros que en Alicante y la frecuencia escasa.</i>
Q013	<i>No necesitamos trenes de alta velocidad con billetes caros Necesitamos media distancia a precio asequible, que no salga a cuenta coger el coche para ir a Madrid / Valencia / Barcelona ...</i>
Q014	<i>Todo lo relativo a la mejora de las conexiones ferroviarias en todos los ámbitos (exterior, interior y mercancías)</i>
Q015	<i>Gorguel. Impacto medioambiental</i>
Q016	<i>NO SE DEBE AMPLIAR EL PUERTO DE CARTAGENA, ES UN IMPACTO MEDIAMBIENTAL MUY ALTO</i>
Q017	<i>Tercer carril A-7 hasta Puerto Lumbreras. Hay que potenciar el transporte de mercancías por tren. No potenciando el transporte de mercancías por carretera</i>
Q018	<i>El aeropuerto de corvera</i>
Q019	<i>No</i>
Q020	<i>No hace falta el aeropuerto de Juan de la cierva, el de Alicante esta muy cerca y mejor conectado</i>
Q021	<i>Autovías. El ferrocarril debe ser siempre la prioridad. Ya hay una red de tráfico rodado grande y desarrollada.</i>
Q022	<i>Aeropuerto Juan de la Cierva</i>
Q023	<i>La Autovía de enlace Santomera-Zeneta, Destruye patrimonio de huerta histórica, pasa por zonas inundables. Lo que necesitan las personas que viven y transitan por la comarca afectada por esta obra son infraestructuras que vertebran el territorio, es imposible circular en bici o andando por las carreteras de la zona sin jugarse la vida, no tienen arceles y su estado es lamentable. No una autovía que destroza su patrimonio y solo sirve para llevar turistas a un Mar Menor que esta ya muy masacrado.</i>
Q024	<i>No mas aeropuertos. Hay dos. Es suficiente.</i>
Q025	<i>No las conozco</i>
Q026	<i>El aeropuerto creo que no es necesario, debido a la existencia de otro en San Javier, y habiendo carreteras en mal estado, se podía haber invertido todo ese dinero en mejorar el día a día de los ciudadanos. Recuperación</i>
Q027	<i>El AVE, caro, elitista, y no tan rápido, hay otras opciones que cumplen perfectamente</i>
Q028	<i>Las autovías de Santomera-Zeneta y la del Reguerón, ya que tienen un alto coste ambiental, paisajístico y social al fragmentar la huerta de Murcia, y son infraestructuras que tienen alternativas de menor impacto</i>
Q029	<i>El aeropuerto no está suficientemente desarrollado. Después de una inversión tan elevada, debería llegarse a acuerdos para potenciar los vuelos, sobre todo nacionales. Es ridiculizar tener que volver al aeropuerto de Alicante para ir a Madrid por ejemplo</i>
Q030	<i>Aeropuertos, en una region tan pequeña y cercana a otros aeropuerto no lo considero necesario y su coste medioambiental es muy alto</i>
Q031	<i>No.</i>
Q032	<i>Ni las relacionadas con el puerto, ni con el corredor Mediterráneo ni con el aeropuerto. La CARM sigue muy de espaldas a la movilidad sostenible.</i>
Q033	<i>no conozco el Pacto (creo que el Pacto no es mas que una más de las declaraciones de intenciones típicas y tópicas)</i>
Q034	<i>La ZAL de Murcia.</i>
Q035	<i>El Feve. No es rentable ni social, ni económica, ni medioambientalmente.</i>
Q036	<i>Todas son buenas para la Región de Murcia y deberían desarrollarse, aunque unas antes que otras.</i>
Q037	<i>Autovía del Reguerón/ Autovía del Bancal por su alto coste medioambiental. Una obra que no tendría conectividad porque nuestra comunidad vecina la ha rechazado. Además amenaza la huerta de Murcia, urbaniza terrenos no urbanizables por el plan general de este municipio.</i>



COD	APORTACIÓN
Q038	<i>No se debe desarrollar aeropuertos, pues la tecnología del ferrocarril es menos contaminante y vertebradora, y más eficiente en trayectos de corta y media distancia, tanto económicamente como en latencias de transporte.</i>
Q039	<i>Autovía del Bancal (Mar Menor-Santomera) y autovía del Reguerón (Desde Autovía del Bancal a Autovía Murcia-Cartagena) por el fuerte impacto que va a tener en la Huerta de Murcia. No son necesarias, ni cuentan con informe de impacto ambiental.</i>
Q040	<i>Aeropuertos</i>
Q041	<i>Autovía del Reguerón</i>
Q042	<i>Dada la nula sensibilidad medioambiental del pp Región de Murcia y la nefasta gestión de Díez de Revenga, cuanto más quietos estéis, mejor para los murcianos</i>
Q043	<i>Creo que cuando se pregunta por el desarrollo del puerto de Cartagena la pregunta se hace de manera partidaria....Se puede conjugar desarrollo económico sin tener que agredir al medio-ambiente y a la especulación desmedida, que lo único que hace es acentuar mas todavía las desigualdades sociales y la ruina medioambiental y la falta de un progreso acorde a una sociedad honesta y moral.</i>
Q044	<i>Ave , porque es deficitario y además está mal hecho para la región de Murcia , ya que debería de haberse contactado con Albacete.</i>
Q045	<i>La autovía Santomera-Zeneta-Murcia que destroza la huerta. Es un disparate destrozar la huerta fértil. La ampliación del puerto en el Gorguel.</i>
Q046	<i>Las infraestructuras de carreteras. Hay que dar impulso al ferrocarril</i>
Q047	<i>eliminar vuelos a marruecos</i>
Q048	<i>No se que es el Plan silencio, por lo que no estoy segura si se debería invertir en su desarrollo.</i>
Q049	<i>Se deben desarrollar todas</i>
Q050	<i>No, pero hay que darle prioridad a ferrocarriles</i>
Q051	<i>Diría que está encuesta está mal hecha. En la primera pregunta debería haber la opción Todas ya que el transporte "público en la región es pésimo". Está encuesta está orientada a fomentar la privatización de los servicios públicos es vergonzoso.</i>
Q052	<i>La autovía del Reguetón no debería terminarse por motivos medioambientales. Sería preferible mejorar e incrementar la capacidad de lo viales actuales antes de continuar con una obra de tan alto impacto medioambiental.</i>
Q053	<i>La autovía de la huerta, la variante desde Archena</i>
Q054	<i>Aeropuerto</i>
Q055	<i>Autopistas porque tienen mucho impacto ambiental</i>
Q056	<i>-AEROPUERTO REGIÓN DE MURCIA: ya hay aeropuertos cercanos con esas capacidades -Alta Velocidad: bastaría con electrificación y mejora de los trenes, tanto de cercanías como de larga distancia - Urge la conexión con Andalucía pero no necesariamente con AVE - Variante de Alcantarilla en dirección Albacete, ya se da el servicio con otras variantes -ZAL de Cartagena: ya hay algunos cercanos, no se puede tener uno en cada provincia</i>
Q057	<i>RM-515 RM-C1 Son carreteras tercermundistas</i>
Q058	<i>No. Creo que todas son necesarias, aunque unas más que otras, por ejemplo: la Conexión Interior con Andalucía (Jumilla-Venta del Olivo-CaravacaPuebla D. Fadrique-Cúllar)</i>
Q059	<i>Creo que se debería reducir el número de consejerías, para evitar el gasto y optimizar recursos y también el número de ministerios, ya que observó que la prioridad no es el ciudadano, sino el confort de los partidos políticos.</i>
Q060	<i>Todas deberían.</i>
Q061	<i>No más aeropuertos.</i>



COD	APORTACIÓN
Q062	<i>todas son necesarias para producir desarrollo en la Región</i>
Q063	<i>El aeropuerto de Corvera no debería haberse construido teniendo el de el Altet a 70 km de Murcia. Hubiera bastado mejorar la conexión con tren mediante una lanzadera y un apeadero en la terminal aeroportuaria.</i>
Q064	<i>NO.</i>
Q065	<i>Menos AVE, un billete que casi nadie puede pagar y más cercanías. Hacen falta más líneas ferroviarias de cercanías. El aeropuerto tiene un nivel de conexión indigno, que hace que sea casi inútil y poco demandado para el turismo porque no tiene autobuses ni conexión ferroviaria. La CARM ni se plantea hacer un ramal ferroviario Mar Menor- Aeropuerto de Corvera- Fuente Álamo - Cartagena- Cabo de Palos, que sería fundamental, relativamente barato)(orografía muy favorable) y rentable social y económicamente de manera inmediata.</i>
Q066	<i>La red de infraestructuras del Noroeste es suficiente. Estaría suficientemente conectada. Se debe preservar como territorio natural, conservando su alto valor ecológico, ambiental.</i>
Q067	<i>AVE hasta Cartagena. Resultaría más rentable sustituirlo por una red de cercanías más completa y frecuentes</i>
Q068	<i>aeropuerto. Ruinoso y contaminante</i>
Q069	<i>No</i>
Q070	<i>No</i>
Q071	<i>Una empresa única de transporte de personas con un único bono.</i>
Q072	<i>Me parece un tremendo error continuar con el desarrollo del Aeropuerto, cuando el uso es ínfimo y la conexión con la capital no es estable.</i>
Q073	<i>Carreteras secundarias</i>
Q074	<i>El puerto del Gorguel</i>
Q075	<i>Arreglo carretera RM-C1</i>
Q076	<i>Aeropuerto y el AVE porque tienen pocos usuarios y no son rentables. Tengo mis dudas del corredor del Mediterráneo, pero es posible que pueda ser rentable.</i>
Q077	<i>Para el transporte interior no debe invertirse nada en transportes aéreo</i>
Q078	<i>Las líneas domésticas en el aeropuerto. Los aviones tienen un coste medioambiental altísimo, hay que potenciar el transporte en tren para que los desplazamientos sean más ecológicos, rápidos y cómodos y sean una alternativa real y efectiva al avión y el transporte privado.</i>
Q079	<i>No, se necesita una buena comunicación con el interior y exterior.</i>
Q080	<i>No necesitamos más autovías, ni más conexiones aéreas. Hay que priorizar el transporte de cercanías frente a la alta velocidad</i>
Q081	<i>Todas deben realizarse</i>
Q082	<i>la movilidad exterior desde el aeropuerto no me parece una prioridad. Existen aeropuertos muy cercanos que dan respuesta a las necesidades de movilidad de la población.</i>
Q083	<i>No.</i>
Q084	<i>ELIMINAR TODOS LOS FANGOS Y LODOS EN LA PLAYA DE LOS URRUTIAS (MAR MENOR) SI UNO NO PUEDE BAÑARSE, PARA QUE SE PAGAN IMPUESTOS DE LAS VIVIENDAS ALLI SITUADAS.</i>
Q085	<i>No excluir a nadie</i>
Q086	<i>Creo que todas las infraestructuras son necesarias, lo importante es que se desarrollen todas, aunque tarden su tiempo, pero que se vea avance en todas ellas (licitación, construcción, y vayan teniendo presupuesto de la comunidad o de los PGE - Especialmente ahora el AVE, pero también Arco Norte, Arco Noroeste y autovía a Santomera</i>
Q087	<i>No</i>
Q088	<i>Aeropuerto debería ser la última en prioridad puesto que ya hay otros cercanos y se ha demostrado su falta de necesidad a la vista del poco éxito de Corvera.</i>
Q089	<i>los carril-bici y los carriles solo-bus; solamente hacen quitar espacio a los automóviles y casi siempre están vacías</i>



COD	APORTACIÓN
Q090	<i>Ave Murcia / Madrid por Alicante. Considero que hubiera sido mas eficiente Ave Murcia / Madrid por Albacete</i>
Q091	<i>Todas son necesarias, pero con prioridades diferentes, las menos necesarias creo que son: -Autovía Lorca-Caravaca - Vía de alta capacidad de la Bahía de Mazarrón - Tercer carril A-7 hasta Puerto Lumbreras</i>
Q092	<i>Conexión Interior con Andalucía, Autovía Lorca-Caravaca, Mejora de los accesos desde autovía a Jumilla, Caravaca y Alguazas: estos pueblos tienen una infraestructura más que adecuada para su población, y suponen muchos kms de infraestructura para un leve beneficio general</i>
Q093	<i>Creo que la prioridad es la mejora urgente de la conexión ferroviaria a Barcelona.</i>
Q094	<i>Arreglo de la RM-C1</i>
Q095	<i>AVE, caro e ineficaz.</i>
Q096	<i>Red de carreteras, ya es más que suficiente</i>
Q097	<i>- Desarrollo de líneas aéreas domésticas dentro de España. Deberían fomentarse las conexiones ferroviarias nacionales, en lugar de las aéreas. - Nueva terminal de contenedores del Puerto de Cartagena (El Gorguel). El impacto medioambiental de la destrucción de la cala de El Gorguel sería demasiado elevado. - Conexión interior con Andalucía. Debería fomentarse la movilidad ferroviaria, no por carretera. Se podrían mejorar las prestaciones de las carreteras existentes con enlaces a distinto nivel y tramos de 2+1. - Autovía Santomera-San Javier (tramo Santomera-Zeneta). La afección paisajística en la Huerta de Murcia sería demasiado elevada, especialmente en el núcleo de El Raal, con un viaducto que cruzaría la pedanía. Sería más conveniente la mejora de la actual RM-303, junto con una posible circunvalación en Santomera. - Autovía del Reguerón (tramo El Palmar-Beniaján). La afección paisajística en la Huerta de Murcia sería demasiado elevada. La solución prevista con una calzada a cada lado del cauce del Reguerón supondría un empeoramiento muy grande del entorno, además de la pérdida de numerosas hectáreas de huerta tradicional. Además, ya existe una vía de gran capacidad en ese eje, la Costera Sur, que podría ser suficiente para suplir las necesidades de la zona, con una conexión entre los tramos existentes. - Autovía Lorca-Caravaca. Al igual que la conexión interior con Andalucía, sería suficiente con una mejora de la carretera existente.</i>
Q098	<i>Aquellas infraestructuras que supongan un alto coste ambiental y destrucción irreversible de nuestro patrimonio natural y cultural como es la ampliación del puerto de Cartagena y la culminación de la autovía del Reguerón</i>
Q099	<i>Considero que el desarrollo de algunas no es prioritario. Todas podrían ser necesarias pero algunas son urgentes. (Desarrollo en la siguiente pregunta).</i>
Q100	<i>Que se arregle la carretera RM-E16 LA ALJORRA - SAN ISIDRO dado que está en muy malas condiciones para pasar es intransitable parece una montaña rusa de los saltos que vas dando , gracias por leerlo</i>
Q101	<i>Se debería asfaltar la carretera RM-E 16. Está en muy malas condiciones. Además, sería conveniente darle 1metro más de ancho, pues cuando te cruzas con un camión es algo estrecha.</i>
Q102	<i>No, todas son necesarias en mayor o menor medida</i>
Q103	<i>Aeropuerto Juan de la cierva, es un aeropuerto infrutilizado y sin conexiones con las zonas turísticas de la región, que son las costas</i>
Q104	<i>Autobuses, porque suelen ser viejos, escasos, no hay horarios suficientes y son muy lentos, es preferible ir en tren. (Si fuese barato)</i>
Q105	<i>El noroeste de la Región está olvidado !!! Aun estamos esperando la conexión lorca-caravaca-venta del olivo. Y por tren al quitar la estación de calasparra, hay q bajar a Murcia para coger un tren que pasa por Alicante para subir a Madrid " flipa " Bueno y autovía de fuente la higuera que lleva más de 20 años en construcción una vergüenza</i>



COD	APORTACIÓN
	<i>absoluta !!! Podrían volver a poner en funcionamiento la vía Caravaca-Murcia y darle vida a todo el noroeste con un tren de cercanías ... aquí pasan los años y todo sigue igual. Luego hablan de la España vaciada quien va querer vivir aislado de todos los servicios ? Tendremos que hacernos independentistas haner si así nos toman en serio.</i>
Q106	No
Q107	No
Q108	No
Q109	<i>No deberían desarrollarse aeropuertos, ni puertos, ni carreteras. Lo importante es el fomento del tren por su sostenibilidad, y estar a la altura del resto de Europa, que tienen muy buenas conexiones y más infraestructura. Es seguro, rápido y eficaz.</i>
Q110	no
Q111	<i>no , todas deben desarrollarse</i>
Q112	No
Q113	<i>El AVE se debe desarrollar pero no dejar fuera el trazado Madrid cartagena. La solución acial excluye todo el nosoeste,, el noreste (que usarán Albacete), cartagena y por supuesto Lorca. ¿Todos a enlazar a la estación del carmen? Sin accesos, sin aparcamiento, sin enlace: sin cabeza. Solo pensando en Murcia municipio en detrimento de la región. Corredor mediterraneo: tb por Murcia municipio. Mismo problema.</i>
Q114	<i>La aplicación del puerto de Cartagena o del aeropuerto de Corvera porque atentan contra el medio ambiente.</i>
Q115	<i>Las del puerto de Cartagena y la autovía de Zeneta, por su negativo impacto ambiental.</i>
Q116	No
Q117	No
Q118	<i>El tercer carril de la A7 hasta Puerto Lumbreras no lo veo necesario, ya que no noto una acusada concurrencia de camiones y vehículos en dicho tramo. Tampoco creo que necesite mejorarse el acceso desde la autovía a Caravaca.</i>
Q119	<i>Que impulse más infraestructura</i>
Q120	<i>-El nudo de espinardo siempre hay retenciones y accidentes. -dirección Almería más de los mismo. - balsica hay que mejorarla. - librilla hay que quitarla que pase por el centro de la ciudad</i>
Q121	<i>Las autovías. Hay que dejar de potenciar el tráfico rodado e individual y potenciar mucho más el colectivo.</i>
Q122	<i>Necesitamos una región que invierta en mitigación y adaptación al cambio climático. Por ello pido un impulso en las infraestructuras y conexiones ferroviarias y me opongo al desarrollo de infraestructuras como la nueva terminal de contenedores del puerto de Cartagena, la autovía del Reguerón o Santomera-Beniél. La primera generaría impactos irreversibles en zonas incluidas en la Red Natura 2000 y hábitat de numerosas especies protegidas, mientras que la construcción de estas autovías supondrá la fragmentación y mayor deterioro de la huerta de Murcia, un patrimonio natural y cultural único y cada vez más amenazado.</i>
Q123	<i>Rechazo aquellas iniciativas que deterioran nuestro entorno. El refrán "pan para hoy y hambre para mañana" no me gusta nada, ya que nos cuesta un esfuerzo económico a los ciudadanos (se hace con nuestros impuestos), hagamos infraestructuras sostenibles y que aseguren la conservación de nuestro medioambiente y nuestro entorno, a la larga es mucho más rentable económicamente y beneficioso para los ciudadanos.</i>
Q124	<i>AMPLIACIÓN DE FEVE. Importante aprovechar una infraestructura ya existente para acabar de conectar el campo de cartagena y el Mar Menor</i>
Q125	<i>Menos autovías y carreteras y MAS TRANVIA, CERCANÍAS Y TTES PUBLICOS</i>
Q126	<i>Cuantas más infraestructuras, mejor.</i>



COD	APORTACIÓN
Q127	<i>Tras buscar en la web CARM y Google, no he sido capaz de encontrar qué obras contempla este pacto. Solo noticias sobre el pacto, nada sobre su contenido.</i>
Q128	<i>Mas transporte aéreo por el coste medioambiental</i>
Q129	<i>Creo que en ocasiones no se trata de construir nuevas autovías, sino de enlazar por tren o tranvía los municipios con tiempos y frecuencias deseables, quitando tráfico en coche particular</i>
Q130	<i>Autovía del Reguerón y Autovía de Beniel. Destrozarán la mayoría del territorio protegido en la Red Natura 2000. Acabará de facto con la huerta Murciana. Discurren por zonas inundables. No cumplen con la normativa actual.</i>
Q131	<i>Aeropuerto, hay suficiente</i>
Q132	<i>Conexión de la Comarca Oriental con la Autovía Valencia-Madrid</i>
Q133	<i>Faltaría una priorización adecuada y en el tiempo...</i>
Q134	<i>Líneas de tren de cercanías. Las autovías se saturan en verano.</i>
Q135	<i>Los carriles bici en el centro de la ciudad deberían eliminarse por su inutilidad</i>
Q136	<i>Tranvía, ha de ser tren ligero en ciudades y cercanías</i>
Q137	<i>Debería priorizarse la ZAL de Murcia y su conexión viaria y ferroviaria de iniciativa pública o ccp frente a la Ciudad Agroalimentaria</i>
Q138	<i>Desconozco las infraestructuras recogidas en el pacto. Lo he intentado buscar pero no las encuentro por lo que no puedo valorarlas</i>
Q139	<i>Autovía interior Jumilla Caravaca Andalucía, vertebración del interior de la región y conexión con Andalucía.</i>
Q140	<i>El aeropuerto. Teniendo uno en la Región y otro cercano (Alicante), parece absurdo invertir en esto. Hay que potenciar el autobús y el tren.</i>
Q141	<i>Hace falta muchas más opciones para transporte público limpio y sostenible Los carriles bicis en las afueras son lamentables, en mi opinión lo más importante es mejorar urgentemente los carriles bicis para animar a la gente a usar el mejor método de transporte que exista para trayectos cortos. Es limpio 100% y bajará la tasa de obesidad. Hay poco/ningún autobús eléctrico</i>
Q142	<i>El macropuerto del Gorguel, porque está en una zona medio ambiental preciosa y virgen, porque es un gasto innecesario estando escombreras y porque es más necesario invertir en los pueblos y carreteras , en transporte público que la gente vaya ganando bienestar y no siempre dar prioridad a proyectos y megaconstrucciones carísimas</i>
Q143	<i>NO</i>
Q144	<i>DEBERÍAN DE DESARROLLARSE TODAS.</i>
Q145	<i>Deben desarrollarse, pero bien concebidas, el AVE que se está haciendo será lento y caro, por hacer kilómetros de más.</i>
Q146	<i>Ave</i>
Q147	<i>Ciudad Agroalimentaria y del Transporte. No es el momento ahora</i>
Q148	<i>Creo que el aeropuerto de Corvera, no es rentable, fue un gasto inútil, estando el de San Javier, a pleno rendimiento. Las carreteras</i>
Q149	<i>No se cuáles son al detalle</i>
Q150	<i>El aeropuerto. Es un absoluto despilfarro teniendo el aeropuerto de Alicante tan cerca. El chiringuito para colocar a los amigos, vale para eso...</i>
Q151	<i>Puerto náuticos no debe hacerse porque ensucian mar menor</i>



Pregunta 17. Indique, si lo desea, alguna infraestructura que considere que debería recogerse en el Pacto y que no esté contemplada en el mismo

COD.	APORTACIONES
A001	<i>Considero muy importante el desarrollo del aeropuerto y aumento del número de vuelos entre Comunidades Autónomas otros países</i>
A002	<i>Metro y tranvía conectado con trenes cercanías y larga distancia.</i>
A003	<i>Conexión Lorca-Caravaca por vía rápida</i>
A004	<i>Es vital que desde el pacto se reivindique como prioritario el arco norte de Murcia, especialmente una vez concluya la A-33. Es necesario, a la vez, poder sumar a dicha solicitud a las entidades y organizaciones sociales de la provincia de Alicante, que se vería muy beneficiada al optimizar su conexión con Andalucía. La Comunidad Autónoma debe ofrecer una propuesta clara para terminar la RM-1 entre Zeneta y Santomera. Es la última gran infraestructura viaria de su competencia que queda pendiente. Su retraso supone un lastre para Beniel y las diversas pedanías del este de Murcia que son productivas y que han sido abandonadas.</i>
A005	<i>Línea de cercanías ferroviarias regional e interregional desde Hellín a Cartagena. Potenciando la línea histórica Madrid/ Cartagena en todos los municipios, mejorando las estaciones en funcionamiento y rehabilitación de otras en desuso para su uso.</i>
A006	<i>No, están todas.</i>
A007	<i>La conexión entre Altiplano y Andalucía.</i>
A008	<i>Transporte tranviario entre grandes municipios (Murcia, Alcantarilla y Molina de Segura)</i>
A009	<i>Ninguna</i>
A010	<i>El ferrocarril. Cartagena es la principal ciudad turística de la provincia y la han dejado totalmente anulada.</i>
A011	<i>Terminal cruceros Puerto de Cartagena</i>
A012	<i>Interconexiones por tren que se han eliminado, o disminuido. El tren es la apuesta más asequible y sostenible. No haría más tranvías. Sino vehículos eléctricos, impulsar carril bici en toda la Región. No más AVES, con el de Madrid es suficiente. Tren entre comarcas, y Andalucía. Y Autobús eléctrico urbanos y no sólo para las grandes ciudades. Cada vez que el Tranvía hace parar el tráfico, son muchos gases tóxicos que respiramos todos. Ya que preguntan, vamos a ver si hacen algo. Qué con el Aeropuerto de Corvera, etc. Ya estamos bastante arruinados. Si tiene que ser financiado por el contribuyente, lo cierran.</i>
A013	<i>EL NUDO DE ESPINARDO</i>
A014	<i>Considero fundamental aumentar las líneas de transporte público (bus urbano) en Cartagena para aumentar su frecuencia y disminuir su masificación en algunos tramos horarios con el fin de apostar por el transporte público para mayor beneficio económico y medioambiental. En otras ciudades europeas hay abonos de transporte mensuales o semanales independientemente de los viajes que se hagan que abaratan mucho el coste, además de mucha mayor frecuencia de horarios, practicante continuados las 24h del día, lo que hace que se pueda prescindir del coche, cosa que actualmente en Cartagena es inviable.</i>
A015	<i>La autovía con conexión noreste Caravaca</i>
A016	<i>PROLONGACION DEL TRANVIA HACIA MOLINA DE SEGURA, ALCANTARILLA, EL PALMAR ...</i>



COD.	APORTACIONES
A017	<p><i>Desarrollar el transporte de viajeros por carretera con más líneas de autobuses en todas las direcciones. Sobre todo, fomentar los trenes de cercanías. Alhama se ha quedado sin tren. Alhama está en el centro geográfico de MURCIA, pero no tiene conexiones con CARTAGENA y MAR MENOR, ni con el NOROESTE.</i></p> <p><i>Existe una carretera secundaria que bordea Sierra Espuña con dirección a Mula en muy mal estado. La autovía del mediterráneo es un lobo. No hay alternativa hasta ALICANTE. Por tanto es necesario un tercer carril o mejorar la vías de servicio como carretera</i></p> <p><i>El transporte por carretera debe de descender, pero para ello han de haber alternativas, como el tren de mercancías que podría quedarse en línea férrea existente y hacer una terminal monumental para su posterior embarque en camiones</i></p> <p><i>Es cuestión de propósitos y sentido común.</i></p> <p><i>Gracias por darme la oportunidad expresarme.</i></p>
A018	<p><i>Toda aquella infraestructura que evite el uso del vehículo privado. Fundamentalmente, bicicleta, autobús y tren.</i></p>
A019	<p><i>Un ferrocarril que conecte el aeropuerto con la capital de la Región y con la zona de costa Cartagena y Mar Menor. Otro ferrocarril que conecte el Hospital de referencia de la Región (La Arrixaca) con Murcia capital y con Molina de Segura.</i></p>
A020	<p><i>El tren de cercanías debería recuperarse. Y el tranvía debería llegar a más puntos</i></p>
A021	<p><i>es fundamental la descongestión de la autovía que atraviesa murcia capital en dirección norte</i></p>
A022	<p><i>Metro o tranvía para conectar pedanías y localidades cercanas a las principales ciudades de la región.</i></p>
A023	<p><i>El nudo de la M30 es terrible</i></p> <p><i>La zona norte d murcia pedanías (Monteagudo, puente tocinos, llano de brujas ...) tienen un acceso absolutamente terrible.</i></p>
A024	<p><i>Cercanías, tranvía absorbido por entidad regional y llevarlo a más municipios. En Cataluña, comunidad valenciana o País Vasco funciona así y la inversión es mayor. La tarjeta pra el tranvía de Bilbao te vale Para ir a Vitoria en Bus o ir al Éibar en tren. Un lujo</i></p>
A025	<p><i>Modernización e impulso del ferrocarril Murcia-Madrid</i></p>
A026	<p><i>Conexión ferroviaria con Baza.</i></p>
A027	<p><i>MÁS PUNTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, CARRILES BICI Y OTROS.</i></p> <p><i>MÁS LÍNEAS DE AUTOBÚS QUE CONECTAN ZONAS MUY RURALES COMO LAS ZONAS DEL MAR MENOR Y TORRE PACHECO, EN ESTA ZONA LA MOVILIDAD DESDE LAS ZONAS MUY RURALES A LOS CENTROS DE LAS CIUDADES GRANDES DONDE SE ENCUENTRAN LOS SERVICIOS PRINCIPALES PARA LOS CIUDADANOS NO EXISTEN, ES NECESARIO TRANSPORTE PÚBLICO Y ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD PARA ESTAS ZONAS TAN AMPLIAS Y CON MUCHAS ZONAS RURALES MUY RETIRADAS DE LOS CENTROS URBANOS PRINCIPALES.</i></p>
A028	<p><i>LA CARRETERA DE ACCESO A LOS NIETOS POR LOS NIETOS VIEJOS DESDE LA AUTOVIA DE LA MANGA ES TERCEMUNDISTA, SIN ARCENES, CON TRACTORES, CURVAS SIN VISIBILIDAD, CAMBIOS DE RASANTE.Ç NO ENTIENDO COMO HAN PASADO LOS AÑOS Y AUNQUE HAN HABIDO ACCIDENTES MORTALES NO HA HECHO NADA LA ADMINISTRACIÓN REGIONAL NI EL AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA.</i></p> <p><i>LA CARRETARA NO TIENE NI NOMBRE Y ES UN PUEBLO CON CENTRO DE SALUD, COLEGIO Y CLUB DE REGATAS.</i></p> <p><i>NO SE A QUE ESPERAN</i></p>
A029	<p><i>Carriles bici fuera de las carreteras convencionales para movilidad interior.</i></p> <p><i>Salidas en la autovía nueva que pasa por Beniel para los pueblos de torreaquera y los Ramos que quedaron incomunicados al quitar el tren.</i></p>
A030	<p><i>Convertir en autovía la RM714 desde Jumilla hasta Andalucía</i></p>
A031	<p><i>Mejorar la salida de Molina de Segura - Las Torres de Cotillas hacia Alcantarilla/Autovía de Andalucía. Son un colapso diario.</i></p>
A032	<p><i>Mayor comunicación con La Manga del Mar Menor</i></p> <p><i>AVE a Cartagena con conexión directa a una estructura ferroviaria que llegara a Cabo de Palos, para facilitar la llegada a esta zona sin necesidad de vehículos privados</i></p>
A033	<p><i>Desarrollo de cercanías. Se pacte lo que se pacte no será lo suficiente.</i></p>



COD.	APORTACIONES
A034	<p><i>Me parece fundamental el tren de cercanías Murcia - Cartagena, pero que su trazado sea lo más recto posible, no que aproveche el trazado actual del tren regional . De manera que sea utilizado de manera efectiva como ocurre con el cercanías en Madrid o Barcelona.</i></p> <p><i>En muchas ciudades de la región se podría disminuir el tráfico de vehículos si hubiera un buen carril bici entre las pedanías del municipio, construido de manera que sea seguro (sin posibilidad de que los coches penetren en él).</i></p> <p><i>El tranvía en Cartagena, entre el centro y la localidad de Santa Ana también sería una manera más sostenible de disminuir las emisiones.</i></p>
A035	<p><i>El tranvía, tanto dentro del municipio de murcia como entre municipios cercanos</i></p>
A036	<p><i>Trenes de cercanías.</i></p> <p><i>Carriles bici que unan los municipios de las diferentes comarcas...</i></p> <p><i>Vías Amables..</i></p>
A037	<p><i>Conexión con tren convencional electrificado vía Alicante, que no haya que cambiar la máquina para continuar el trayecto, y que no tarde dos horas</i></p>
A038	<p><i>Conexión Cartagena - Lorca por tren de cercanías</i></p>
A039	<p><i>Un plan nacional de pantanos y trasvases</i></p>
A040	<p><i>Tranvía Cieza Murcia por el Valle de Ricote</i></p>
A041	<p><i>Ya he comentado que no conozco el pacto</i></p>
A042	<p><i>El control exhaustivo de los puertos deportivos en el Mar Menor</i></p>
A043	<p><i>Electrificación y desdoble tren Cartagena - Chinchilla</i></p>
A044	<p><i>Vehículos de movilidad personal.</i></p>
A045	<p><i>La conexión mediante el ave . Imprescindible.</i></p>
A046	<p><i>Cartagena como núcleo de Cercanías:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>* Cartagena-Murcia</i><i>* Cartagena-Alicante (directo por baipás, sin pasar por Murcia)</i><i>*Cartagena-Lorca (Cartagena-La Aljorra-Fte. Álamo - Totana - Lorca, creando el tramo Cartagena Norte a Totana)</i><i>*FEVE Cartagena-La Manga</i><i>*FEVE Cartagena-San Pedro</i> <p><i>Estación intermodal Cartagena</i></p> <p><i>(tren alta velocidad, euromed, larga distancia, media distancia, cercanías, FEVE, autobús urbano, autobús interurbano, conexión aeropuertos RM, Alicante y Madrid).</i></p> <p><i>Cercanías Murcia-Cieza-Calasparra (manteniendo la línea actualmente cerrada, sólo hasta Calasparra)</i></p> <p><i>Estación intermodal La Manga - Cabo de Palos: FEVE, autobús interurbano y urbano La Manga, con aparcamiento disuasorio masivo.</i></p> <p><i>(fomentar desplazamientos dentro de La Manga en bus urbano y/o bicicleta).</i></p> <p><i>Líneas tren media distancia:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>*Cartagena-Valencia-Castellón</i><i>*Cartagena-Almería-Málaga</i><i>*Cartagena-Granada</i><i>*Cartagena-Albacete</i> <p><i>Transporte marítimo sostenible Mar Menor:</i></p> <p><i>Línea circular</i></p> <p><i>Los Alcázares-Los Urrutias -La Manga (Puerto Bello + Tomas Maestre)</i></p> <p><i>Lo Pagán - Santiago de la Ribera - La Manga (Tomás Maestre).</i></p>
A047	<p><i>el tranvía o cercanias con las pedanias como medio de transporte interurbano</i></p>
A048	<p><i>Conexión lado norte de la Manga con San Javier (evitaría grandes atascos a la entrada y salida de la Manga). Mejora en los accesos a Murcia desde las carreteras de Albacete y Alicante y salida de Murcia a dichas carreteras(se forman atascos monumentales a cualquier hora del día). Estas 2 actuaciones son prioritarias sobre cualquier otra.</i></p>



COD.	APORTACIONES
A049	<i>Falta un adecuado impulso de las frecuencias del aeropuerto, ni siquiera es fácil encontrar qué destinos hay disponibles y con qué frecuencias y horarios. Siempre que busco tengo que coger vuelos desde Alicante.</i>
A050	<i>Metro para Murcia y pedanías con conexión aeropuerto. Por población y distribución de la población Murcia necesita un Metro moderno. El tranvía es un atraso y entorpece el tráfico rodado en superficie</i>
A051	<i>ZAL de Los Camachos-Puerto de Cartagena y su conexión con el Corredor Mediterráneo Mejora de la E-22 y RM-332 entre Cartagena y Mazarrón Plan de mejora de carreteras del Campo de Cartagena (RM-602 y otras en mal estado). Desdoblamientos RM-F36 Cartagena-La Palma-Torre Pacheco, RM-F14 Torre Pacheco-A30 FFCC Los Nietos a Cabo de Palos y a Los Alcázares-La Ribera-Lo Pagán</i>
A052	<i>Metro y tranvía en los núcleos de población mayores como Murcia con Molina de Segura. Dentro de Cartagena y la zona de Lorca con Águilas y Mazarrón.</i>
A053	<i>Carriles bici</i>
A054	<i>Ampliación de la red de tranvía dentro de la ciudad Murcia y entre esta y sus pedanías</i>
A055	<i>no conozco el Pacto</i>
A056	<i>La completa integración de Cartagena en el Corredor Mediterráneo entre Alicante y Almería, en lugar de un ramal secundario que impide el pleno desarrollo del puerto, la ZAL, el ferrocarril y la ciudad de Cartagena.</i>
A057	<i>Autovía de comunicación del noroeste con el altiplano (Caravaca-Calasparra-Jumilla-Yecla). Anillo exterior en Murcia capital para descongestión del tráfico. Ave Murcia-Albacete-Madrid (paso y parada por Cieza).</i>
A058	<i>Tranvía en las principales áreas metropolitanas de la Región, y/o un Feve en el entorno del Mar Menor.</i>
A059	<i>AVE por Camarillas.</i>
A060	<i>Autovía Lorca Caravaca de la Cruz</i>
A061	<i>-Conexión ferroviaria entre la Región de Murcia y Andalucía. -Continuación de la Avenida Levante (Beniaján) hasta comunicarse con la carretera de la Costera Sur (Algezares - la Alberca), que desvíe el tráfico por la periferia de las pedanías.</i>
A062	<i>La infraestructura necesaria sería conectar el altiplano, el noroeste con Andalucía y a su vez con lorca ya que daría fluidez al tráfico descongestionando la zona de Murcia y solo con esa infraestructura estaría todas las ciudades importantes de la región conectadas por autovía favoreciendo la economía entre las ciudades de la región. No es lo mismo ir a visitar una ciudad con una buena infraestructura de acceso que otra ciudad con una pésima carretera en la que un viaje de 60 km tardes una hora en vez de 30 minutos</i>
A063	<i>No estoy seguro de si se encuentra incluida pero remodelar la carretera de la Orilla de la Azarbe es vital, pues allí se encuentran muchas y grandes deficiencias a nivel urbanístico.</i>
A064	<i>El tranvía para mayor cercanía de pasajeros a la vega media y valle de ricote.</i>
A065	<i>las líneas de autobuses urbanos: los recorridos en su mayoría están en un único sentido, circularpero no cruzan la ciudad en los 4 puntos cardinales de ida y vuelta....lo que hace que los recorridos no sean suficientes y sea prácticamente imposible, por ejemplo, ir del "infante" al "ranero" y volver. tranvía: estaría bien su ampliación al resto de la ciudad y que llegue al Carmen, infante, panero, ctra alicante...</i>
A066	<i>Creo que falta una pregunta abierta, y siendo así, añado mi visión general de la situación: No es mas prioritario el ferrocarril que el puerto de cartagena, son infraestructuras cruciales para la conexión del interior con el exterior, pero igual se precisa de inversión de las empresas que pueden resultar beneficiadas y a posteriori devolverlo con rebajas temporales en los costes del transporte. Considero además que el aeropuerto de Corvera tiene potencial, pero ahí esta Alicante; ardua tarea. Por otro lado, en cuanto al transporte interior, recuperar y darle calidad al ferrocarril de cercanías a un nivel "madrileño" (a una de las líneas que ha sido de las mas rentables a nivel nacional) podría suponer recuperar ese estatus y disminuir el tráfico rodado peri-capitalino. Muchas gracias</i>
A067	<i>Ampliación del tranvía</i>
A068	<i>El Ave (Corredor del Mediterráneo) hasta Cartagena.</i>



COD.	APORTACIONES
A069	<i>Arco mediterráneo</i>
A070	<i>Es necesaria una conexión ferroviaria con Granada y Sevilla. Hay que hacer un cercanías entre Cartagena, Murcia, Aeropuerto, Lorca como el que hay en la bahía de Cádiz con Jerez y el aeropuerto</i>
A071	<i>más vuelos con otros destinos en el aeropuerto de murcia</i>
A072	<i>El desarrollo de la comunicación de la Región de Murcia por ferrocarril con Andalucía considero que debe ser prioritario. Me parece de países subdesarrollados que dos comunidades limítrofes no estén conexas por tren en la actualidad, por lo que la inversión en el desarrollo de esta infraestructura debería primar para abrir el abanico de posibilidades de transporte y no reducirlo al vehículo particular como ocurre actualmente, ya que la conexión por autobús con algunas provincias es nefasta con horarios insuficientes y nada prácticos.</i>
A073	<i>Infraestructura de movilidad, por ejemplo: La zona del Campo De Murcia, en particular la zona de Cañadas De San Pedro que comprende dos núcleos de población bien diferenciados: "El Cabezo De La Plata" y Cañadas De San Pedro "Las Casas y / o Venta Los Pinos" en ésta última "Las Casas" la han dejado sin transporte urbano "Autobús" a un buen grupo de personas mayores, que precisan desplazarse y no disponen de un "Autobús urbano" por el contrario, el núcleo de población del Cabezo de la Plata, si está comunicado. Los vecinos de la zona piden un Microbús circular que conecte con los pueblos de : Los Ramos; Alquerías; Zeneta; Cabezo De La Plata y Las Casas-Venta Los Pinos. ¡Es una reivindicación, de hace algún tiempo! ¡Éstos pueblos, no se ven contemplados ! en el Pacto.</i>
A074	<i>Autovía San Javier-Santomera</i>
A075	<i>Las infraestructuras recogidas son necesarias todas pero es prioritario cerrar el anillo de autovías de Murcia (MU-30 y RM-1) ya que es la única ciudad grande española sin cerrarlo todavía..</i>
A076	<i>La Estación de Tren de Calasparra fue cerrada a pesar de que daba servicio a un área de 70.000 habitantes. Debería de volverse a abrir, al menos para mantener una frecuencia diaria con Madrid.</i>
A077	<i>El tranvía</i>
A078	<i>Diría que está encuesta está mal hecha. En la primera pregunta debería haber la opción Todas ya que el transporte "público en la región es pésimo". Está encuesta está orientada a fomentar la privatización de los servicios públicos es vergonzoso (ALSA). Tranvía de circunvalación y autobuses a pedanías con horarios decentes acordes al siglo XXI.</i>
A080	<i>Es necesario mejorar el ferrocarril con otras comunidades autónomas.</i>
A081	<i>Crear un cordón vegetal en toda la Región y favorecer el cuidado y respeto del medio ambiente. Tanto construir para nada, mientras se va destruyendo sistemáticamente haciendo de la antigua huerta de Europa, un puñetero seccarral</i>
A082	<i>Lanzaderas con el aeropuerto</i>
A083	<i>Tranvía eléctrico debería tener mayor alcance y un recorrido por localidades, del mismo modo que tiene hacia lugares de concentración pública como el centro, universidad y centros comerciales. Habría que pensar en una autovía de uno o dos vagones que recorran desde sangonera en forma que exista un enlace en el anillo de las localidades, Sangonera, el palmar, la alberca, santo ángel y así, hasta llegar a la ronda circular, dónde se podría hacer transbordo para ir a otros puntos ya existentes. Bajaría el impacto ecológico, menos contaminación, un sistema rápido y ágil para ir al centro de la ciudad, algo así como los tranvías en EEUU , sería un gran avance en reducción de contaminación, ingresos al sector de transporte publico, comodidad y otros beneficios.</i>
A084	<i>Mantenimiento de carreteras, está muy bien construirlas, pero hay también que mantenerlas</i>
A085	<i>Considero imprescindible la creación de un área metropolitana de Murcia que incluya los municipios limítrofes y se ponga en marcha un plan de transporte público (autobuses tranvía y carriles bici) que facilite los desplazamientos de forma segura, eficiente y que luche contra el cambio climático.</i>
A086	<i>Carretera RME16</i>
A087	<i>RM-515 RM-C1 Son tercermundistas</i>
A088	<i>Las carreteras de las tierras altas del Noroeste, Conexiones con Nerpio desde El Sabinar (Moratalla) o Benizar (Moratalla) con Socovos (Albacete).</i>



COD.	APORTACIONES
A089	<i>Organismo coordinador "Área Metropolitana" en Murcia y Cartagena; Tranvía / Metro Ligero para cada AM. Nueva red de Cercanías a Yecla, Caravaca, Aeropuerto, Mazarrón y San Pedro P., aprovechando que la CARM tiene las competencias en FFCC cuyo recorrido discorra íntegramente por el territorio de la Región. Quizá esta competencia podría desarrollarse por un ente mixto Estado-CARM.</i>
A090	<i>Qué el transporte público en Murcia, especialmente entre pedanías, sea de utilidad</i>
A091	<i>las infraestructuras del valle de Ricote , para potenciar el turismo</i>
A092	<i>Conexión ferroviaria ave Andalucía</i>
A093	<i>Crear una red ferroviaria de cercanías que comunique los principales núcleos urbanos y centros económicos de la región.</i>
A094	<i>Las áreas de Huerta de Murcia: integrada por Alcantarilla, Beniel, Murcia y Santomera y Vega Media del Segura: integrada por Alguazas, Ceutí, Lorquí, Molina de Segura y Las Torres de Cotillas incluido el Municipio de Archena, así como Librilla-Alhama-Totana debería incluirse en un Área Metropolitana de Murcia y si me apuran los municipios de la Vega Baja de Alicante hasta Orihuela e incluidos aeropuertos de Alicante y Murcia, que permitiese una interconexión con cercanías, bus y metro que eviten el uso intensivo de vehículos para los desplazamientos de las personas. Además sería un eje de desarrollo al integrar un área metropolitana de las más importantes de la península debiendo abordar una conexión ferroviaria ágil y directa con nuestras ciudades de Lorca/Aguilas, Cartagena/San Javier/Alicante/Mazarron/Almería y otro hacia Blanca-Abaran-Cieza-Jumilla-Yecla. De la ciudad de Murcia debería haber conexión ferroviaria directa y con varias rutas hacia Granada y Albacete convirtiendo a la ciudad de Murcia en un eje vertebrador del sureste.</i>
A095	<i>Conexión entre Fuente Librilla y Alcantarilla, carretera en muy mal estado lo cual da lugar a diversos accidentes como el ocurrido hace escasos días y que tuvo como resultado la muerte de una vecina . Esta mala comunicación del pueblo está provocando la muerte de este ya que cada vez se queda menos gente a vivir aquí.</i>
A096	<i>Carreteras regionales, bastante más inversión en conservación</i>
A097	<i>PARA MI LO PRIORITARIO ES ACABAR DE UNA VEZ LA AUTOVIA DE EL "BANCAL" Y EL ARCO NOROESTE DE MURCIA.</i>
A098	<i>SE DEBEN HABILITAR CARRILES BUS EN LAS ENTRADAS A LAS GRANDES LOCALIDADES DE LA REGIÓN: MURCIA, CARTAGENA Y LORCA. UTILIZANDO PARA ELLO LAS CARRETERAS EXISTENTES QUE HAN QUEDADO UN POCO ABANDONADAS POR LA AUTOVÍAS QUE SE HAN CONSTRUIDO. ESTOS CARRILES SERÍAN DE UTILIZACIÓN EXCLUSIVA PARA AUTOBUSES Y VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN, CON MÍNIMO TRES PASAJEROS.</i>
A099	<i>"Conexión ferroviaria del Aeropuerto de Corvera con el área de Sucina, por un lado, y Cartagena, por otro, extendida hasta Cabo de Palos . Debe ser financiada por la CARM, el Puerto de Cartagena, las empresas y los ayuntamientos favorecidos (Murcia, Fuente Álamo, Sabic, Amazon, MTorres, etc). No sería ninguna locura, la variante de Camarillas ya la financió el Puerto de Cartagena."</i>
A100	<i>Conexión ferroviaria del Aeropuerto de Corvera con el área de Sucina, por un lado, y Cartagena, por otro, extendida hasta Cabo de Palos . Debe ser financiada por la CARM, el Puerto de Cartagena, las empresas y los ayuntamientos más favorecidos (Murcia, Cartagena, Fuente Álamo, Sabic, Amazon, MTorres, etc). No sería ninguna locura, la variante de Camarillas ya la financió el Puerto de Cartagena. Convertiría al aeropuerto en uno de los mejor conectados de España y sería estupendo para todas las localidades mencionadas.</i>
A101	<i>En mi opinión está muy bien diseñado y recoge ampliamente la futura implementación de vías de conexión, aunque se debe preservar como está la zona del Noroeste. Como prioridades señalaría la conexión ferroviaria hacia Andalucía, la conexión de autovía de Yecla a Valencia y también la preservación natural de las Vegas del Segura, que entiendo se deben preservar, fomentando el transporte en vehículo privado electrificado.</i>
A102	<i>Plataforma tranviaria en el área metropolitana del municipio de Murcia, Plataforma tranviaria en el área metropolitana de Cartagena y Plataforma tranviaria en el área metropolitana del Mar Menor.</i>
A103	<i>Tranvía, ferrocarril alcantarilla-el palmar</i>
A104	<i>Red de Cercanías ferroviaria.</i>



COD.	APORTACIONES
A105	No.
A106	Ferrocarril por la costa
A107	Mejorar la conexión de Mazarrón con Cartagena.
A108	Ampliar el ramal del tranvía, que llegue a más zonas.
A109	Conexión ferroviaria y conexión marítima
A110	Especialmente, el tren de cercanías. Es la forma de vertebrar de manera estable todo el transporte de la Región, al menos entre algunos núcleos. Creo que, además, es necesaria una conexión mejorada, por bus, tranvía o cercanías, directa o indirectamente, entre la capital y las zonas de playa. Otras ciudades como Valencia, aunque la tienen más cerca, aprovechan ese elemento como activo turístico. Ahora mismo ir de la capital o desde municipios alejados hasta la playa supone, obligadamente, coger coche. No se puede ir cargado en bus y es algo tremendo que perdemos.
A111	Carreteras de conexión de Fuente Librilla con Alhama, Mula, y Murcia.
A112	RM-C1
A113	Arreglo integral de la carretera RM-C1 de una forma definitiva
A114	Arreglo de RM-C1
A115	Arreglo de la RM-C1 entre Murcia y Fuente Librilla
A116	RMC1 por una carretera del siglo XXI
A117	RM-C1
A118	Arreglo carretera RM -C1
A119	RM-C1
A120	ARREGLO DE LA RM-C1, C5, antigua C-415, por ser unas infraestructuras vitales para cohesionar el entorno rural con el urbano y evitar su despoblación
A121	Ampliación de la feve hacia todos los municipios ribereños como San Javier San Pedro, Los alcázares y hacia cabo de palos. Ampliación del tranvía de Murcia hacia Molina de Segura cuya población supera los 75000 mil habitantes, conectar con un paseo ecológico la zona norte de la manga con San Pedro del Pinatar.
A122	Rmc1
A123	Mejor total del pavimento en la carretera que une alcantarilla con barqueros-fuente librilla-pliego-alhama de murcia
A124	la ampliación de un tercer carril autovía del mediterráneo desde Orihuela hasta zona de Puerto Lumbreras
A125	Arreglo carretera RM-C1
A126	La carretera RM-515 y la RM-C1
A127	Arreglo de la RM-C1
A128	RM-C1 RM-C2 RM-C3 RM-C19 RM-C25 RM-C26 RM-C27
A129	Arreglo integral carretera RM-C1, en unas condiciones justas para esa carretera, no chapuzas por bajar presupuestos.
A130	Carretera que une Pliego con Alhama de Murcia.
A131	Arreglo integral de la carretera RM-C1 Fuente Librilla
A132	RM-C1 desde Fuente Librilla hasta Alcantarilla
A133	Arreglo INTEGRAL de la carretera RMC1 que conecta fuente librilla con alcantarilla....carretera tercermundista.
A134	Ampliación del Tranvía de Murcia a Arrixaca/Molina de Segura Ampliación del FEVE de Cartagena a Cabo de Palos/La Manga Creación de ente metropolitano de transporte en Murcia con todos buses de Murcia y Tranvía de Murcia



COD.	APORTACIONES
A135	<i>Ampliar tranvía ciudad de Murcia, e implementarlo en otras ciudades como Lorca y Cartagena.</i>
A136	<i>La infraestructura básica para el crecimiento tanto Regional como Estatal es el ferrocarril. A nivel Regional por que agiliza los tiempos de desplazamiento para las personas y en las ciudades al ser un transporte soterrado (metro) evita los colapsos de las vías publicas, además de ayudar al medio ambiente. No olvidemos que un desplazamiento en metro o ferrocarril establece un horario que se cumple si bien un autobús debido a que ocupa la misma via que los coches particulares y el transporte de mercancías, está supeditado al tráfico del día y sus tiempos de desplazamiento son mas largos. Y esta cuestión desencanta al usuario que sigue usando el vehiculo particular, si por el contrario se le pusiera un metro o ferrocarril interurbano, dejarían los coches particulares en casa para usar el metro o ferrocarril por que entonces su tiempo de desplazamiento es conocido y creíble a la vez que se reduce. Señores dirigentes FERROCARRIL Y METRO y esta idea además interconectada entre regiones. Si así se cumpliera sería un transporte por carretera mas fluido y el medio ambiente nos lo agradecerá.</i>
A137	<i>La conexión con líneas de bus más frecuentes entre zonas rurales. Una carretera no puede ser más "verde" si circulan miles de vehículos privados que podrían reducirse dando más opciones de transporte público.</i>
A138	<i>La CRM-1 y la RM515</i>
A139	<i>Autovía del Bancal</i>
A140	<i>Más infraestructuras ferroviarias para cercanías</i>
A141	<i>Extensión del tranvía al resto de zonas, especialmente a las pedanías del Ayuntamiento de Murcia más pobladas como El Palmar, con déficit de servicios como las pedanías de la costera sur, o con otros municipios muy poblados como Alcantarilla.</i>
A142	<i>El puerto del Gorguel</i>
A143	<i>Cercanías en Campo de Cartagena y litoral del Mar Menor</i>
A144	<i>Falta la autovía Cartagena-Torre Pacheco, AVE a Cartagena, cercanías Cartagena-Murcia-Lorca, movilidad periurbana de Cartagena</i>
A145	<i>Puerto del Gorguel, electrificación y doble vía en doble plataforma de la línea Cartagena-Chinchilla para pasajeros y mercancías, terminar la autovía del Noroeste hasta Andalucía, corredor central entre Cartagena y Murcia</i>
A146	<i>Tercer carril en autovías junto con cubrimiento adecuado, en zonas determinadas, que facilite el tránsito de la biodiversidad regional.</i>
A147	<i>La recuperación del ferrocarril de cercanías hacia la comarca del Noroeste y la conexión ferroviaria con el AIRM</i>
A148	CALZIA, ASOCIACION DE INDUSTRIAS DE CALZADO Y ALPARGATAS REGIÓN DE MURCIA: 1. AUTOVÍA DEL NORTE: LORCA-CARAVACA-JUMILLA 2. CONEXIÓN AUTOVÍA CARAVACA-ANDALUCÍA (CULLAR BAZA) <i>* Estas dos infraestructuras desplazarían un alto porcentaje del transporte pesado y de larga distancia que ahora colapsa la A7 entre Totana y Elche, descongestionando los accesos a Murcia</i> 3. RECONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DEL NOROESTE CON ESTACIÓN TREN ALTAS PRESTACIONES EN VENTA DEL OLIVO.
A149	<i>Los trenes lanzadera entre las 3 principales ciudades de la Región Lorca/Cartagena/Murcia, con el fin de intentar reducir el uso del vehículo así como los problemas de atasco en las principales aglomeraciones urbanas y reducir la contaminación ambiental.</i>
A150	<i>No se trata de una infraestructura como tal, pero sería interesante destacar de manera individualizada el impulso y creación de un consorcio de transportes que, formado por administraciones locales, regional e incluso estatal, se encargue de gestionar conjuntamente el transporte interurbano de viajeros en la región (autobuses y cercanías), así como para la implantación del billete único. En cuanto a movilidad interior, aunque sea de manera residual, se podría incluir algún aspecto relativo a transporte marítimo entre estaciones náuticas de la región, así como de UAS para el modo aéreo. Esto último con perspectiva de largo plazo.</i>
A151	<i>Terminar la RM-1 y que llegue mínimo hasta la A-7</i>
A152	<i>AUTOVIA DE "EL BANCAL".</i>
A153	<i>No excluir a nadie</i>



COD.	APORTACIONES
A154	<i>Acceso únicamente con transporte público y residentes a La Manga Del Mar Menor</i>
A155	<i>Ampliación de FEVE en Cartagena como un tren metropolitano con todo el Mar Menor</i>
A156	<i>la mejora de la conexión ferroviaria con Alicante</i>
A157	<i>3 carriles en autovías que son necesarias por flujo de vehículos, arreglo integral de autovía Zeneta-Sucina-San Javier (muchos baches y tramos a 80km/h), poner en marcha licitación el tramo que falta de la autovía RM-1 (Beniajan-Enlace MU-30)</i>
A158	<i>Carretera RM-C1</i>
A159	<i>Carretera de Barqueros y Fuente Librilla Ya llevamos 2 fallecidos en poco tiempo</i>
A160	<i>La carretera RM-C1, Alcantarilla-Fuente Librilla</i>
A161	<i>El buen arreglo no con parches de la carretera Rcm-1 y de todos los accesos a distintas pedanías de esa zona para impulsar su economía ya que es de un gran valor tanto en la agricultura ecológica como turístico (Gracias)</i>
A162	<i>menos majaderías de movilidad sostenible</i>
A163	<i>Trenes no ave que enlacen con otras ciudades de España.</i>
A164	<i>Movilidad Interior: Creación del Consorcio Regional de Transportes, donde se integren todas las entidades locales de la Región, la Comunidad Autónoma y el Estado, con todos los medios de transporte públicos posibles: autobuses interurbanos, urbanos, tranvía, y cercanías.</i>
A165	<i>La construcción de la circunvalación de Beniel</i>
A166	<i>Debería plantearse una red de cercanías integral, a parte de las actuales línea a alicante y a Lorca, y la línea propuesta a Cartagena, también debería crearse una línea hasta Cieza(con paradas en Alcantarilla, Javalí Nuevo, Las Torres de Cotillas, Alguazas, Lorquí, Estación de Archena, Estación de Blanca y por último Cieza), esta línea iría por la actual vía. Encargar un estudio sobre la viabilidad de la reapertura de la línea a Caravaca para establecer un cercanías del Noroeste y conseguir así una región conectada.</i>
A167	<ol style="list-style-type: none"><i>1. Mejorar la conexión de autobús desde Cieza a las poblaciones Jumilla, Yecla, Bullas, Cehegín y Caravaca de la Cruz.</i><i>2. Mejorar la conexión de autobús entre Jumilla y Yecla con las principales ciudades de Alicante (Villena, Elda, Elche, Alicante)</i><i>3. Mejorar la carretera RM-532 entre Cieza y Bullas (es muy estrecha y peligrosa)</i><i>4. Tren Regional entre Caravaca de la Cruz y Alicante, pasando por Cieza y Murcia.</i><i>5. Crear nuevas estaciones de ferrocarril en Alguazas-Las Torres de Cotillas, Lorquí-El Llano, Cehegín y Caravaca de la Cruz.</i><i>6. Acercar la estación de ferrocarril de Calasparra al pueblo.</i><i>7. Aprovechar el tramo de ferrocarril Cieza-Calasparra-Hellín para ampliarlo desde Calasparra a Cehegín y Caravaca de la Cruz.</i>
A168	<i>Comunicar Torre-Pacheco con autovía con Murcia y Cartagena. Ambas carreteras tienen mucho tráfico de forma diaria</i>
A169	<i>RM-E 16 aljorra - San Isidro</i>
A170	<i>Conexión de tren al aeropuerto de Corvera</i>
A171	<i>Sin duda, el ferrocarril. Y destino, Barcelona. No hay derecho a que tengamos un tren a Barcelona que tarda 8 h en llegar, que en Alicante hay que cambiar de locomotora y que se rompe y está parado durante un buen rato, de manera frecuente. Lo digo porque soy usuaria de este medio de transporte desde que soy pequeña. Por otra parte, también se debería desarrollar la conexión por tren con Andalucía al menos, hasta Málaga.</i>
A172	<i>Tranvía de Cartagena. FEVE hasta San Javier.</i>
A173	<i>Arreglo RM-C1</i>
A174	<i>RM-E16 LA ALJORRA-SAN ISIDRO</i>
A175	<i>CARRETERA RM-E16 LA ALJORRA-SAN ISIDRO</i>
A176	<i>Tranvía Murcia alcantarilla</i>



COD.	APORTACIONES
A177	<i>Rm-e 16, falta de arreglo</i>
A178	<i>Bypass de Murcia hacia madrid</i>
A179	<i>Ampliación del tranvía hasta la estación del Carmen y crear en ella un nodo de transporte centralizado para la llegada desde pedanías y posibles trasbordos hacia otros destinos incluido el aeropuerto.</i>
A180	<i>Es urgente y necesario el arreglo de la carretera RM-E16 y de otras tantas carreteras de la zona oeste de Cartagena a la que tienen olvidada en este sentido. Esta carretera en concreto conecta a Murcia con las playas de la Azohia, Isla Plana y Mazarrón. Además es transitada cada día por trabajadores, entre otros, trabajadores de Sabic, así como agricultores. La transitan vehículos privados, camiones, tractores, autobuses,... Y a día de hoy es una carretera peligrosa en todos los sentidos. Por la seguridad de todos los que la transitamos, deberían arreglarla ya!!</i>
A181	<i>Tranvía+Trentram en el area de Murcia y Cartagena</i>
A182	<i>Arreglo integral de la RM-C1</i>
A183	<i>Ampliación del FEVE de Cartagena hacia Murcia, San Pedro del Pinatar y La Manga</i>
A184	<i>- Reapertura de las estaciones de Alguazas-Molina, Las Torres de Cotillas, Blanca-Abarán, La Palma-Pozo Estrecho, y creación de nueva estación entre Lorquí y El Llano de Molina, como parte de una línea de cercanías Cieza-Cartagena. - Ampliación del Tranvía de Murcia hacia Molina de Segura y Alcantarilla, con participación de la administración autonómica. - Posibilidad de conversión del FEVE Cartagena-Los Nietos en sistema tren-tram, con prolongación a Cabo de Palos y la ribera norte del Mar Menor, bajo gestión autonómica.</i>
A185	<i>AVE y cercanías</i>
A186	<i>La prolongación del Tranvía de Murcia hasta Molina de Segura, Alcantarilla y El Palmar.</i>
A187	<i>Desdoblamiento de la carretera desde pacheco a cartagena</i>
A188	<i>Mejores accesos desde las carreteras convencionales a las autovías o vías rápidas. Punto importante en la N-332 El Algar -La Unión. Rotondas de acceso a autovía, es urgente.</i>
A189	<i>1) Acercar la estación de ferrocarril de Calasparra a su núcleo urbano. 2) Aprovechar el tramo en desuso Cieza-Calasparra-Hellín del ferrocarril Chinchilla-Cartagena para ampliarlo desde Calasparra a Caravaca de la Cruz, Baza y Granada para establecer los siguientes servicios regionales por ferrocarril: Regional Cartagena-Murcia-Cieza-Caravaca de la Cruz y Media Distancia Albacete-Caravaca de la Cruz-Granada. 3) Servicio Regional de ferrocarril Alicante-Orihuela-Cartagena (aprovechando al baipás de Beniel) 4) Servicio Regional Aguilas-Almería 5) Servicio Avant Murcia-Elche-Valencia (Sin paso por Alicante-Termino para acortar el tiempo de trayecto entre Murcia y Valencia) 6) Servicio Avant Alicante-Elche-Murcia-Lorca-Almería 7) Prolongar la Autovía MU-30 hasta la Comunidad Valenciana y conectarla con la Autovía CV-95 para que el trayecto Murcia-Torre Vieja sea integro por autovía. 8) Línea de autobús Orihuela-San Javier-Cartagena dentro del servicio Movibus. 9) Que los autobuses de competencia regional sean los competentes para realizar servicio desde Orihuela a las localidades de Beniel, Murcia, Santomera y Molina de Segura dentro del servicio Movibus.</i>
A190	<i>Metro+tren en superficie extraurbano que conecte toda Murcia y pedanías. En su defecto, idem tranvía. Descongestion del cinturón de acceso a la capital y el tráfico urbano.</i>
A191	<i>Salida Norte La Manga</i>



COD.	APORTACIONES
A192	<i>La región de Murcia necesita impulsar un sistema de transporte público liderado por ferrocarril y complementado por el autobús. Sería interesante apostar por crear nuevas líneas de tranvía no sólo en el área metropolitana de Murcia (Huerta de Murcian Vega Media del Segura) sino en el resto de la región. Sería interesante la creación de comarcas y áreas metropolitanas que se encargaran de la gestión de estos servicios dentro de su área geográfica y que la Comunidad se encargara de conectarlas entre sí extendiendo las vías de tren a todas ellas y ampliando los servicios tanto de tren como de autobús. Todo esto no sólo mejoraría la calidad del aire y reduciría el calentamiento global, sino que además facilitaría una mayor expansión empresarial en nuestra región al facilitar la movilidad de los trabajadores respecto a sus empresas. Respecto al resto de España, sería interesante mejorar la conexión ferroviaria con la zona mediterránea y crearla con Andalucía.</i>
A193	<i>RM-E 16</i>
A194	<i>Eje San Javier-Yecla Eje Jumilla Caravaca Lorca.</i>
A195	<i>Tranvía metropolitano para grandes núcleos poblacionales.</i>
A196	<i>Carretera RM E16 en estado lamentable, entre La Aljorra y Cuesta Blanca, la cual soporta un importante tráfico tanto ligero como pesado.</i>
A197	<i>RM-16 LA ALJORRA -SAN ISIDRO - LA MAGDALENA gracias</i>
A198	<i>Asfaltar la carretera RM-E16 Esta muy mal y se podría ensanchar un poco aunque fuera 1m Cuando te cruzas con un camión es algo estrecha</i>
A199	<i>Se debería asfaltar la carretera RM-E 16. Está en muy malas condiciones. Además, sería conveniente darle 1metro más de ancho, pues cuando te cruzas con un camión es algo estrecha.</i>
A200	<i>El arreglo de la carretera E-16 que une La Aljorra con Cuesta Blanca, que en los pedanías pequeñas también tenemos algunos vehículos.</i>
A201	<i>Complementar las Carreteras con más Puntos de Carga para vehículos eléctricos</i>
A202	<i>Di está. Es la de la Autovía desde Alcantarilla a Cieza. Es muy necesaria y la han paralizado.</i>
A203	<i>La autovía lorca-caravaca-venta del olivo. La autovía caravaca-baza Ferrocarril Caravaca-Murcia</i>
A204	<i>Imprescindible la circunvalación de la capital. Es algo necesario desde hace al menos dos décadas, pero ninguna de las administraciones hace nada, ni la estatal (que es que más responsabilidad tiene) ni la regional.</i>
A205	<i>Ampliación de tranvía hasta hospital Arrixaca. Otra línea para alcantarilla parando en estación del tren y la última que una Murcia con Molina. Además con el corredor pararía en aeropuerto de corvera con cercanías</i>
A206	<i>No sé qué infraestructuras se recogen en el pacto, pero el desarrollo del FEVE e mejor integración en Cartagena, es necesario.</i>
A207	<i>Autovía Jumilla-Caravaca y conexión con Andalucía por Caravaca y Autovía Lorca-Caravaca. Y para aprovechar las vías entre Cieza y Calasparra se podría estudiar la ampliación de la red de cercanías desde Calasparra a Caravaca-Cehegín.</i>
A208	<i>Tranvía vertebrador del área metropolitana de Murcia (Alcantarilla, Torres de Cotillas, Aeropuerto y Molina de Segura)</i>
A209	<i>Una línea de tranvía para la zona sur de Murcia capital.</i>
A210	<i>Autovía conexión Lorca Águilas. Conexión directa Águilas Puerto Lumbreras</i>
A211	<i>El corredor del Mediterráneo, como ya se ha nombrado, me parece un buena opción.</i>
A212	<i>Cercanías o regional cadenciado entre Murcia y Cartagena. Cercanías entre Murcia y Cieza. Ampliación del tranvía de Murcia al resto del municipio y del área metropolitana de Murcia. Acabar la circunvalación de Murcia (Alquerías-Santomera y Beniajan-El Palmar) Creación de un ente de transporte público del área metropolitana de Murcia. Túnel en el puerto de la Cadena para la conexión ferroviaria Murcia-Cartagena, conectando a su vez con el aeropuerto.</i>



COD.	APORTACIONES
A213	<i>Cercanías que una las distintas comarcas de la región entre si</i>
A214	<i>Movilidad por el interior de la Región mediante red de cercanías y conexión entre nodos de transporte. Además, fomentar una línea para el aeropuerto de Corvera.</i>
A215	<i>Conexión en tren vía Lorca hacia Andalucía. Red de carril bici regional. Conexión en microbuses si hace falta. Incorporación de la perspectiva de género en la movilidad. Que para eso hay consultoras de igualdad preparadas de la Región.</i>
A216	<i>Presas de contención en rambla de Nogalte y nuevos centros de educación secundaria y ampliación de hospital Rafael Méndez actualmente saturado.</i>
A217	<i>El tranvía me parece una muy buena opción para los pueblos cercanos a Murcia. Debería ampliarse y llegar a Santomera ya que es un pueblo relativamente grande donde mucha gente lo utiliza de ciudad dormitorio. Gente que vive aquí pero trabajan,estudian en Murcia y alrededores.</i>
A218	<i>Evitar la dependencia del vehículo privado en ciudades: impulso del tranvía como medio local abarcando toda la ciudad y municipios cercanos, para evitar tráfico rodado en lo posible. Buena coordinación con estaciones intermodales. Posibilidad de transporte público al aeropuerto (hasta hoy lo más fácil es que te lleve alguien en coche)</i>
A219	<i>Ampliación del FEVE</i>
A220	<i>Ave accesible a toda la región. No solo a municipio de murcia. Zal: zona de transporte intermodal: teen, carretera y marítima: en puerto de cartagena.. Cercanías eficaz como mar menor y tb con Lorca.</i>
A221	<i>Arreglo de la carretera RM-C1</i>
A222	<i>Tren de cercanías entre el Noroeste y la capital</i>
A223	<i>Renaturalizacion de de todo el entorno agroindustrial del Mar Menor.</i>
A224	<i>El AVE POR CIEZA en tres años y hoy en día imprescindible vuelos con Madrid, puesto que estamos aislados por ffcc</i>
A225	<i>Un tipo de tren o ave que una todas las zonas de murcia con el centro, haciendo este de transbordo</i>
A226	<i>Se debería realizar una ruta aérea de murcia a madrid. Estamos perdiendo turismo. Sin tener en cuenta que somos muchos los que tenemos que subir varias veces a la semana a madrid. En este momento no hay forma razonable en espacio de tiempo en viajar a madrid.</i>
A227	<i>Hace falta la conexión de los dos tramos actuales de Costera Norte (entre el Terra Natura y Guadalupe).</i>
A228	<i>Protección civil sede San Javier</i>
A229	<i>El ave y el corredor del Mediterráneo que pase por cartagena</i>
A230	<i>Más conexiones DIRECTAS (de autobús y de tren) desde Cartagena (segunda ciudad más importante de la región de Murcia y motor económico) a los pueblos o ciudades de la región más importantes y de España.</i>
A231	<i>Porque para ir Almería y Alicante hay que pasar por Murcia.</i>
A232	<i>Las carreteras secundarias ya que no se arreglan de manera completa sino que se van poniendo parches y cada vez estan mas deterioradas.</i>
A233	<i>Tranvia hacia Molina de Segura y hacia Alcantarilla y el Palmar.</i>
A234	<i>Comarcal RM-C1</i>
A235	<i>Desdoblamiento carretera Mazarrón-Puerto de Mazarrón</i>
A236	<i>La C515 que une Alhama y Pliego resume la desidia de esta administración regional con las pedanías que vertebraba, el turismo de Sierra Espuña, las poblaciones rurales, ...</i>
A237	<i>Una conexión de ferrocarril de Alhama de Murcia, Fuente Álamo y Cartagena. O en este caso sería ideal Murcia, Alhama de Murcia, Fuente Álamo y Cartagena.</i>
A238	<i>No sé si está recigido, pero habría que poner mas líneas de tranvia en Murcia y también en Cartagena.</i>
A239	<i>Conexiones ferroviarias de interior de la región de Murcia</i>



COD.	APORTACIONES
A240	<i>Apostemos por vehículos de dos ruedas en las ciudades, cómo es que en Europa se hace y aquí con el buen tiempo que tenemos dependamos tanto del coche? Los transportes urbanos no funcionan en las ciudades (poca frecuencia horaria e irregulares) y trenes de cercanías bien articulados. La comunicación, dentro de la región es muy deficiente, los desplazamientos en coche particular es lo efectivo, creo firmemente que una red de trenes de cercanías, bien articulada y con el menor impacto medioambiental, daría mucha vida a la región.</i>
A241	<i>Vías bici.</i>
A242	TRANVIAS A PEDANÍAS Y POLÍGONOS INDUSTRIALES
A243	<i>Mejora de la carretera N301 a su paso por Molina de Segura. El conflicto que sea crea sólo en Molina de Segura, junto con las Torres de Cotillas es altísimo. A su vez, la A30 desde Molina hasta Murcia debería ampliarse mínimo a 4 carriles, al igual que la circunvalación de Murcia. Las redondas con semáforo son un atraso, o un cruce con semáforos o redondas sin semáforos. Y el transporte público debería ser gratuito en toda la Región de Murcia, siendo así pioneros en España.</i>
A244	<i>Desarrollo intercomercial de infraestructuras alternativas a autovia/carretera</i>
A245	<i>Cercanías entre todos los municipios y trenes a diferentes ciudades fuera de la región</i>
A246	<i>Tranvía</i>
A247	<i>Carrillo bici</i>
A248	<i>Estaría bien que el tranvía llegase desde Murcia a municipios de la Vega Media del Segura</i>
A249	<i>La movilidad sostenible es importante, y deja beneficios económicos desde el turismo. Un corredor verde, de cicloturismo sería una infraestructura que con poca inversión y coste medioambiental, puede generar ingresos amplios y democráticos ya que acerca pueblos y ciudades.</i>
A250	<i>Vía rápida Cartagena-La Palma-TorrePacheco.</i>
A251	<i>EL AVE</i>
A252	<i>-Tranvía hasta hospital "Arrixaca" - Puente San Pedro Pinatar con La Manga(si se quiere se puede ejecutar sin afección al medio natural...) -Trenes más ágiles /rápidos entre Cartagena y Murcia</i>
A253	<i>Me parece imperdonable que no se haya considerado que llegue el ferrocarril en Caravaca de la Cruz, considerando que se intenta promover el turismo de peregrinación. Los demás medios siguen siendo un atraso y si se intenta incentivar el turismo de la región del noroeste, es prioritario!!. Si no, todo esfuerzo será insuficiente para atraer gran capacidad de turismo.</i>
A254	<i>Arreglo de la rm515 Alhama de Murcia a Pliego y de la C1 desde Alcantarilla hasta Fuente Librilla</i>
A255	<i>Conexión por carretera de la A-7 por el sur de Lorca con Águilas</i>
A256	<i>- Tercer carril A-7 hasta Crevillente</i>
A257	<i>Tren ligero para cercanías</i>
A258	<i>Conexión ferroviaria del Puerto de Cartagena con el Corredor Mediterráneo Adecuación corredor ferroviario de mercancías tramo Murcia-Alicante. Duplicación de vía Murcia-Albacete. Cercanías Murcia-Alicante Ferrocarril urbano y metropolitano. Intermodalidad metropolitana Murcia y Cartagena. Intermodalidad regional</i>
A259	<i>Desconozco las infraestructuras recogidas en el pacto. Lo he intentado buscar pero no las encuentro por lo que no puedo valorarlas</i>
A260	<i>Ave Cartagena.</i>
A261	<i>Nuevas líneas de trenes de cercanías</i>
A262	<i>El tranvía de murcia.</i>



COD.	APORTACIONES
A263	<i>Hace falta muchas más opciones para transporte público limpio y sostenible Los carriles bicis en las afueras son lamentables, en mi opinión lo más importante es mejorar urgentemente los carriles bicis para animar a la gente a usar el mejor método de transporte que exista para trayectos cortos. Es limpio 100% y bajará la tasa de obesidad. Hay poco/ningún autobús eléctrico</i>
A264	<i>Consortio de transporte público guadalentin entre municipios de Lorca, aguilas, puerto lumbreras y Totana con un transporte de línea entre todas las localidades y con línea frecuente incluyendo fines de semana y durante todo el día hasta las 23horas</i>
A265	<i>Zona de Actividades Logísticas de Los Camachos</i>
A266	<i>Aumento del tranvía dentro del municipio de Murcia (Pedanías y barrios) y conexión con municipios limítrofes.</i>
A267	<i>Conectar mejor con Andalucía</i>
A268	<i>Arreglar las carreteras de la Comarca natural del Campo de Cartagena, no se porque dividen en dos áreas está comarca que es sólo una. ¿Torre Pacheco Mar Menor? TP no puede ser más del campo de Cartagena.</i>
A269	<i>NUDO A-7, A-30. - Mejora incorporación A-30 sentido Albacete desde A-7. A los tres carriles que vienen de Juan de Borbón se junta con uno solo proveniente de ambos sentidos de la A-7 en zona de fuerte Rampa. Mejora de asignación de carriles en función del tráfico recibido y velocidades de circulación. - Mejora tráfico rotonda A-30-Juan de Borbón-centros comerciales: Ejecución de nueva salida autovía que llegué a Nueva Condomina, generación de paso inferior que de continuidad al tráfico desde A-30 a Juan de Borbón..</i>
A270	<i>Se debería invertirmuchísimo más en el mantenimiento de carreteras secundarias ,que aunque no tengan tanta importancia como las primarias son de vital importancia para la movilidad después de la región y están destrozadas.</i>
A271	<i>-El acondicionamiento y mejora de todos los caminos rurales de la Región de Murcia, especialmente, los de las pedanías más despobladas como es el caso, por ejemplo, de las pedanías del campo de Molina de Segura, Lorca, Murcia, entre otras. - Transporte público a la demanda en zonas rurales con vehículos especialmente acondicionados para personas mayores y sus desplazamientos a recursos sanitarios, sociales, financieros, etc. con vehículos tipo microbus, taxi y furgoneta. - Una red de taxis sociales y compartidos pensados para personas enfermas, mayores y con dificultades para desplazarse con un precio accesible y bonificado en parte por la administración. - La recuperación de las antiguas estaciones de ferrocarril de la Región de Murcia para darles un uso de tipo social, ambiental, educativo, deportivo, etc. - La línea de tranvía o metro ligero de Molina- Universidades- Murcia - La Arrixaca (El Palmar). - Poner en marcha las líneas de ferrocarril cercanías en el área metropolitana de Murcia y con municipios como Lorca , Águilas, etc.</i>
A272	<i>Corredor Mediterráneo, por la costa no por Murcia.</i>
A273	<i>no conozco el pacto al que se hace referencia. pero desde luego el tramo de acceso a la autovia desde las torres de cotillas que corre paralelo a la via del tren debe de alguna manera ser ampliado, pq a las horas punta esta siempre totalmente colapsado.</i>



COD.	APORTACIONES
A274	<p><i>No he visto nada referente a la ampliación del tranvía dentro de la Ciudad de Murcia. Considero esta ampliación prioritaria frente a otras (una conexión con Barrio del Carmen y Ronda Sur y El Palmar de los tramos actuales), ya que esto:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>- evitaría el uso de vehículo privado para desplazamientos al centro de la ciudad a los centros comerciales, que actualmente no pueden realizarse de otro modo.</i><i>- si también se conectase el polígono de Alcantarilla y la Ciudad del transporte, evitaría desplazamientos de trabajadores que actualmente se desplazan el vehículo propio ya que tampoco hay otras opciones</i><i>- esto mejoraría la contaminación dentro de la ciudad, ya bastante elevada y empeorada por el clima y la falta de lluvias.</i>
A275	<p><i>Ave</i></p>
A276	<p><i>Travesía MU-530 a su paso por Yéchar debido al exceso de velocidad de los vehículos, la inseguridad y el ruido que sufren los vecinos.</i></p>
A277	<p><i>Movilidad Exterior: Carreteras: Accesos de Torre Pacheco a la A30 y AP7 por vías desdobladas RM-F14/RM-F36 y RM-F30</i></p> <p><i>Movilidad Interior: Dentro de la estrategia de accidentes cero y carreteras verdes, remodelación de las carreteras RM-F29 y RM-F26 hasta completar todo su trazado entre Torre Pacheco y San Javier y Balsicas y Los Alcázares respectivamente, procurando una mejora en la seguridad vial de esas vías, una solución a la inundabilidad de las mismas y un impulso al desarrollo rural.</i></p>
A278	<p><i>EL Corredor Mediterráneo en AVE desde Huelva hasta Francia y conexas con red ferroviaria en Francia sin saltos o trasbordos. Indiscutiblemente el flujo económico nacional no solo regional sería inmenso no solo en el ámbito turístico si no también en el empresarial aumentando el volumen de negocio privado como impacto secundario. De ahí la necesidad de un pacto firme de gobierno central con comunidades para la puesta en marcha del proyecto global corredor del mediterráneo desde Huelva a París.</i></p>
A279	<p><i>Las carreteras de la zona oeste de Cartagena, están intransitables, bueno, en general las de todo el campo de Cartagena están fatal, la RM-E 16, está de vergüenza, no ganamos para ruedas, les tendría que dar vergüenza tenerla así, es un peligro, pero al gobierno regional, le importa muy poco la vida de sus usuarios, gasten más en carreteras y menos en sacar la barriga.</i></p>
A280	<p><i>No lo sé si esta, pero de Beniel estamos a 16 km de Murcia centro y tardo lo mismo en ir que a mi trabajo que está en Abanilla 25Km. Hay centros de ciudad como Beniel muy mal comunicados con Murcia</i></p>
A281	<p><i>Aunque está contemplada en el Pacto la Conexión interior con Andalucía, que es esencial, incidir en la necesidad de ejecución en el más breve plazo de la prolongación de la Autovía del Noroeste hasta Venta Cavila, que es la conexión con las pedanías de Caravaca de la Cruz y las carreteras que conectan con Lorca y Andalucía a través de Puebla de Don Fadrique, como parte de las proyectadas Autovías Caravaca-Cavila- Río Quipar y Caravaca-Venta del Olivo.</i></p> <p><i>Con la ejecución del tramo hasta Venta Cavila se pondría fin a uno de los cuellos de tránsito más importantes de la Región: un tramo impropio para la circulación de transporte de mercancías que genera la actividad del Polígono Industrial Cavila y los camiones en ruta entre Levante y el norte de Andalucía, con velocidad limitada a 60 Km/h y control permanente de radar, a la que se suma el aislamiento existente en la zona del cementerio municipal, con un peligroso giro a la izquierda y la ausencia de cambio de sentido en dirección Sur.</i></p> <p><i>Por tanto se potenciaría la dimensión logística del Polígono que es actualmente el motor económico de la Comarca en facturación y empleo, y se facilitaría la ampliación de las empresas que en él centran su actividad y pertenecen a los sectores más diversos: alimentación, calzado, mármol, prefabricados de hormigón, transporte,...</i></p>
A282	<p><i>Conexión ferrocarril Andalucía.</i></p>
A283	<p><i>Carril bici</i></p>



COD.	APORTACIONES
A284	<i>Tranvía que una pedanías de murcia .tiene la vía verde que era antes de ferrocarril que podría unir desde los ramos torreaguera. Santomera.etc. hasta el palmar</i>
A285	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Arreglo completo e integral de carreteras secundarias como las que va de Pliego a Alhama, la RM-515. Es una de las peores carreteras de la Región, con un firme en muy mal estado, estrecha y con muchas curvas. Así mismo, realizar el arreglo de los dos accesos al Parque Regional de Sierra Espuña, desde esa carretera, uno de ellos es el que va hacia El Berro.</i> • <i>Mejora de las infraestructuras de comunicación debería ir acompañarse de la mejor dotación de infraestructuras turísticas y de servicios dentro del corazón del Parque Regional de Sierra Espuña, que pasaría por recuperar dos singulares edificios abandonados que están dentro de este importante Parque Regional, como son el antiguo Sanatorio y la Casa de la Marina. Pese a que acuden muchos visitantes, son escasas las plazas de alojamiento y en consecuencia las pernoctaciones dentro del Parque Regional, por lo que la recuperación de estos dos edificios pueden ser una buena oportunidad para ofrecer, no solo nuevos alojamientos o plazas hoteleras, también una diversidad de ofertas y servicios en relación con la cultura y naturaleza del Parque Regional, uno de los espacios mejor conservados y auténtico pulmón de Murcia.</i>
A286	<i>Mierda de encuesta, no sirve absolutamente para nada, no da margen para ofrecer ideas y propuestas. Para empezar, las infraestructuras deberían ser mucho más compatibles con el medio ambiente. El cambio climático es el principal problema al que nos enfrentamos y las infraestructuras no contribuyen a mejorar en este sentido.</i>

- **Aportaciones de entidades**

Pregunta 16. De las infraestructuras recogidas en la propuesta de Pacto ¿existe alguna que crea que no debería desarrollarse? ¿Por qué?

MURCIA.COM	<i>No excluir a nadie</i>
PLATAFORMA CONTRA LA AUTOVÍA DEL BANCAL	<i>Autovía del Reguerón y Autovía de Beniel. Destrozarán la mayoría del territorio protegido en la Red Natura 2000. Acabará de facto con la huerta Murciana. Discurren por zonas inundables. No cumplen con la normativa actual.</i>

Pregunta 17. Indique, si lo desea, alguna infraestructura que considere que debería recogerse en el Pacto y que no esté contemplada en el mismo

Junta Vecinal Municipal La Aljorra	<i>Reasfaltado de la RM602 y RME16 a su paso por la Aljorra.</i>
CALZIA, Asociación de Industrias de Calzado y Alpargatas Región de Murcia	<ol style="list-style-type: none"> 1. AUTOVÍA DEL NORTE: LORCA-CARAVACA-JUMILLA 2. CONEXIÓN AUTOVÍA CARAVACA-ANDALUCÍA (CULLAR BAZA) <p><i>* Estas dos infraestructuras desplazarían un alto porcentaje del transporte pesado y de larga distancia que ahora colapsa la A7 entre Totana y Elche, descongestionando los accesos a Murcia</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 3. RECONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DEL NOROESTE CON ESTACIÓN TREN ALTAS PRESTACIONES EN VENTA DEL OLIVO.
Murcia.com	<i>No excluir a nadie</i>
JUNTA VECINAL DE YÉCHAR	<i>Travesía MU-530 a su paso por Yéchar debido al exceso de velocidad de los vehículos, la inseguridad y el ruido que sufren los vecinos.</i>



ASOCIACIÓN DE
AMIGOS DEL
SANATORIO ESCUELA
HOGAR DE SIERRA
ESPUÑA

- *Arreglo completo e integral de carreteras secundarias como las que va de Pliego a Alhama, la RM-515. Es una de las peores carreteras de la Región, con un firme en muy mal estado, estrecha y con muchas curvas. Así mismo, realizar el arreglo de los dos accesos al Parque Regional de Sierra Espuña, desde esa carretera, uno de ellos es el que va hacia El Berro.*
- *Mejora de las infraestructuras de comunicación debería ir acompañarse de la mejor dotación de infraestructuras turísticas y de servicios dentro del corazón del Parque Regional de Sierra Espuña, que pasaría por recuperar dos singulares edificios abandonados que están dentro de este importante Parque Regional, como son el antiguo Sanatorio y la Casa de la Marina. Pese a que acuden muchos visitantes, son escasas las plazas de alojamiento y en consecuencia las pernoctaciones dentro del Parque Regional, por lo que la recuperación de estos dos edificios pueden ser una buena oportunidad para ofrecer, no solo nuevos alojamientos o plazas hoteleras, también una diversidad de ofertas y servicios en relación con la cultura y naturaleza del Parque Regional, uno de los espacios mejor conservados y auténtico pulmón de Murcia.*

FICHA TÉCNICA:

TÍTULO	PACTO POR LAS INFRAESTRUCTURAS PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DE MURCIA. Informe de aportaciones ciudadanas.
Año de publicación	2022
Autores	Oficina para la Transparencia y la Participación Ciudadana
Entidad responsable	Consejería de Transparencia, Seguridad y Emergencias. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
Nº páginas	44
Formato	PDF